

ANAFI USA™



F 라이트 안전 가이드

국가별 보증 등록 및 프로세스

ENGLISH	삼
繁體중문 日	21
本語	33
독일	49
프랑소와이스	65
이탈리아노	83
한국어	99
스페인어	117
네덜란드	133

영어

드론 사용

사람과 다른 항공기의 안전을 보장하는 것은 귀하의 책임입니다.

1. 드론을 사람 위로 비행하지 마세요. 드론 사용 시 주변 사람이나 차량에 위험을 주지 않도록 주의하세요. 사람이나 차량 위로 비행하지 말고 최소 안전거리를 유지하세요. 여러 사람이 모이는 곳으로부터 멀리 떨어지세요.

2. 최대 비행 고도를 존중하십시오. 드론과 다른 항공기 간의 충돌 위험을 제한하려면 항상 최대 고도를 준수하십시오.

어떠한 상황에서도 항공기가 근처에 있으면 비행을 중지하십시오.

3. 드론이 시야에서 사라지는 것을 절대 허용하지 마세요. 밤에는 드론을 사용하지 마십시오. 드론이 항상 시야 내에 있도록 하십시오. 몰입형 비행(FPV)과 자동으로 사용자를 따라가는 드론의 사용은 특정 조건, 특히 비행 안전을 보장하기 위해 두 번째 사람이 있는 경우에만 가능합니다.

또한, 구조 임무를 수행하는 헬리콥터 등 저고도로 비행하는 항공기의 안전을 보장하기 위해 드론에 조명이 장착되어 있더라도 야간에는 드론의 사용이 금지되어 있습니다.

4. 공공 장소 위에서 드론을 사용하지 마십시오. 주변 환경(건물, 나무 등)에 적합

한 최대 고도와 속도를 존중한다면 다른 사람이 없는 사유지 위로 소형 드론을 비행하는 것이 가능합니다. 위험을 최소화합니다. 어떠한 경우에도 공공장소 위로 드론을 비행할 수 없습니다.

KO

프

일본

드

항공로

그것

KO

ES

NL

KO

5. 비행장 근처에서 드론을 사용하지 마십시오. 비행기, 헬리콥터, 글라이

더, 초경량 장치 등이 작동할 수 있는 비행장 근처에서 드론을 사용하지 마십시오.

최소 안전 거리를 준수해야 하며, 혼잡한 공항의 경우 최대 10km까지 도달할 수 있습니다.

6. 제한된 장소 위로 드론을 비행하지 마십시오. 일부 제한되거나

보호된 장소 및 그 주변 지역 위로

비행하는 것은 금지되어 있습니다. 여기에는 원자력 발전소, 군사 기지, 역사적 명소, 자연 보호 구역, 국립 공원 등이 포함됩니다. 비행을 시작하기 전에 해당 사이트에 있는지 확인하십시오.

일본

드

KO

7. 다른 사람의 개인정보를 존중합니다.

관계자의 허가 없이 촬영한 이미지를 방송하거나 상업적 목적으로 사용하지 마십시오. 특히 드론에 카메라

가 장착된 경우 드론 주변 사람들에게 귀하가 무엇을 하고 있는지 알려야 합니다.

ES

NL

참석한 사람들에게 알리고, 질문에 답변하고, 개인 정보 보호 권리를 존중하십시오. 사람(얼굴, 번호판 등)을 인식하거나 식별할 수 있는 영상을 허락 없이 녹화하지 마세요.

8. 특정 드론 중량을 초과하면 법적 의무가 적용될 수 있습니다. 적절한 당국으로부터 정보를 구하십시오. 예를 들어, 다음 요구 사항이 적용될 수 있습니다.

- ㅏ. 해당 당국에 드론을 등록합니다.
- ㅑ. 비행 고도를 제한하는 장치, 전자/디지털 신호를 방출하는 장치 또는 빛/소리를 통해 존재를 알리는 장치를 장착합니다.

씨. 온라인 교육 과정을 이수합니다.

9. 이 활동을 수행할 수 있는지 확인하려면 보험 정책의 조건 및/또는 제외 사항을 확인하십시오. 인명 피해, 지상 재산 피해 또는 다른 항공기 피해가 발생한 경우 귀하는 책임을 질 수 있습니다. 특정 보험에 가입하거나 민사 책임 정책을 확인하세요.

10. 의심스러운 경우 정보를 요청하세요. 자세한 내용은 현지 항공 당국에 문의하세요.

다음과 같은 상황에서 무인 항공기를 사용하는 것
현지 규정을 준수하지 않을 경우 기소, 상당한 벌금 및 징역형을 받을 위험이 있습니다.

2021년 1월 1일부터 새로운 유럽 규정 도입과 관련하여 유럽 단일 하늘에서 드론을 비행하기 전에 법적으로 해당 당국에 등록해야 하며 드론에 등록 번호를 눈에 띄게 표시해야 합니다. 또한 최소한 온라인 교육 과정을 이수하고 관련 이론 시험을 통과해야 하는 법적 의무도 있습니다. 해당 문제에 대한 추가 정보를 원하시면 현지 항공 당국에 문의하시기 바랍니다. 특히, 다음 기관의 웹사이트를 최신 상태로 유지하는 것이 좋습니다.

www.easa.europa.eu/easa-and-you/civil-drones-rpas

규제 참조 무인 항공기 작동을 위한 규칙 및 절차
에 관한 2019년 5월 24일자 위원회 시행 규정(EU) 2019/947(EEA 관련 텍스트).

KO

프

일본

드


항공로

그것

KO

ES

NL

 자산 이미지 촬영 허가 요청 자산 소유자나 해당 자산에 대한 지적 재산을 보

유하고 있는 제3자의 허가 없이 자산 이미지를 녹화하고 방송하는 것은 해당 자산의 이미지 권리를 침해하는 행위로 간주될 수 있으며 귀하가 책임을 져야 할 수도 있습니다. 소유자 및/또는 소유권이 있는 제3자에게 허가를 요청하세요.

KO

프

일본

드

영양료

그것

KO

ES

NL

안전 지침 및 일반 정보

기호가 포함된 단락에 특별한 주의를 기울여야 합니다.



연령 제한

ANAFI USA 및 Parrot Skycontroller 4 조종기는 18세 미만의 사용자에게 적합하지 않습니다.

이러한 제품은 어린이가 사용해서는 안 됩니다.

ANAFI USA를 사용하기 전에 스카이컨트롤러 4:

- f. 슈퍼 퀵 스타트 가이드, 비행 안전 가이드 및 사용 가능한 모든 문서를 주의 깊게 읽으십시오.
-에 www.parrot.com, 이는 사전 통지 없이 언제든지 업데이트될 수 있습니다.
- B. 드론 및 액세서리 사용에 대해 해당 국가의 해당 규정을 숙지하고 있는지 확인하십시오.
- C. ANAFI USA 및 Skycontroller 4는 다른 사람과 본인을 장비 손상 및/또는 개인 부상에 노출시켜 심각한 부상을 초래할 수 있다는 점을 기억하십시오.

ANAFI USA와 SkyController 4를 사용함으로써 귀하는 이 문서를 주의 깊게 읽고 이해했으며 여기에 있는 이용 약관을 준수할 것에 동의함을 선언합니다.

본 문서, 해당 규정을 포함한 기타 관련 문서를 읽고 따르지 않으면 본인이나 다른 사람에게 심각한 부상을 입히거나 ANAFI USA가 손상되거나 근처에 있는 다른 물건이 손상될 수 있습니다. 귀하는 ANAFI USA를 사용하는 동안 귀하 자신의 행동과 그에 따른 결과에 대해 전적으로 책임을 진다는 데 동의합니다. Parrot Drones SAS, 그 계열사, 해당 유통업체 및 소매업체는 ANAFI USA의 사용으로 인해 직간접적으로 발생하는 손상, 부상 또는 법적 책임에 대해 어떠한 책임도 지지 않습니다.

KO

Parrot Drones SAS 및 그 계열사가 홍보하고 광고하는 동영상과 사진은 전문적이고 숙련된 조종사가 제작한 것입니다.

프

ANAFI USA 및 해당 액세서리의 사용과 관련하여 의문 사항이 있는 경우 항상 최신 문서 업데이트를 참조하십시오.

일본

드

프랑스

그것

KO

ES

NL

아나피의 특징

미국

UA 질량	501g / 1.1파운드
최대 이륙 질량(MTOM)	501g / 1.1파운드
유효 탑재량	백당 없음
원격 제어 장비 및 소프트웨어	스카이컨트롤러 4 & 프리플라이트 6 미국
원격 식별 전송 프로토콜	Wi-Fi 비콘 (IEEE 802.11 표준 준수)
음력 수준	84dB



데이터 링크 손실 시 UA의 동작

스마트 RTH
(집으로 돌아가다)

ANAFI USA에는 "Smart RTH" 기능이 탑재되어 있습니다. 복용 드론은 고도와 이륙 지점으로부터의 거리를 고려하여 홈 포인트로 돌아가는 데 필요한 에너지를 실시간으로 계산합니다. 배터리가 위험 수준에 도달하거나 데이터 링크가 손실되는 경우 FreeFlight 6 USA는 드론이 자동 RTH(Return to Home) 모드로 곧 진입할 것임을 알려줍니다.

작동 지침 동봉된 슈퍼 퀵 스타트 가이드와 앱

이 처음 실행될 때 FreeFlight 6 USA에서 제공하는 지침을 참조하세요.

추가 정보는 www.parrot.com 에서 제공되는 사용 설명서를 참조하십시오.

KO

프

일본

드

정말로


그것

KO

ES

NL

- KO
- 프
- 일본
- 드
- 영양로
- 그것
- KO
- ES
- NL

 사용 및 유지 관리에 대한 주의사항 ANAFI USA • 조종


사는 ANAFI USA를 지속적
으로 육안으로

확인하고 궤적을 제어해야 합니다. 사람, 동물 및 재산의 지속적인 안전을 보장하기
위해 사용 장소는 조작에 적합해야 합니다. 특정 장소(기차역, 공항 등)에서
는 ANAFI USA 사용이 허용되지 않을 수 있습니다.

- Parrot Drones SAS가 지정한 액세서리만 사용하십시오. • ANAFI USA를
잠재적으로 위험한 곳으로부터 멀리 유지하십시오.
지역.
- 액체 근처나 위에서 이 장치를 사용하지 마십시오. ANAFI USA를 물이나 젖은 표
면 위에 놓지 마십시오. 드론에 회복 불가능한 손상이 발생할 수 있습니다.
- 고도의 급격한 변화를 피하십시오.
• ANAFI USA를 햇빛 아래에 두지 마십시오.
- ANAFI USA의 동작이 예상 동작과 조금이라도 다를 경우 즉시 비행을 종료
하고 모든 시스템을 재부팅하십시오.
- 작은 물체를 삼킬 위험이 있습니다. 포장된 제품의 일부가 아니므로 안전 조
치로 폐기해야 합니다.

프로펠러 ANAFI

- USA의 프로펠러는 사람이나 물건에 손상을 줄 수 있습니다. 비행 중에는
ANAFI USA를 만지지 마십시오.
ANAFI USA를 취급하기 전에 프로펠러가 완전히 멈출 때까지 기다리십시오.
• 손상되거나 파손된 프로펠
러는 사용하지 마십시오.

	<p style="font-size: 1.2em; font-weight: bold; margin: 0;">경고</p> <p style="margin: 5px 0 0 0;">열상 위험 프로펠러로 인해 깊은 상 처가 발생할 수 있습니다. 드론을 사용하려면 조작자와 관찰자의 특별한 주 의가 필요합니다.</p>
---	--

스카이컨트롤러 4

- Skycontroller 4는 ANAFI와 함께 사용하도록 고안되었습니다.
미국.
- Parrot Drones SAS가 지정한 액세서리만 사용하십시오.

- 모래나 먼지가 Skycontroller 4에 들어가면 손상될 수 있으며 더 이상 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다. • Skycontroller 4를 비나 햇빛에 노출시키지 마십시오.
장기간. • 액체 근처에서 이 장치를 사용하지 마십시오.
- 작은 물체를 삼킬 위험이 있습니다. 포장은 제품의 일부가 아니므로 안전 조치로 폐기해야 합니다.

특정 흡수율(SAR): SKYController 4 • 트렁크 영역에 대한 Skycontroller 4의 SAR은 2.663W/Kg 입니다.

SKYCONTROLLER 4 AND HDMI

The Parrot Skycontroller 4 incorporates HDMI® technology. The use of a non-certified HDMI cable with the Parrot Skycontroller 4 can significantly deteriorate the performance of the controller's Wi-Fi.

ANAFI USA용 배터리 및

SKYController 4 경고: 모든 지침

을 따르지 않으면 심각한 부상, 재산 피해 및 배터리, ANAFI USA, Skycontroller 4에 회복 불가능한 손상이 발생할 수 있으며 화재, 연기 또는 폭발이 발생할 수 있습니다.

- 충전하기 전이나 비행 중에 사용하기 전에 항상 배터리가 손상되지 않았는지 확인하세요. • 떨어진 배터리는 절대로 사용하지 마십시오. • 배터리 또는 배터리를 포함하는 제품이 충격을 받았거나 충동이 발생한 경우에는 배터리를 사용하지 마십시오. • 손상된 배터리 또는 냄새, 과열, 변색, 변형, 누액이 있는 경우에는 절대로 사용하지 마십시오.
- 배터리 위에 무거운 물건을 올려 놓지 마십시오.
- ANAFI USA 및 Skycontroller 4는 장치에 포함된 USB 케이블과 다음 요구 사항을 충족하는 호환 USB 충전기 또는 USB 포트를 통해서만 충전해야 합니다. USB-IF 배터리 충전 사양, Rev 1.2.
- 세류 충전이나 셀당 3V 미만으로 충전하지 마십시오. • 배터리 온도는 60°C(140°F)를 초과하면 안 됩니다. 그렇지 않으면 배터리가 손상되거나 발화될 수 있습니다.

KO

- 가연성 물질이나 표면, 가연성 제품 근처 또는 차량 내부에서 배터리를 충전하지 마십시오. • 배터리를 차량 내부에 두지 마십시오.

프

- 배터리를 불연성, 비전도성 용기에 보관하십시오.

일본

- 충전 중에는 배터리를 방치하지 마십시오. • 하우징의 배선을 분해하거나 개조하거나 셀에 구멍

을 뚫지 마십시오. 항상 충전기 출력 전압이 배터리 전압과 일치하는지 확인하십시오. • 배터리를 단락시키지 마십시오. • LiPo 배터리를 습기나 직사광선에 노출시키거나 온도가 60°C를 초과할 수 있는 장소 (예: 햇빛

아래 있는 자동차)에 보관하지 마십시오. • 장기간 보관하려면 배터리를 절반 정도 충전해 두십시오.

영양

그것

- 장기간 사용하지 않을 때에는 배터리를 완전히 충전하십시오. 최대 용량을 복구하려면 여러 번의 충전/방전 주기가 필요할 수 있습니다.

KO

- 항상 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오.

ES

배터리에 대한 자세한 내용을 보려면 <https://www.parrot.com/en/support/anafi-usa>를 방문하세요.

NL

문제 해결 절차 <https://www.parrot.com/en/support/anafi-usa> 에서 제공되는 온라인 FAQ를 참조하십시오.

액세서리 및 예비 부품 액세서리 및 예비 부품은 Parrot

대리점이나 www.parrot.com/en/buy-parrot-drones-spare-parts 에서 구입할 수 있습니다.

보증 보증 조건

은 ANAFI USA 및 Skycontroller 4를 구입한 대리점의 일반 이용 약관을 참조하십시오. 해당 국가의 소비자법에 따라 보증 관련 질문을 제조업체에 직접 문의할 수 있는 경우 Parrot의 보증 조건을 참조하십시오. www.parrot.com 에서 .

이 제품을 재활용하는 방법

(ANAFI 미국 및 스카이컨트롤러 4)



제품이나 설명서에 있는 이 기호는 가정용 쓰레기와 함께 폐기해서는 안 된다는 것을 나타냅니다.

통제되지 않은 폐기물 처리는 환경이나 인간 건강에 해를 끼칠 수 있습니다. 책임감 있게 재활용하려면 장치를 다른 유형의 폐기물과 분리하십시오. 이는 물질적 자원의 지속 가능한 재사용을 촉진하는 데 도움이 될 것입니다. ANAFI USA 및 Skycontroller 4를 재활용하는 방법에 대한 정보를 얻으려면 대리점이나 지역 의회에 문의하십시오.

EU 적합성 선언: ANAFI USA & SKYControlLER 4

PARROT DRONES SAS, 174 Quai de Jemmapes, 75010 Paris, France는 본 가이드에 설명된 제품이 무선 장비 지침 (RED)의 조항을 준수한다는 전적인 책임을 선언합니다.

2014/53/EU.

EU 적합성 선언의 전체 텍스트는 다음 URL에서 확인할 수 있습니다.

www.parrot.com/en/support/documentation/anafi-usa

라디오 정보 EU의 Wi-Fi 주

파수 범위: 2400~2483.5MHz, 5170~ 5250MHz, 5725~5875MHz EU의 Wi-Fi 최대 출력 전력:

- 2400 - 2483.5MHz: 20dBm - 100mW 5170
- - 5250MHz: 23dBm - 200mW 5725 -
- 5875MHz: 14dBm - 25mW



KO

프

일본

드

항말르

그것

KO

ES

NL

KO

캐나다 적합성 선언: ANAFI USA 및 SKYControllER 4
PARROT DRONES의 명시적인 승인 없이 이 장비를 변경하거나 수정하면 유해한 간섭이 발생할 수 있으며 캐나다 NMB-003 표준 준수가 무효화될 수 있습니다.

이 장치에는 캐나다 혁신, 과학 및 경제 개발부의 라이선스 면제 RSS 를 준수하는 라이선스 면제 송신기/수신기가 포함되어 있습니다.

작동에는 다음 두 가지 조건이 적용됩니다.

1. 이 장치는 간섭을 일으키지 않을 수 있습니다. 2. 이 장치는 장치의 원치 않는 작동을 유발할 수 있는 간섭을 포함하여 모든 간섭을 수용해야 합니다.

ANAFI USA(드론)

이 장비는 다음 조건에서 통제되지 않는 환경에 대해 규정된 캐나다 방사선 노출 제한 요구 사항을 준수합니다.

- 본 장비는 방사체(안테나)와 사용자/주변 사람의 신체 사이에 항상 최소 20cm의 이격 거리가 유지되도록 설치하고 작동해야 합니다.
- 이 송신기는 다른 안테나 또는 송신기와 함께 배치하거나 작동해서는 안 됩니다.

스카이컨트롤러 4(리모컨)

이 EUT는 IC RSS-102의 일반 대중 노출 제한에 대한 SAR을 준수하며 IEEE 1528 및 IEC 62209에 지정된 측정 방법 및 절차에 따라 테스트되었습니다. 이 장비는 최소 0mm 거리에서 설치 및 작동해야 합니다. 라디에이터와 손 사이. 이 장치와 해당 안테나는 다른 안테나 또는 송신기와 함께 배치하거나 함께 작동해서는 안 됩니다.

FCC 적합성 선언:

ANAFI USA 및 스카이컨트롤러 4

PARROT DRONES의 명시적인 승인 없이 이 장비를 변경하거나 수정하면 유해한 결과가 발생할 수 있습니다.

간섭을 일으키고 이 장비를 작동하기 위한 FCC 승인을 무효화합니다. 이 장치는 FCC 규정 제15조를 준수합니다. 작동에는 다음 두 가지 조건이 적용됩니다.

1. 이 장치는 유해한 간섭을 일으키지 않으며 원치 않는 작동을 유발할 수 있는 간섭
2. 을 포함하여 수신된 모든 간섭을 수용해야 합니다.

ANAFI USA(드론)

이 장비는 FCC의 방사선 노출을 준수합니다.

다음 조건에서 통제되지 않은 환경에 대해 설정된 제한: 이 장비는 방사체(안테나)와 사용자/주변 사람의 신체 사이에 항상 최소 20cm의 이격 거리가 유지되도록 설치하고 작동해야 합니다. 이 송신기는 다른 안테나 또는 송신기와 함께 배치하거나 작동해서는 안 됩니다.

스카이컨트롤러 4 (리모컨)

안테나가 장착된 이 휴대용 장비는 통제되지 않은 환경에 대해 규정된 FCC의 방사선 노출 제한을 준수합니다. 이 장비는 FCC의 SAR(전자파 흡수율) 제한을 준수하는 것으로 나타났습니다. 규정 준수를 유지하려면 아래 지침을 따르십시오. 이 송신기는 같은 위치에 있거나

다른 안테나나 송신기와 함께 작동합니다.

FCC SAR 요구 사항을 충족하려면 제품이 사용자 신체에서 최소 10mm 이상 떨어져 있어야 합니다.

상표 Parrot 및 Parrot

로고는 Parrot SA의 상표 또는 등록 상표이며 라이선스 하에 사용됩니다.

ANAFI USA, FREEFLIGHT, Parrot Skycontroller 및 해당 로고는 Parrot Drones SAS의 상표 또는 등록 상표입니다.

KO

The Adopted Trademarks HDMI, HDMI High-Definition Multimedia Interface, and the HDMI Logo are trademarks or registered trademarks of HDMI Licensing Administrator, Inc. in the United States and other countries.



이 설명서에 언급된 기타 모든 상표는 해당 소유자의 자산입니다.

제조업체 정보 ANAFI USA 및 Skycontroller 4는 다
음 회사에서 제조되었습니다. Parrot Drones SAS - 174 Quai de
Jemmapes - 75010 Paris (프랑스) - Corporate and Trade
Register of Paris 808 408 074 - www.parrot.com

KO

ES

NL



중요한 안전 정보

You must only fly during the day and keep your RPA within visual line-of-sight. This means being able to see the aircraft with your own eyes (rather than through first- person-view [FPV]) at all times.



If you are in controlled airspace, which covers most Australian cities, you must not fly higher than 120 metres.

You must keep your RPA at least 30 metres away from other people.



You must not fly over populous areas where—if your drone was to fail—it could hit someone. This could include beaches, parks, or sport ovals where there is a game in progress.



You should not fly within 5.5km of an airfield.



It is illegal to fly for money or economic reward unless you have an RPA operators certificate, or you are flying an excluded RPA in the sub-2kg or private landholder category.

Remember, you must not operate your RPA in a way that creates a hazard to another aircraft, person or property.



Respect personal privacy. Don't record or photograph people without their consent –this may breach state laws.

FURTHER INFORMATION

If you have any questions about flying your RPA recreationally, or have other RPA operational enquiries, please contact CASA's RPAS Office at rpas@casa.gov.au

AUSTRALIA

KO

PARROT WARRANTY STATEMENT AUSTRALIAN CONSUMER LAW

The following warranty statement is only applicable to products purchased and used in Australia.

Our goods come with guarantees that cannot be excluded under the Australian Consumer Law. You are entitled to a replacement or refund for a major failure and compensation for any other reasonably foreseeable loss or damage. You are also entitled to have the goods repaired or replaced if goods fail to be of acceptable quality and the failure does not amount to a major failure.

Parrot warrants all products from any defect in material and workmanship for a period of 12 months from the date of purchase by the consumer (excluding batteries for which warranty period is 6 months from date of purchase). For warranty conditions see the user guide provided with your product or visit our website at <https://www.parrot.com/en>

Any defective product claimed to be under warranty shall be primarily returned to the point of purchase/Parrot reseller by the end-user together with the proof of purchase, for repair or exchange.

Support is accessible here:

<https://support.parrot.com/uk/support/hotline>

Parrot reserves the right to use refurbished parts or products for warranty service. Parrot shall not be liable for any loss of data belonging to the consumer stored on any products returned for warranty services. The consumer shall be liable to safeguard any data before returning its product for warranty service.

In case a product is falsely claimed to be defective or is no longer under warranty, Parrot shall charge the costs of transportation of the product back to the consumer.

뉴질랜드:

PARROT WARRANTY STATEMENT NEW ZEALAND

Without prejudice to any applicable statutory warranty Parrot warrants all products from any defect in material and workmanship for a period of 12 months from the date of purchase by the consumer. For warranty conditions see the user guide provided with your product or visit our website at <https://www.parrot.com/en>

Any defective product claimed to be under warranty shall be primarily returned to the point of purchase/Parrot reseller by the end-user together with the proof of purchase, for repair or exchange.

Support is accessible here:

<https://support.parrot.com/uk/support/hotline>

Parrot reserves the right to use refurbished parts or products for warranty service. Parrot shall not be liable for any loss of data belonging to the consumer stored on any products returned for warranty services. The consumer shall be liable to safeguard any data before returning its product for warranty service.

In case a product is falsely claimed to be defective or is no longer under warranty, Parrot shall charge the costs of transportation of the product back to the consum

KO

프

일본

드

영양로

그것

KO

ES

NL

繁體중국어

無人機의 사용

사용자는 안전을 보장합니다.

1. 請勿讓無人機在人員上方飛行에서 使用無人機TIME, 請確保不會危及附近的人員或車輛. 持最小security距離。 請遠離人群。

2. 더 높은 속도로 높이를 높이십시오. 靠近, 請停止無人機的飛行

。

3. 切勿讓無人機離開使用者의 視야。 請勿在夜使用無人機請確保無人機始終在使用者的視野內。 沉浸式飛行 (FPV) 와 自動跟隨無人機的使用僅可在 특별하게 정해져 있습니다. 下進行, 特別是 如執行救援任務的 直升機等, 禁止在夜使用無人機, 即使無人機裝有 조명하다.

4. 請勿讓無人機在 公共區域上方飛行 小型無人機飛躍私人地產是可能的, 但前提是必須遵守 適 同周邊環境 (建築、樹木等) 的飛行高度와 速度上限, 以 最大程度地降低 危險。 在 任何情況下, 無人機不得在 公共區域上 空飛行。

5. 請勿在 機場附近使用無人機 請勿 在 飛機、直升機、滑翔機、微型飛機等可能運行的任何機場附近 使用無人機。 必須遵守與機場的 最小security距離, 對於繁忙的機場, 該距離可能達到 10公里。

KO

조선

일본

드

한국

그것

KO

ES

NL

KO

6. 請勿讓無人機飛越受限地點禁止讓無

人機飛越某些受限制或受保護的地點及其周圍區域。其中包括核站、南事基地와 歷史性標誌建築,以及 自然保護區와 國家公園입니다. 飛行開始지앞에 請檢所가 區域是否包含此類地點에 있습니다.

프

일본

7. 請尊重他人隱私,未書畫關人員許可,不得傳播拍攝的圖

image,不得將其用於商業目的必須讓人無機周圍的人員知悉無人機的難行,特別是無人機裝有攝image頭請勿未經許可的情況下錄製可能有身份識別性質(면부,車牌) 예) 정말 대단한 이미지입니다.

드

정말로

그것

8. 無人機超過一機,可能有適用的法律義務. 請從관리부 문

獲得相關信息例如,以下要求可能適機: A. 請從

관리부 문註冊無人機; B. 안

전운전용 고강도 자전거, 전자전자장치 /

數字信號的裝置或通過燈光/知聲音을告其存在적裝;

C. 完成培訓課程;

KO

ES

NL

9. 檢保險單的承保條款和/或免承保條款,以確保可以進行保活動

如果造成人員傷害、地面財產損失或其他飛行器損壞,可能需要對此承擔責任。

10. 如有任何疑問,請詢相關信息如需了解更多信息,請向當地航空관리부 문諮詢。

에서 不符巨被起訴、巨額罰款와監禁의바람險.


2021년 1월 1일에는 起隨

著歐洲상진이 새로운 법으로 새로운 법을 제시합니다. 置標명
무인機的註冊號。 也有法律義務 :至少參加온라인培訓課
程並communication過信關的理論考試。 聯繫當地航空
공간관리부 문。 特別是,我們建議隨時關注以下權威機構
的網站 :

www.easa.europa.eu/easa-and-you/civil-drones-rpas

2019년 5월 24

일監管參考2019년 5월 24일 日無人機運行規則和程序委員會實施條例
(EU)2019/947 (與歐洲書濟區相關的文本)。

 拍攝私人物產圖 동상前應請求 亞人員的許可

未書產所有者 와/或擁有知識產權的任何第三方的許可,
錄製와 傳播식물產圖이미지可能構成對식물產影이미지權的侵犯,因
此要承擔應責任。

KO

ㅈ

일본

드

정말로

그것

KO

ES

NL

安全指南與一般信息

KO

프

請特別注意標有以下標誌的段落



⚠ 年齡限制

아나피 미국 와 앵무새 스카이컨트롤러 4 遙控器불합합 18歲以下人員使用。這些產product不應被兒童使用。

⚠ 이전에는 ANAFI USA 와 SKYControlLER 4를 사용했습니다.

- A. 請仔細閱讀www.parrot.com上提供的超級快速入門指南、飛行速入關文件。這些文件可能隨TIME更新,恕不另行關文。
- B. 確保了解所國家/地區使用無人機及其配件的適用法規。
- C. ANAFI USA 및 Skycontroller 4와 호환되는 경우는 다음과 같습니다.

ANAFI USA 및 SKYControlLER 4를 사용하면 表明聲明本人已仔細閱讀並理解本文件,並同贖守其中的條款 and條件.

未能閱讀和遵守本文件、其他相關文件 (包括適 응용法規)可能會導致本人或他人嚴重受傷、대ANAFI USA 或附近的其他물체造成損壞。同의본인대체는 ANAFI USA TIMER 行為及其를 사용합니다.後果承擔全部責任。PARROT DRONES SAS 公主及 其分公主와 各自的分銷商 and零售商使用 ANAFI USA 而直接或長接造成的損壞、傷害或何法律責任不予以任何承擔.

PARROT DRONES SAS 회사는 傳, 廣告視頻 및 사진을 게시합니다.

ANAFI USA는 ANAFI USA에 대해 더 많은 정보를 제공하고 있습니다.

일본

드

정말로

그것

KO

ES

NL

ANAFI USA 무료 특별 상품

無人機 무게 501g

允許的最大起飛重量 501g

允許的有效載荷般特徵不適用 -

사용 가능한 기술은 Skycontroller 4 및 FreeFlight 6 입니다.

미국

遙距識別傳輸協議 Wi-Fi 비콘(符合標準 IEEE 802.11)

聲功率級 84dB



如果數據連接丟失,無人機將轉入스마트 RTH(智能返回起飛點)

ANAFI USA 具備「智慧返航」功能。無人機會根據所處高具距起飛點的距離實clock計算返回原點所需的能游。到臨界平或數據鏈路丟失TIME, FreeFlight 6 USA 會文知無人機即將進入自動返航(RTH)模式。

操作성명

請參閱隨附的超級快速入gate指南以及應用程序中 首次運行 시계 FreeFlight 6 USA의 제작진입니다.

欲了解其他信息,請參閱用戶指南 :www.parrot.com。

KO

프

일본

드

영양로

그것

KO

ES

NL

- KO
- 프
- 일본
- 드
- 정말로
- 그것
- KO
- ES
- NL

⚠ use 和維護注의사항


ANAFI USA領

航員應始終目視跟踪 ANAFI USA, 並控 제조사 其飛行軌跡.財產的持續 security. 에서 某些地方 (火車站, 機場等) ANAFI USA는 사용하지 않습니다.附近或之上使用本設備。請勿將ANAFI USA는 ANAFI USA 放上,因為這可能會反無人機造成無法修復的損壞.果 ANAFI USA 的實際行為與其預期行為存在任何差異, 請立即結束飛行並竄動所有系統。切勿嚙小零件,危險!

棄시계는 보안을 보장합니다.

螺旋

ANAFI USA 치가 ANAFI USA를 대상으로 합니다.勿使用損壞或破損的螺旋

	警告
	<p>撕裂危險螺旋 會造成深島割傷.</p>

스카이컨트롤러 4

Skycontroller 4는 ANAFI USA와 함께 사용됩니다. Parrot Drones SAS는 이를 사용하여 Parrot Drones SAS를 사용합니다. 如果沙子或灰塵進入 Skycontroller 4設備可能無法再正常工作。請勿將 Skycontroller 4 장시간暴露는 雨中或陽光下입니다.

請勿在液態物質附近使用本設備입니다.

전력 소비량(SAR): SKYController 4 Skycontroller 4 배
터리 용량: 2.663 W/Kg

스카이컨트롤러 4 와 HDMI

Parrot Skycontroller 4는 HDMI® 기능을 지원합니다.

⚠ ANAFI USA 및 사용 SKYController 4 의 전기

警告: 未能遵守使用說明的操作可能導致嚴重人身傷害, 目前池造成之任何損壞, 均可能引發火災、冒煙或爆炸。

에서 充電或飛行前, 請始終檢電池是否有損壞。切勿使用落過的產池。撞시게 切勿繼

切勿使用損壞的異

池, 切勿使用有異味, 過熱, 變color, 變shape或洩漏的 。

ANAFI USA 및 Skycontroller 4 僅可使用包含 in 設備中的 USB 纜line充電, 並配合兼容的 USB 充電器或符以下要求의 USB 端口: USB-IF 纜充電, 修訂版 1.2。嚴禁涓流充電, 嚴禁低於 3V 每單位的充組。電池溫島永遠不能超過 60°C (140°F), 否則electric池可能受 損或著fire. 切勿佐易燃材料或

表表上, 易燃產物附近或車내부為전池充電.

切勿將電池留在 車내부입니다.

請將電池放在 不易燃, 不導대전의 容器내부입니다.

KO

프

일본

드

정말부

그것

KO

ES

NL

KO

充電過程中切勿棄之不理。嚴禁拆卸或修改外殼接線或刺穿電池。請務必確保充電器 輪與電池電壓符。切勿將電池置於短路狀態。切勿將 LiPo 電池置於潮濕、陽光直曬或溫島可能超過 60°C 的地方（比如暴下的汽車 Internal）. 為了恢復(為了恢復)最大接觸不到的地方。

欲了解與電池有關更多信息請訪問：<https://www.parrot.com/en/support/anafi-usa>

故障排除操作程序

請參閱以下網址的常見問題解答：

<https://www.parrot.com/en/support/anafi-usa>

附件와 備件

附件和備件中 Parrot 經銷商處或 www.parrot.com/en/buy-parrot-drones-spare-parts 網站上有售。

保固

ANAFI USA와 Skycontroller 4의 경銷商所提供的一般銷售條款。權益保護法賦予就保固問題直接問詢製造商的權利，請在以下網址參考 Parrot 保固條款：www.parrot.com。

如何回收產品(ANAFI USA & 스카이컨트롤러 4)



本產品上或使用手冊上的這一標誌表示：不應與其他生活垃圾一起丟棄。隨意丟棄垃圾會對環境或人體健康造成不良影響。這一做法會促進物質資源的可持續再利用。請聯繫購買產品之經銷商或向所屬地區政府

ANAFI USA와 Skycontroller 4의 성능이 매우 유사합니다.

합동 설명: ANAFI USA & SKYController

4 PARROT DRONES SAS

공업, 지역: 174 Quai de Jemmapes, 75010 Paris, France(법국), 聲明其全權負責本指南中描述的產 제품符合무선전선設備指(레드) 2014/ 53/EU가 적합하다고 판단됩니다.

欲了解歐盟合規聲明的完整文本,從參閱以下鏈接。

www.parrot.com/en/support/documentation/anafi-usa

무선전신息

고정 Wi-Fi 속도: 2400 - 2483.5 MHz, 5170 - 5250 MHz, 5725 - 5875 MHz

歐盟規는 Wi-Fi를 제공합니다.

- 2400 - 2483.5MHz: 20dBm - 100mW 5170
- - 5250MHz: 23dBm - 200mW 5725 -
- 5875MHz: 14dBm - 25mW



加拿大同規聲明: ANAFI USA &

SKYController 4未經

PARROT DRONES 公 主 明 確 批 准 而 反 此 設 備 進 行 的 任 何 更 改 或 改 動 可 能 會 造 成 有 害 干 擾 並 無 法 符 合 加 拿 大 NMB-003 은 매우 만족스러운 제품입니다.

本設備包含符合加拿大工業部 免許可證無範圍 規定 免許可證發射器/接收器。

KO

자

일본

드

한국

그것

KO

ES

NL

操作應符以下兩個條件：本設

備不會產生干擾; 本設備

必須接受任何干擾,包括可能導致對設備不期待操 작품干擾.

ANAFI USA(無人機) 本

設備符合針에 반대하지 않음器 (天 Line)與使用者/附近人員身體지保
持至少 20

厘米的距離

。

本發射器不得與任何其他선或發射器結合放置或操作작.

SKYControllER 4(遙控器) 該被測

設備(EUT) 합치기 IC RSS-102 標準中一般人群暴露限 磁波吸收比 ,
並已根據 IEEE 1528 및 IEC 62209標 準中指定測試와 程序進行了測
試。 本設備的安裝和 操作품應에서 輻射體與Hand Division最小距離
0 毫米的情況下進行。放置或操作품 .

美國聯邦通信委員會 (FCC)합의: ANAFI USA &
SKYControllER 4未經 PARROT DRONES

public確批准而大本設備進行的任何 更改或改動可能會
造成有害干擾,並取消美國聯邦通信委 員會代該設備操
작本設備符合美國聯邦communication信委員 會規則
第 15 節的規定.

1. 本設備不會產生有害干擾,且2.本設備必
須接受任何收到的干擾,包括可能導致不期待操 작작 干擾.

ANAFI USA(無人機) 本

設備符信美國聯邦信委員會針 반대 不受控環境下規定 的輻射暴露限限
限限限限限限限提如下： 對本設備的安裝和操作, 必須始終確保무선
선發射器 (선)與使用者/附近人員身 保持至少 20 厘米的距離.

SKYControllER 4(遙控器)該配유전

자선은 便設備符合美國聯邦信委員會針에 반대하지 않고 控環境下規定
的輻射暴露限限限限限限限限限限限限限限限限限限打.符合미국

聯邦信委員會規規會規波吸收比的限限限持為保持信規性,請遵 조명以下說明操作작: 本發射器不得與任何其他天 LINE或發射器結合放置或操作작.

為了滿足美國聯邦信委員會對特定吸收率的要求,本產 ITEM必須與使user身體체 保持至少 10 毫米的管距.

商標

앵무새 과 앵무새 徽標是 Parrot SA 公主的商標或註冊商標, 僅其許可後方可使用。

ANAFI USA, FREEFLIGHT, Parrot Skycontroller는 及其各에서 제작한 Parrot Drones SAS 社의 商標或註冊商標입니다.

유용한 기능: HDMI, HDMI 高清多媒체면 및 HDMI 徽標是 HDMI Licensing Administrator, Inc.가 미국에서 사용하는 제품입니다.



本用戶指南中提及的所有其他商標分別歸其應所其所有.

ANAFI USA 와

Skycontroller 4 의 내용: Parrot Drones SAS 공주 - 지역:174 Quai de Jemmapes - 75010 Paris (France) - 巴黎企業工商管理處
註冊號:808 408 0 74 - www.parrot.com

KO

프

일본

드

프랑스

그것

KO

ES

NL

일본어

드론의 용도에 대해

人や他の航空機のsecurityを確保su surのは、客の責任로 c.

1. 사람의 상을飛行이는 없습니다.

Dron을 使를 사용하는 것은 際は、近kuの人や車に危が及ばないよに注 의미てkuだsai입니다. 人や車の上を飛行せず, 最低限の最低離せたてKUださい. 人が集またてい루토 코로로부터 十分に離れた場所と使用してKUださい.

2. 고도가 매우 높음

드론과 함께라면 위험할 수도 있습니다.

どのよな場合も、近kuに航空機ががいuru場合は飛行を中止してkuださい.

3. 드론은 외부에서 사용하지 않는 것이 좋습니다. 범위 내에서 사용하는 사용하지 않는 것이 좋습니다.

드론은 が常に視界の中にありとを確認してKUださい입니다.가모y—人いRU場ど、 이를 결정하는 것은 다음과 같습니다.

마타, 救助活動を行へ리코프타등, 低공을飛行階 루항공기노의 안전을 보장하는을確保은ため、dro-hi-clite가装着あれていても、夜の使用は規systemにより禁止れてい마스.

4. 공공장소에서는 드론을 사용할 수 없습니다.

周の環境(建物、樹木など)に適した最大高島と速島を守り、riskを最small限に抑えりと가dedkiれば、他の

KO

즈

일본

드

정일르

그것

KO

ES

NL

8. 드론의 중량은 일률적으로 보장됩니다. 법적 정의는 매우 중요합니다.

たとえば、以下のよな要件が適useれuru場合がありま c。

- A. Dronを関係当局に登録 B. 飛行高置、전자·디지털 신호를發su리装置、光·装と存装置、光·装ded存在を知多せ ru 装置を装着しじとC. 온라인 트레이닝 코스를 거래하는 것

9. 保契約の件 りよび/または除外事項を確認して、との活を確認して、との活を確認して、の活を確認して、とが ded ki ru とを確認して KU だ sai 人に怪我を あせたり、地上 だをしたり、他の航空機 に損害を与えた場合、責任を問われRURU가 있는 경우가 있습니다. 특별하게 정하는 것이 좋습니다.

10. 不明な点があru場合は確認してiku だ sai 詳細については、地元の航空当局に問い問せだしい。航空機を使用した場合、起訴、多額 の罰金、 あよび懲役刑が発生suuru可 能性があります。

2021년 1월 1일 州의 새로

운 정보는 제조의 시작점에 있습니다. 케라레에오리、登番号をdro—nnに目立つよんに表示suuru必要があります。마타, 最低多온라인 트레이닝 코스를受講し、関連つよし、関連しり論試 に同格吼がが法律下務付けたれていまし。이 말은 については、 と住まい 할 수 있습니다의地域の航空当局に 問い以下の当局の웹 사이트에서 새로운 정보를 얻을 수 있는 곳은 다음과 같습니다。

www.easa.europa.eu/easa-and-you/civil-drones-rpas

KO

프

일본

드

성일르

그것

KO

ES

NL

KO

2019년 5월 24일 日付の州委
員会施行規則 (EU) 2019/947

(EEA 関連の文章).

⚠ 許可を得て ましよy所有主 OTよび/また
は第三者の知的財産保有者の許可なし 에, その所有물을
を撮影하는 것은 は、その所有物の肖像侵害그리고 그것은
법적인 것입니다. 모든 것이 중요합니다.

드

영양로


그것

KO

ES

NL

안전의 수첩과 一般情報

 のmarkが表示れてい項目에, 특히 ご留 의의 다 sai
。

년제제

아나피 미국 토 앵무새 스카이컨트롤러 4 의 리모트콘 트로이
라-는, 未の使用には適していません.

 ANAFI USAおよびSKYController 4를 사용하기 전에:

- A. 슈퍼파크익스타가이드, 후라이 트세이후티가이드, および
www.parrot.com에載していし
すべての文書を注意深ku と告しい. は予告なしに隨
TIME更新しれRU可能性がありまc.
- B. Dron o 及びその付 제품 은 使用 에 ついて、 あ 住
まいの國 ether 適用 은 れ ru 規 제조사 を 確 認 ku
だい입니다.
- C. 第三者と と客自身は、ANAFI USA と
Skycontroller 4에 대해 더 심각하게 생각해 보세요.

ANAFI USA 와 SKYController 4 를 使 available 는 이것에 대해
를 使 は 文書 を よ KU 이 解し、 關連 sur 利 規 約 に 同 의 認 し
た上 e 其 の 容 を 守 も の と な し れ mas 입니다.

本書やその他の関連文書をまななな場合、일본어 及び適用わなた場
合、自分自身や第三字 への大な傷害、ANAFI USA への捍害、または周の
他の物への損害につながる 것이 있습니다. OTA客は、ANAFI USA を
使usesuru際のと客自身の行為、 たよびその結果について、独ded 責
任を負てとに同い 말은 다음과 같습니다. PARROT DRONES SAS、その
関連会社、 O 及びそれぞれの販売店や小売店は、ANAFI USA の使用
によたて直接または接的に発生した損害、負傷、または法的責任につい
て一切の責任を負わないものとしま 입니다.

KO

프

일본

드

영양부

그것

KO

ES

NL

KO

PARROT DRONES SAS とその関連会社によつて販売促進と 広告 캠페인을 목적으로作成 されたvideoと写真は, 商家と経のありよつによつて작품성 려그렇군요.

프

ANAFI USA와 같은 제품의 사용 방법에 대해 더 알아보기

일본

。

드

영양소

그것

KO

ES

NL

ANAFI USA 의 특별함

드론의 중량	501g
最大許容離陸중량(MTOM)	501g
페이로드의 독특한 특징	말도 안 돼
드론의 리모트 컨트롤용 장치 토 소프트웨어	스카이컨트롤러 4 와 FreeFlight 6 미국
遠隔識別伝送프로토콜	Wi-Fi 비콘(IEEE 802.11을 사용함)
음향 출력 레벨	84dB
	
타링크가 失われた場合	스마트 RTH(스마트 에 離陸点 にCuru.)

ANAFI USA는 「Smart RTH」를 사용하고 있습니다. 드론은 고도와 離陸地
点로부터의距離を考慮して、ホームポイントに帰るために必要なエネルギーを計算しま
c. 배터리는 危険なレベル에 의해 구성된 합, 마타에 데이터링크가 失
われた場合、FreeFlight 6 USA는、드론が自動 RTH(리타-홈)모드에서 移行し
よとしていろいろとを通知しました。

操 작 方 法

법 과 같은 「스파크익스타트 가이드」 あよびap 初回起
동시대에 表示 ねuru FreeFlight 6 USA の明をごku 다
い。

KO

프

일본

드

정리


그것

KO

ES

NL

その他の情報については、www.parrot.com에 있는 유저 가이드를 사진으로 보세요.

 使用와 Mentenanns에 주의를 기울이십시오


ANAFI USA •

操者は、飛行中に ANAFI USA が視界にとどまていよんに注意し、その航路をcontro-pしてしだい。 dro-inを利件場所は飛行に適してり、第三字、동물밖 에 움직이지 않는 것이 안전하지 않으니 안심하세요.

- Parrot Drones SAS는 이를 위해 제품을 선택했습니다.
- ANAFI USA を危な可能性のあり場所に近づけない しめだだだい.
 - 液体の近け
 는 を危な可能性のあり場所に近づけないだ傷だだだだだだい.えuru可能性があruため、 ANAFI USA を水や濡れた面の上に置な いてだしい. • 높은 곳이 는避けてしだしい입니다.
- ANAFI USA는 を直射日光のもとに放置し 않고 맛있습니다.
- ANAFI USA の動作が想定と異な ru 場了、しぐに飛行を終了し、しべてのsystemを再起動してkuだい.
- 작은 부품은、誤の あそれがありまし입니다. 팍케 一地は製productの一製製productの一製製人는 ありません입니다. 안전이 보장됩니다.

로타 • 飛行中の

ANAFI USA のrota-は、第三者、物体に 損傷をもたし あそれがありま lus. 飛行中の ANAFI USA には触れないしだあい. 로타는 が完全に停止し으로부터, ANAFI USA を手に取たて しい. • 傷가 는、あ ru いはれて 는 로타 を 使用도가いて だい 입니다.

	<h2>警告</h2>
	<p>裂傷の危ろた 是 深い切り傷を負わせりとが ありまc。 dro-H を使用の際は、オペレータ와 오 브자바는 특 別히 주의를 기울이는 것이 좋습니다。</p>

SKYCONTROLLER 4

- Skycontroller 4는 ANAFI USA와 호환됩니다.
- Parrot Drones SAS는 이를 위해 제품을 선택했습니다.
- Skycontroller 4에 대해 더 알아보고 싶다면 호코리를 이용하세요.
- Skycontroller 4を長time, 雨や日光にとだだしい。• 液体の
 近体使用し
 ないしだだい。• 작은 부품은 誤の とそれがありま
 し。 팻케 - 地は製제품의 일부분이 있습니다。ません。안전이 보장됩니
 다 그러지마세요.

가격: SKYController 4 Skycontroller 4의 트

- 랜크에리아의 SAR은 2.663 W/Kg 입니다.

사용하기 위해서는 HDMI, HDMI 고화질 멀티미디어 인터페이스, あよ
 び HDMI 로고, 米國 あよびその他の國に たけり HDMI Licensing
 Administrator, Inc の商標または登 商標 입니다.

 ANAFI USA 오요비 SKYControlLER 4 배터리:

警告: れRaの指示に背いた場合には、重傷を招いたり、不動産に損害を引床起したり、~~비~~아니피

KO

미국, 스카이컨트롤러 4를 영구적으로 손상시키거나, 화재, 연기, 폭발을 일으키거나 가능성이 있습니다.

• 배터리의 충전 전, 마타는 전기를 사용하기 전에 사용하기 전에 **必ず** 배터리를 사용하세요.

• 落下した 배터리는 사용할 수 없습니다.

• 배터리 또는 배터리를 사용하기 위한 제품을 구입하는 것이 좋습니다.

• 破損した 배터리 や, 異臭, 過熱, color, shape, 液漏れがあり場合は, 絶なに使用しいしいしい

• 배터리가 너무 많아서 배터리가 더 이상 없습니다.

• ANAFI USA와 Skycontroller 4는 USB 포트를 지원하며 USB 충전기는 USB-IF 배터리와 Rev 1.2를 지원합니다. 充電してKUださい。• 小刻umi 배터리 온도는 60°C(140°F)를 초과해서는 안 됩니다。その道を超えuruと、бат테리—の破損や発火を招iku可能性がありまし。• 배터리는, 可燃性の素材あruいは燃性の素材あruいは燃性の素材は 可燃性の製productof近cook、または車dedは決して充電しないしは燃性の素材。

• 배터리는 보호에 적합하지 않습니다。• 배터리는 불연성이 아니며 비전성입니다。• 배터리는 보호되지 않습니다。を行わないをださい。• 케이브르케이스를 분해したり, 電気配穴をえたり, 電池に穴をあけたりしないでください。차지 米に応じていとを常にご確認kuだ室。• ba 테리쇼트는 별로 좋지 않습니다。

• LiPo 배터리는, 気のあuru場所や直射日光には racasinable and ku dai 입니다。그렇군요。

• 배터리를 분리하기 위해 배터리를 사용하기로 했습니다。그렇군요。

• 긴 기간 동안의 사용은 배터리 소모가 적습니다. 마스。

• 常に あ子の手のないと 保管して だし

야아.

바 테리 에 関しり 詳し 이 報 は <https://www.parrot.com/en/support/anafi-usa>.

을 各 ぐ だ 이 。

트라브르슈팅 기술을 아래에서 확인하시기 바랍니다
다. 온라인 FAQ를 자세히 살펴보세요.

<https://www.parrot.com/en/support/anafi-usa>

아크세사리와 스페아파트아크세사리 와
스페아파트, Parrot の販売店, または www.parrot.com/en/buy-parrot-drones-spare-parts 그리고 求め いた だ
け ます。

제품 구매

에 대한 자세한 내용은 ANAFI USA 와 Skycontroller 4 を 購 入 した
販 売 者 の 利 用 規 約 を 各 参 照 明 을 参 照 하 십 시 오. 関 連 法 が, 製 産 品
保 証 に つ い て 製 造 者 に 直 接 問 い 合 わ せ せ ぬ 權 利 を 消 費 者 に 与 え て
い り 場 合 は, Parrot の 保 証 件 を www.parrot.com に て 各 確 認 し
い 。

이 제품의 리사이클링 방법(ANAFI USA,
스카이컨트롤러 4)



제품 은 當 身 の 製 産 品 에 関 한 것 이 ン 다. 服 製 産 品 에 너 무 好 마 요

KO

즈

일본

드

정일로

그것

KO

ES

NL

그렇지 않은 방법은 環境や人の健康に害を及ぼしとがあらため、責任を持たて他の棄物と分別しりsaicrusif てKUだい。それにより、製productを資源として長期に渡り 再利 사용하기 위한 것購入した販売者あruいは city 役所に連絡して、ANAFI USA と Skycontroller 4 をりsaik rve y 場所と方 を 尋ねkuだsai。

EU 연합 계약: ANAFI USA & SKYCONTROLLER 4

PARROT DRONES SAS(174 Quai de Jemmapes, 75010 Paris, France) 하, 본가이드니記載しれていり製productが無 機器指令 (RED)2014/53/EU の規定に適合していてりの責任にいて宣言しまc。

EU 適合宣言の全文は、以下の URL ごいただけmas。

www.parrot.com/en/support/documentation/anafi-usa

無信に関否情報

EU 에 오케루,Wi-Fi 周波範 : 2400 - 2483.5 MHz, 5170 - 5250 MHz, 5725 - 5875 MHz

EU にとけuru,Wi-Fi 最大張起 :

- 2400 - 2483.5MHz: 20dBm - 100mW 5170
- - 5250MHz: 23dBm - 200mW 5725 -
- 5875MHz: 14dBm - 25mW



캐나다 연합회: ANAFI USA & 스카이컨트롤러 4

PARROT DRONES によたて明確に許可 sれていない改や 改造は、危な干を引木起はとがあり、canadano

NMB-003는 이를 확인하기 위해 사용할 수 있는 옵션이 없습니다。

이 라이선스를免除 されたたア機/受信機を備え てり、canadanoynowbeysion・科学経済開発省 (ISED) によuruuraisens を免除RSS가 합쳐진 것 같습니다。

이 사용은 다음과 같습니다. 2つの件をたし 이것에 대해 더 자세히 설명해 드립니다. 1. 이 機器は

危な 전자는 波妨害を引ki起して はないと입니다.と、

2. TEL波妨害が機器の作動に悪影響を及ぼsu 況を含め、発生ての干事象にと 機器が耐えりと。

ANAFI USA(드론) 이 항목은

다음과 같습니다. 테나와 함께 사용하는 사람은 付近の人の 身体との간격 20cm の距離を りいて常に設置れ、操 事れyyと。 이 전화 信機は、他の 안테나 あ는 이 信機와 같은 じ場所 に設置 したり 同 time 使 의 용도せて는 なりません。

SKYCONTROLLER 4(리모트 콘트롤) 이 EUT는 IC RSS-102

로 SAR에 적합하지 않으며 IEEE 1528로 IEC 62209에 따라 결정됩니다. 手順に たとして 테스트가 られています。의 機器は、라지에타와 손으로 距離を 0mm 以上離して 設置・操workしてakuだ便 .置したり同 TIME使用 せて는 なりません。

FCC 합동 설명: ANAFI USA & SKYCONTROLLER

4 PARROT DRONES によたて明

確に許可 されていない改や改造は、危な干を引起はとがあり、FCC 無Line 認証이를 확인하려면 이 옵션을 사용하는 것이 무료입니다。의 機器は FCC 無認証規定의 제15조에 따라 조정이 가능합니다。 이 방법은 2개의 つの件 をためとしつの件をたし 것으로 인해 より許可가 가능합니다。 1.器は危な 電波妨害を引木起として は 그렇지 않다면,

2. TEL波妨害が작품동에 悪影響を及ぼし況を含め、発生害て の干事象にと機器が 耐えりと。

KO

프

일본

드

성일로

그것

KO

ES

NL

KO

ANAFI USA(드론) 이 항목은

以下の件化に oiて, 環境に関し FCC の被曝範に準していまc。 이 항목은 送信antennaと利user는 그 사이에 있는 사람입니다.最低限 20cm의 距離を 이て常に設置しれ, 操作れ uru と。 とは、 他 の antena あ yい は 置 機 と 同 じ 場 所 に 設 置 し た り 같 은 시 간 사 용 세 て は な り 마 세 ン。

일본

SKYControlLER 4(리모트 콘트롤)는 FCC에서 FCC를 제 어하는 데 사용됩니다.率(SAR)의範に準していまc。 適合性を保つには、 以下の指示にたてご使使用便 入니다. 리마せん。

드

정말로

그것

FCC의 比吸率(SAR)은 要求値に適は, 利user の身体少なくとも10mmの 距離が保たれていなければ なりません入니다。

KO

ES

商標

Parrot あよび Parrot の logoは、Parrot SA の商標または登 商標とあり、 そのraisensenに基づいて使用しれてい mas。

NL

ANAFI USA、FREEFLIGHT、Parrot Skycontroller あよびそ れぞれの logoは、Parrot Drones SASの商標または登商標 は

사용하기에 적합한 HDMI, HDMI 고화질 멀티미디어 인터페이스, あよび HDMI 로고, 米國 あよびその他の國にとけりHDMI Licensing Administrator, Inc는 の商標または登 商標入니다。



본서에 따르며 れていその他の商標は、それぞれの所有主にしまc。

ANAFI USA 와

Skycontroller 4 의 내용 : Parrot Drones SAS - 174

Quai de Jemmapes - 75010 Paris (프랑스) -

Corporate and Trade Register of Paris 808 408

074 - www.parrot.com

KO

프

일본

드

프랑스

그것

KO

ES

NL

독일

베르웬둥 아이너 드론

Ihrer Verantwortung에 있으면 Sicherheit von Personen und anderen Luftfahrzeugen zu gewährleisten이 됩니다.

1. FLIEGEN SIE DIE DROHNE NICHT ÜBER MENSCHEN

Achten Sie

bei der Verwendung der Drohne darauf, dass Sie keine Menschen oder Fahrzeuge in der Nähe gefährden. Fliegen Sie nicht über Personen oder Fahrzeugen und Halten Sie einen Mindestsicherheitsabstand ein. Halten Sie einen großen Abstand zu Personengruppen.

2. BEACHTEN SIE DIE MAXIMALEN

FLUGHÖHEN

Halten Sie stets die maximalen Flughöhen ein, um das Risiko eines Zusammenstoßes zwischen Ihrer Drohne und anderen Luftfahrzeugen zu begrenzen. Stellen Sie unter allen Umständen den Flug ein, wenn sich ein Luftfahrzeug in der Nähe befindet.

3. LASSEN SIE DIE DROHNE NIEMALS AUSSER SICHTWEITE GERATEN.

VERWENDEN SIE DIE DROHNE NICHT BEI NACHT.

Achten Sie darauf, dass die Drohne는 Ihrem Sichtfeld bleibt에 몰입합니다. Immersive Flüge(FPV) und die Verwendung von Drohnen, die Ihnen automatisch folgen, sind nur unter bestimmten Bedingungen möglich, insbesondere in Anwesenheit einer zweiten Person, um die Flugsicherheit zu gewährleisten.

Um die Sicherheit von Luftfahrzeugen zu gewährleisten, die in geringer Höhe fliegen, wie z. B. Hubschrauber bei Rettungseinsätzen, ist der Einsatz von Drohnen in der Nacht verboten, auch wenn die Drohnen mit einer Beleuchtung ausgestattet sind.

KO

프

일본

드

정말루

그것

KO

ES

NL

4. VERWENDEN SIE DIE DROHNE NICHT ÜBER

ÖFFENTLICHEN FLÄCHEN Das Fliegen

einer kleinen Drohne über Privatgrundstücken in Abwesenheit anderer Personen ist möglich, sofern Sie die maximale Flughöhe und Geschwindigkeit einhalten, die der unmittelbaren Umgebung (Gebäude, Bäume usw.) angemessen ist und die Risiken minimiert. Unter keinen Umständen dürfen Sie die Drohne über öffentlichen Flächen fliegen.

5. VERWENDEN SIE DIE DROHNE NICHT IN DER NÄHE VON FLUGPLETZEN

Verwenden Sie die Drohne nicht in der Nähe von Flugplätzen, auf denen Flugzeuge, Hubschrauber, Segelflugzeuge, Ultraleichtflugzeuge usw. **오페라 공연**. Es müssen Mindestsicherheitsabstände eingehalten werden, die bei stark **자주** Flughäfen bis zu 10 km betragen können.

6. FLIEGEN SIE DIE DROHNE NICHT ÜBER

SPERRGEBIETEN Es

ist verboten, bestimmte gesperrte oder geschützte Gebiete sowie deren Umgebung zu überfliegen. Dazu gehören z. B. Kernkraftwerke, Militärstützpunkte und historische Sehenswürdigkeiten sowie Naturschutzgebiete und Nationalparks. Prüfen Sie vor dem Flug, ob Sie sich in solchen Gebieten befinden.

7. RESPEKTIEREN SIE DIE PRIVATSPHÄRE ANDERER PERSONEN, VERÖFFENTLICHEN SIE KEINE BILDER OHNE DIE ERLAUBNIS DER BETROFFENEN UND VERWENDEN SIE SIE NICHT FÜR KOMMERZIELLE ZWECKE.

Die Menschen in der Umgebung der Drohne müssen darüber informiert werden, was Sie tun, insbesondere wenn die Drohne mit einer Kamera ausgestattet ist.

Informieren Sie die Anwesenden, beantworten Sie ihre Fragen und respektieren Sie ihr Recht auf Privatsphäre.

Unterlassen Sie es, Bilder aufzunehmen, die es ermöglichen, Personen zu erkennen oder zu identifizieren

AB 1. 2021년 1월 Im

Zusammenhang mit der Einführung neuer europäischer Vorschriften sind Sie gesetzlich verpflichtet, Ihre Drohne vor dem Flug im einheitlichen europäischen Luftraum bei den zuständigen Behörden registrieren zu lassen und Ihre Registrierungsnummer Gut Sichtbar an Ihrer Drohne anzubringen. Außerdem sind Sie gesetzlich verpflichtet, zumindest einen Online-Schulungskurs zu absolvieren und die damit verbundene theoretische Prüfung abzulegen. Für weitere Informationen zu diesem Thema bitten wir Sie, sich an Ihre örtliche Luftfahrtbehörde zu wenden. Wir empfehlen Ihnen insbesondere, sich auf der Website der folgenden Behörde auf dem Laufenden zu Halten:

www.easa.europa.eu/easa-and-you/civil-drones-rpas


VERWEIS AUF DIE VERORDNUNG

Durchführungsverordnung (EU) 2019/947 der Kommission vom 24. 2019년 5월 über die Vorschriften und Verfahren für den Betrieb von unbemannten Luftfahrzeugen(텍스트 von Bedeutung für den EWR).

 ERLAUBNIS ZUR AUFNAHME VON IMMOBILIEN

EINHOLEN Das Aufnehmen und Übertragen des Bildes einer Immobilie ohne die Erlaubnis des Eigentümers oder eines Dritten, der Rechte am geistigen Eigentum der Immobilie besitzt, kann eine Verletzung der Bildrechte der Immobilie darstellen und Sie können haftbar gemacht werden. Holen Sie die Erlaubnis des Eigentümers und/oder eines Dritten mit Eigentumsrechten ein.

SICHERHEITSRICHLINIEN UND ALLGEMEINE 정보

BESONDERE AUFMERKSAMKEIT SOLLTE DEN ABSETZEN MIT DEM SYMBOL GEWIDMET  WERDEN.

Altersbeschränkungen ANAFI

USA und die Fernsteuerung Parrot Skycontroller 4 sind nicht für Personen unter 18 Jahren geeignet. Diese Produkte sollten nicht von Kindern verwendet werden.

BEVOR SIE ANAFI USA UND

스카이컨트롤러 4 베누첸:

- ㄱ. Lesen Sie die Schnellstartanleitung, den Flugsicherheitsleitfaden und die gesamte auf www.parrot.com verfügbare Dokumentation, die jederzeit und ohne vorherige Ankündigung aktualisiert werden kann, sorgfältig durch.
- ㄴ. Vergewissern Sie sich, dass Sie Ihre geltenden Vorschriften für die Verwendung von Drohnen und deren Zubehör kennen.
- ㄷ. Denken Sie daran, dass ANAFI USA und Skycontroller 4 andere und Sie selbst der Gefahr von SCHÄDEN AN DER AUSRÜSTUNG UND/ODER PERSONENVERLETZUNGEN aussetzen können, die zu schweren Verletzungen führen können.

DURCH DIE NUTZUNG VON ANAFI USA UND

SKYController 4 ERKLÄREN SIE HIERMIT, DASS SIE DIESE 문서 SORGFELTIG GELESEN UND VERSTANDEN HABEN UND SICH MIT DEN DARIN ENTHALTENEN BEDINGUNGEN EINVERSTANDEN ERKLÄREN.

DIE NICHTBEACHTUNG DIESER DOKUMENTATION UND ANDERER RELEVANTER DOKUMENTE, EINSCHLIESSLICH DER GELTENDEN VORSCHRIFTEN, KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN BEI IHNEN SELBST ODER ANDEREN, ZU SCHADEN AN IHREM ANAFI USA ODER ZU SCHADEN AN ANDEREN OBJEKTEN IN DER UMGEBUNG FÜHREN. SIE ERKLÄREN SICH DAMIT EINVERSTANDEN, DASS SIE DIE ALLEINIGE VERANTWORTUNG FÜR IHR EIGENES

KO

프

일본

드

정말로

그것

KO

ES

NL

KO

VERHALTEN WÄHREND DER NUTZUNG DES ANAFI USA UND FÜR ALLE DARAUS RESULTIERENDEN FOLGEN TRAGEN.

앵무새 드론 SAS, DESSEN TOCHTERUNTERNEHMEN UND DEREN JEWEILIGE VERTRIEBSHENDLER UND EINZELHENDLER ÜBERNEHMEN KEINE HAFTUNG FÜR SCHADEN, VERLETZUNGEN ODER JEDGLICHE RECHTLICHE VERANTWORTUNG, DIE DIREKT ODER INDIRKT AUS DER VERWENDUNG VON ANAFI 미국 엔스테헌.

프

일본

BITTE BEACHTEN SIE, DASS DIE 비디오 및 사진, DIE VON PARROT DRONES SAS UND DESSEN TOCHTERUNTERNEHMEN BEWORBEN WERDEN, VON PROFESSIONELLEN UND ERFAHRENE PILOTEN ERSTELLT WURDEN.

드

프랑스

BEI ZWEIFEL BEZÜGLICH DER VERWENDUNG IHRES ANAFI USA UND SEINES ZUBEHÖRS KONSULTIEREN SIE BITTE IMMER DIE AKTUELLSTEN 업데이트 문서입니다.

그것

KO

ES

NL

MERKMALE VON ANAFI-미국

Gewicht des UA(무인 항공기) 501g

맥시멀 zulässiges Startgewicht (MTOM)	501g
------------------------------------	------

Allgemeine Merkmale der zulässigen 누출라스텐	해당 없음
--	-------

Bedieneinheit und Software zur Fernsteuerung des UA	스카이컨트롤러 4 & 프리플라이트 6 미국
---	-------------------------

우베르트라공스프로토콜 주르 고유 식별	Wi-Fi 비콘(IEEE 802.11 표준 지원)
----------------------	-----------------------------

Schalleistungspegel	84dB
---------------------	------



Verhalten des UA bei Verlust der Datenverbindung	스마트 RTH(지능형 퀴케르 주르 시작 위치)
--	---------------------------

ANAFI USA는 "Smart RTH" 기능을 제공합니다. Unter Berücksichtigung der Höhe und der Entfernung vom Startpunkt berechnet die Drohne in Echtzeit die Energie, die sie für die Rückkehr zu ihrem Ausgangspunkt benötigt. Wenn der Akku einen kritischen Wert erreicht oder die Datenverbindung unterbrochen wird, informiert FreeFlight 6 USA Sie, dass die Drohne in den automatischen RTH-Modus(Return to Home) übergeht.

KO

프

일본

드

정말루

그것

KO

ES

NL

BETRIEBSANLEITUNG

Beachten Sie die beiliegende Schnellstart-Anleitung und die Anweisungen von FreeFlight 6 USA, wenn Sie die App zum ersten Mal ausführen.

웹사이트 정보 찾기 Sie im Benutzerhandbuch, das auf www.parrot.com verfügbar ist.

⚠ VORSICHTSMASSNAHMEN FÜR


게브라우크와 바르통

ANAFI USA

- Der Pilot은 ANAFI USA Halten und ihre Flugbahn kontrollieren에 대해 ständigen Sichtkontakt mit를 알려줍니다. Die Orte, an denen ANAFI USA eingesetzt wird, müssen für das Manövrieren geeignet sein, um die ständige Sicherheit von Menschen, Tieren und Eigentum zu gewährleisten. Der Einsatz von ANAFI USA an bestimmten Orten(Bahnhöfen, Flughäfen usw.) ist möglicherweise nicht gestattet. • Verwenden Sie nur das von Parrot Drones SAS angegebene Zubehör.
- Halten Sie ANAFI USA von potenziell gefährlichen Bereichen 고사리.
- Verwenden Sie das Gerät nicht in der Nähe von oder über Flüssigkeiten. Stellen Sie ANAFI USA nicht auf Wasser oder eine nasse Oberfläche, da dies zu irreparablen Schäden an der Drohne führen kann.
- Vermeiden Sie starke Höhenveränderungen.
- Lassen Sie ANAFI USA는 Sonne liegen에 속해 있습니다.
- Wenn das Verhalten von ANAFI USA in irgendeiner Weise von seinem erwarteten Verhalten abweicht, beenden Sie den Flug sofort und starten Sie alle Systeme neu.
- Gefahr des Verschluckens von kleinen Gegenständen. Die Verpackung ist nicht Teil des Produkts und muss als Sicherheitsmaßnahme entsorgt werden.

PROPELLER

- 다이 프로펠러 des ANAFI USA können Schäden an Personen oder Gegenständen verursachen. Berühren Sie ANAFI USA nicht, wenn es fliegt. Warten Sie, bis die Propeller vollständig zum Stillstand gekommen sind, bevor Sie ANAFI USA anfassen. • Verwenden Sie keine beschädigten oder gebrochenen 프로펠러.

	약통
	<p>SCHNITTVERLETZUNGSGEFAHR 프 로펠러 können Tiefe Schnitte verursachen.</p> <p>Der Einsatz der Drohne erfordert besondere Aufmerksamkeit von Bediener und Beobachter.</p>

스카이컨트롤러 4

- Der Skycontroller 4는 ANAFI USA와 함께 Verwendung에 출시되었습니다.
- Verwenden Sie nur das von Parrot Drones SAS angegebene Zubehör.
- Wenn Sand 또는 Skycontroller 4의 Staub, kann er beschädigt werden und nicht mehr richtig funktionieren.
- Setzen Sie den Skycontroller 4 nicht über einen längeren Zeitraum Regen oder Sonne aus.
- Verwenden Sie das Gerät nicht in der Nähe von Flüssigkeiten.
- Gefahr des Verschluckens von kleinen Gegenständen. Die Verpackung ist nicht Teil des Produkts und muss aus Sicherheitsgründen entsorgt werden.

SAR(Spezifische Absorptionsrate): 스카이컨트롤러 4

- 엉덩이에 따른 최대 흡수율: 2.663 W/Kg

SKYController 4 & HDMI Der

Parrot Skycontroller 4는 HDMI® 기술 지원을 지원합니다. Die Verwendung eines nicht zertifizierten HDMI-Kabels mit dem Parrot Skycontroller 4 kann die Leistung des Wi-Fi des Controllers erheblich beeinträchtigen.

배터리 FÜR ANAFI USA UND DEN

SKYController 4 경고: Die

Nichtbeachtung aller Anweisungen kann zu schweren Verletzungen, Sachschäden und irreparablen Schäden am Akku, ANAFI USA, dem Skycontroller 4 führen und kann Feuer, Rauch oder Explosionen verursachen.

KO

프

일본

드

영양로

그것

KO

ES

NL

KO

- Vergewissern Sie sich immer, dass der Akku nicht beschädigt ist, bevor Sie ihn laden oder im Flug verwenden.

- Verwenden Sie niemals einen Akku, der heruntergefallen ist. • Verwenden Sie den Akku niemals, wenn der Akku oder das Produkt, das den Akku enthält, einen Aufprall erlitten hat oder in einen Unfall verwickelt
전쟁.

- Verwenden Sie niemals einen beschädigten Akku oder einen Akku mit Geruch, Überhitzung, Verfärbung, Verformung oder Auslaufen.

- Legen Sie niemals schwere Gegenstände auf den Akku.

- ANAFI USA 및 Skycontroller 4는 USB 케이블과 호환 가능한 USB 케이블 또는 USB 케이블에 대한 사양을 충족하는 데 필요한 정보를 제공합니다. USB-IF 배터리 충전 사양, Rev 1.2.

- Niemals Erhaltungsladung oder Ladung unter 3 V pro Zelle.

- Die Temperatur des Akkus sollte niemals 60°C (140°F) überschreiten, da der Akku sonst beschädigt werden oder sich entzünden kann. • Laden Sie den Akku niemals auf brennbaren Materialien oder Oberflächen, in der Nähe von brennbaren Produkten oder im Inneren eines Fahrzeugs.

- Fahrzeugen liegen의 Lassen Sie den Akku niemals. • Bewahren Sie die Batterie in einem nicht brennbaren und nicht leitenden Behälter auf.

- Lassen Sie den Akku während des Ladevorgangs niemals unbeaufsichtigt.

- Zerlegen oder verändern Sie niemals die Verkabelung des Gehäuses und durchstechen Sie niemals die Zellen. Achten Sie immer darauf, dass die Ausgangsspannung des Ladegeräts mit der Spannung des Akkus übereinstimmt.

- Schließen Sie den Akku nicht kurz.

- Setzen Sie den LiPo-Akku niemals Feuchtigkeit oder direkter Sonneneinstrahlung aus und lagern Sie ihn nicht an einem Ort, an dem die Temperatur 60 °C übersteigen könnte (z. B. im Auto in der Sonne).

- Halten Sie den Akku bei längerer Lagerung halb aufgeladen. • Laden Sie

den Akku vollständig auf, wenn er über einen längeren Zeitraum nicht benutzt wurde.

Möglicherweise sind mehrere Lade-/Entladezyklen

erforderlich, um die maximale Kapazität zu erreichen.

- Bewahren Sie den Akku immer außerhalb der Reichweite von Kindern auf.

더 자세한 정보는 <https://www.parrot.com/en/support/anafi-usa>에서 배터리를 찾을 수 있습니다.

VERFAHREN ZUR FEHLERSUCHE

Siehe die 온라인 FAQ: <https://www.parrot.com/en/support/anafi-usa>

ZUBEHÖR 및 ERSATZTEILE

Zubehör und Ersatzteile erhalten Sie bei Ihrem Parrot-Fachhändler oder auf www.parrot.com/en/buy-parrot-drones-spare-parts.

보증

Die Garantiebedingungen entnehmen Sie bitte den allgemeinen Geschäftsbedingungen des Händlers, bei dem Sie ANAFI USA und Skycontroller 4 erworben haben. Wenn die Verbrauchergesetze in Ihrem Land Sie dazu berechtigen, Garantiefragen direkt an den Hersteller zu richten, lesen Sie bitte die Garantiebedingungen von Parrot auf www.parrot.com.

제품 재활용(ANAFI USA & 스카이컨트롤러 4)



Dieses Symbol auf dem Produkt oder seiner Dokumentation bedeutet, dass es nicht mit dem Hausmüll entsorgt werden darf. Eine unkontrollierte Entsorgung kann die Umwelt oder die menschliche Gesundheit schädigen. Bitte trennen Sie Ihr Gerät von anderen Abfallarten, um es verantwortungsvoll zu recyceln. Dies trägt zu einer nachhaltigen Wiederverwendung von Materialressourcen bei. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder an Ihre Gemeindeverwaltung, um sich über die Möglichkeiten des Recyclings von ANAFI USA und Skycontroller 4 zu informieren.

KO

프

일본

드

정말루

그것

KO

ES

NL

EU KONFORMITÄT SERKLÄRUNG: ANAFI USA & SKYCONTROLLER 4 PARROT

DRONES SAS, 174 Quai de Jemmapes, 75010 Paris, Frankreich, erklärt in alleiniger

Verantwortung, dass die in diesem Leitfaden

beschriebenen Produkte den Bestimmungen der Funkanlagen

2014/53/EU entsprechen.

EU-Konformitätserklärungen sind unter der folgenden URL

vorhanden. Vollständigen Text: [www.parrot.com/](http://www.parrot.com/en/support/documentation/anafi-usa)

[en/support/documentation/anafi-usa](http://www.parrot.com/en/support/documentation/anafi-usa)

SENDEINFORMATIONEN

EU용 Wi-Fi 주파수: 2400~2483.5MHz, 5170~5250MHz, 5725~5875MHz.

EU를 위한 최대 Wi-Fi-Ausgangsleistung:

- 2400~2483.5MHz: 20dBm~100mW
- 5170~5250MHz: 23dBm~200mW
- 5725~5875MHz: 14dBm~25mW



KONFORMITÄT SERKLÄRUNG FÜR KANADA:

ANAFI USA & SKYCONTROLLER 4 Jegliche Änderungen

oder Modifikationen an diesem Gerät, die nicht ausdrücklich von PARROT DRONES genehmigt wurden, können schädliche Interferenzen verursachen und die Einhaltung der kanadischen Norm NMB-003 aufheben.

Dieses Gerät enthält lizenzbefreite Sender/Empfänger, die den lizenzbefreiten RSS von Innovation, Science and Economic Development Canada entsprechen.

Der Betrieb unterliegt den folgenden zwei Bedingungen:

1. Dieses Gerät darf keine Störungen verursachen;
2. Dieses Gerät muss alle Interferenzen akzeptieren, einschließlich Interferenzen, die einen unerwünschten Betrieb des Geräts verursachen können.

ANAFI USA(드론네)

다이슨 Gerät entspricht kanadischen 규

Strahlungsgrenzwerten, die für eine unkontrollierte

Umgebung unter den folgenden Bedingungen festgelegt wurden:

- Dieses Gerät sollte so installiert und betrieben werden, dass jederzeit ein Mindestabstand von 20 cm zwischen dem Strahler(Antenne) und dem Körper des Benutzers/der in der Nähe befindlichen Person eingehalten wird.
- Dieser Sender darf nicht zusammen mit einer anderen Antenne oder einem anderen Sender aufgestellt oder betrieben werden.

스카이컨트롤러 4(Fernbedienung)

EUT entspricht den SAR-Grenzwerten für die allgemeine Bevölkerung in IC RSS-102 및 wurde in Übereinstimmung mit den in IEEE 1528 및 IEC 62209 spezifizierten Messmethoden und -verfahren getestet.

Dieses Gerät sollte mit einem Mindestabstand von 0 mm zwischen dem Strahler und Ihrer Hand installiert und betrieben werden. Dieses Gerät und die zugehörige(n) Antenne(n) dürfen nicht zusammen mit einer anderen Antenne oder einem anderen Sender aufgestellt oder betrieben werden.

FCC ERKLärung VON KONFORMITÄT: ANAFI USA &

SKYController 4 Jegliche Änderungen oder

Modifikationen an diesem Gerät, die nicht ausdrücklich von PARROT DRONES genehmigt wurden, können schädliche Störungen verursachen und die FCC-Genehmigung für den Betrieb dieses Geräts ungültig machen. Dieses Gerät erfüllt die Anforderungen von Teil 15 der FCC-Bestimmungen. Der Betrieb unterliegt den folgenden zwei Bedingungen: Dieses Gerät darf keine schädlichen

1. Interferenzen verursachen, und Dieses
2. Gerät muss alle empfangenen Interferenzen akzeptieren, einschließlich Interferenzen, die einen unerwünschten Betrieb verursachen können.

KO

프

일본

드

정말루

그것

KO

ES

NL

ANAFI USA(드론)

Dieses Gerät entspricht den FCC-Grenzwerten für Strahlenbelastung, die für eine unkontrollierte Umgebung unter den folgenden Bedingungen festgelegt wurden:

Dieses Gerät sollte so installiert und betrieben werden, dass jederzeit ein Mindestabstand von 20 cm zwischen dem Strahler(Antenne) und dem Körper des Benutzers/der in der Nähe befindlichen 사람 eingehalten wird. Dieser Sender darf nicht zusammen mit einer anderen Antenne oder einem anderen Sender aufgestellt oder betrieben werden.

스카이컨트롤러 4(Fernbedienung)

Dieses tragbare Gerät mit seiner Antenne entspricht den FCC-Grenzwerten für die Strahlenbelastung, die für eine unkontrollierte Umgebung festgelegt wurden. Dieses Gerät hat die Einhaltung der FCC-Grenzwerte für die spezifische Absorptionrate(SAR) nachgewiesen. Befolgen Sie die nachstehenden Anweisungen, um die Einhaltung der Grenzwerte zu gewährleisten: Dieser Sender darf nicht zusammen mit einer anderen Antenne oder einem anderen Sender aufgestellt oder betrieben werden.

Um die FCC-SAR-Anforderungen zu erfüllen, muss das Gerät mindestens 10mm vom Körper des Benutzers entfernt sein.

TRADEMARKEN

Parrot und das Parrot-Logo sind Warenzeichen oder eingetragene Warenzeichen von Parrot SA, die unter Lizenz von Parrot verwendet werden.

ANAFI USA, FREEFLIGHT, Parrot Skycontroller 및 die entsprechenden 로고는 Marken oder eingetragene Marken von Parrot Drones SAS입니다.

Marken HDMI, HDMI 고화질 멀티미디어 인터페이스 및 HDMI 로고는 Marken oder eingetragene Marken von HDMI Licensing Administrator, Inc.에서 Vereinigten Staaten und anderen Ländern에 등록되어 있습니다.



Alle anderen in diesem Handbuch erwähnten Marken sind das Eigentum ihrer jeweiligen Inhaber.

HERSTELLERANGABEN

ANAFI USA 및 Skycontroller 4 werden hergestellt von: Parrot
Drones SAS - 174 Quai de Jemmapes - 75010 Paris (Frankreich)
- Gesellschafts- und Handelsregister von Paris 808 408 074
- www.parrot.com. _____

KO

프

일본

드

정말루

그것

KO

ES

NL

프랑소와이스

활용도 D'UN DRONE

Assurer la sécurité des personnes et des autres aéronefs est de votre responsabilité.

Toute 착취 au-dessus du territoire français, d'un aéronef Civil sans équipage à bord, ou UAS, est couverte par le règlement d'exécution (UE) 2019/947 de la Commission du 24 mai 2019 Concernant les règles et procédures Applys à l'exploitation d'aéronefs sans équipage à bord et par les textes nationaux Applys cités à la fin de cette 통지.

L'exploitation d'un aéronef sans équipage à bord en catégorie Ouverte ou dans le cadre d'une Association d'aéromodélisme doit 존경하는 사람 les règles suivantes:

1. JE NE SURVOLE PAS LES PERSONNES J'utilise mon aéronef sans équipage à bord en baylant à ne pas mettre en 위험 les personnes et les véhicules situés à proximité.

Je ne les survole pas et conserve une distance minile de sécurité.
Je Reste bien éloigné de tout rassemblement de personnes.

2. JE RESPECTE LES HAUTEURS MAXIMALES DE VOL En dehors des sites

d'aéromodélisme autorisés, la hauteur maximale d'évolution est fixée à 120 mètres, par défaut.
Cette hauteur maximale d'évolution est inférieure aux abords des aérodromes et dans 확실한 구역
d'entraînement de l'aviation militaire 펜던트 leurs horaires d'activation.

Je 존중 toujours ces hauteurs maximales afin delimiter les risques de conflit entre mon aéronef sans équipage à bord et un autre aéronef. Avant tout vol, je vérifie la hauteur maximale autorisée à l'endroit où je souhaite faire manoeuvrer mon aéronef sans équipage à bord sur la carte:

<https://www.geoportail.gouv.fr/donnees/restrictions-uas-categorie-ouverte-et-aeromodelisme>

KO

프

일본

드

평양로

그것

KO

ES

NL

Dans tous les cas, je n'entreprends pas de vol ou j'interromps le vol en cours si un autre aéronef se trouve à proximité.

3. JE NE PERDS JAMAIS MON AÉRONEF SANS EQUIPAGE A BORD DE VUE ET JE NE L'UTILISE PAS LA NUIT Je conserve mon aéronef sans équipage à bord à une distance Telle qu'il Reste facilement visible à l'œil nu et je le garde à tout instant dans mon champ de vision de manière à pouvoir en contrôler la trajectoire à tout instant. Les vols en immersion(FPV: 1인칭 뷰) et l'utilisation d'aéronefs sans équipage à bord suiveurs sont toutefois가 가능하므로 특정 조건에 따라 notamment la présence d'une seconde personne pour assurer la sécurité가 필요합니다.

Par ailleurs, afin d'assurer la sécurité des aéronefs volant à basse 고도, comme les hélicoptères réalisant des opérations de secours, la réglementation interdit l'utilisation d'aéronefs sans équipage à bord la nuit, même s'ils sont équipés de dispositifs lumineux , en dehors de 특정 사이트 d'aéromodélisme autorisés pour le vol de nuit.

4. JE NE FAIS PAS VOLER MON AÉRONEF SANS 장비 A BORD AU-DESSUS DE L'ESPACE PUBLIC EN AGGLOMÉRATION En agglomération, le survol de mon espace privé avec un aéronef sans équipage à bord sans présence de public est Pous sous réserve de 존경하는 사람 vitesse et une hauteur maximale Adaptées à l'environnement immédiat (bâtiments, arbres 등) et permettant delimiter les risques d'évolution ou de chute en dehors de mon espace privé. Je n'utilise en aucun cas mon aéronef sans équipage à bord audessus de l'espace public.

5. JE N'UTILISE PAS MON AÉRONEF SANS ÉQUIPAGE À BORD À PROXIMITÉ DES AÉRODROMES

Je n'utilise pas mon aéronef sans équipage à bord à proximité de Tout Terrain d'aviation pouvant accueillir avions, hélicoptères planeurs, ULM, etc. d'éloignement sont à **존경하는 사람** et peuvent atteindre 10km pour les aéroports les plus importants.

Je la <https://www.geoportail.gouv.fr/donnees/restrictions-uas-categorie-ouverte-et-aeromodelisme>

6. JE NE SURVOLE PAS DE SITES SENSIBLES OU PROTÉGÉS 특정 사이트 sensibles ou protégés

ainsi que leurs abords sont interdits de survol. Il s'agit par exemple des Centrales nucléaires, de Terras militaires ou encore de serves naturelles et parcs nationaux. Je me renseigne sur l'existence de tels sites avant d'entreprendre un vol. Je me réfère à la carte:

<https://www.geoportail.gouv.fr/donnees/restrictions-uas-categorie-ouverte-et-aeromodelisme>

7. JE RESPECTE LA VIE PRIVÉE DES AUTRES, JE NE DIFFUSE PAS MES PRISES DE VUES SANS L'ACCORD DES PERSONNES CONCERNÉES Je ne survole pas une propriété privée à basse

hauteur sans l'accord de son propriétaire. Les personnes autour de moi et de mon aéronef sans équipage à bord doivent être informées de ce que je fais, en particulier si mon aéronef sans équipage à bord est équipé d'une caméra ou de tout autre capteur **취약한** d'enregistrer des données les Contestant . J'informe les personnes présentes, je réponds à leurs questions et je **존경심** leur droit à la vie privée.

Je m'abstiens d'enregistrer des **이미지** permettant de **정찰 또는 식별자** 레 인물(얼굴, 미성년자 명판 등) sans leur autorisation.

KO

프

일본

드

정밀로

그것

KO

ES

NL

Toute **확산** d'image doit faire l'objet d'une autorisation des personnes Concernées ou du propriétaire dans le cas d'un espace privé (maison, jardin 등) et doit **존경하는 사람** la législation en vigueur (notamment la loi n° 78 -17 du 6 janvier 1978 상대 à l'informatique, aux fichiers et aux libertés).

Sauf autorisation spéciale, toute Prize de vues aérienne est interdite dans les zones, définies au thought des besoins de l'ordre public, de la défense et de la sécurité nationales ou du service public pénitentiaire, dont la liste est fixée par voie réglementaire(기사) L. 6224-1 du code des Transports).

8. JE는 의무 거짓말을 존중합니다.

LA MASSE DE MON AÉRONEF SANS ÉQUIPAGE À

BORD Si la Masse de mon

aéronef sans équipage à bord est superrieure à 250 g ou s'il est équipé d'un capteur permettant d'enregistrer des données à caractère 인력(카메라, 마이크로 파 예) , je m'enregistre en tant qu'exploitant européen d'UAS sur le 사이트: <https://alphaltango.aviation-civile.gouv.fr>.

Si la Masse de mon aéronef sans équipage à bord est superrieure ou égale à 800g, j'enregistre mon aéronef sur le 사이트 <https://alphaltango.aviation-civile.gouv.fr>.

9. JE ME FORME Pour la

- catégorie ouverte, en ligne sur le 사이트: <https://formation-telepilote.aviation-civile.gouv.fr> Pour les
- activités d'aéromodélisme au sein d'une 협회, 사이트: <https://formation-telepilote.aviation-civile.gouv.fr>, ou [auprès d'une fédération](#) dont la Formation est reconnue par la DGAC.

10. JE VÉRIFIE DANS QUELLES 조건 JE SUIS ASSURÉ POUR LA PRATIQUE DE CETTE ACTIVITÉ Ma

responsabilité peut être engagée en cas de dommages causés aux autres aéronefs, aux personnes et aux biens au

솔. Si je n'ai pas contracté d'assurance spécifique, je
보증 계약에 대한 조항을 확인하세요.
책임감 있는 시민.

JE ME RANSEIGNE ET JE ME FORME

Consultez les sites et 가이드 consacrés à l'aéromodélisme
et à l'exploitation d'un aéronef sans équipage à bord en
카테고리 Ouverte 및 카테고리 Spécifique sur le site de
la 방향 générale de l'aviation Civile:

- 카테고리 Ouverte :

<https://www.ecologie.gouv.fr/exploitation-drones-en-categorie-ouverte> ;

- Dans le cadre d'une Association d'aéromodélisme:

<https://www.ecologie.gouv.fr/associations-daeromodelisme> ;

- En 범주별 <https://www.ecologie.gouv.fr/exploitation-drones-en-categorie-specifique> .

L'utilisation d'un aéronef sans équipage à bord dans des
이용 조건 비준수 aux règles édictées

pour assurer la sécurité est passible d'un an
d'emprisonnement et de 75,000 유로 d'amende en vertu
de l'article L. 6232-4 du code des Transports.

Faire survoler par un aéronef sans équipage à bord une
부분 뒤 영토 프랑스 en 위반 d'une

Interdiction de survol est passible d'une amende de 15 000
à 45,000유로, d'un emprisonnement de six mois à un an
et de la confiscation de l'aéronef sans équipage à bord en
Vertu des 기사 L. 6232-12 et L 6232-13 du code des
운송.

Pour plus d'information rendez-vous sur le site de la

일반 항공 방향 <https://www.ecologie.gouv.fr/politiques/drones-uas> 시민의 ;

Le site de la Commission nationale de l'informatique et
des libertés (CNIL) est également une 소스
d'정보 유틸리티: <https://www.cnil.fr>

참고 문헌 Reglementaires

- Règlement délégué (UE) 2019/945 de la Commission du
2019년 3월 12일 relatif aux systèmes d'aéronefs sans
équipage à bord et aux 착취자, issus de pays tiers,
de systèmes d'aéronefs sans équipage à bord;

- Règlement d'exécution (UE) 2019/947 de la Commission
2019년 5월 24일 관련 규정 및 절차 관련

KO

프

일본

드

정원로

그것

KO

ES

NL

적용 가능 à l'exploitation d'aéronefs sans équipage à bord ;

- Loi n° 2016-1428 du 2016년 10월 24일 상대 au renforcement de la sécurité de l'usage des aéronefs télépilotés Civils et ses décrets et arrêtés d'application; - 2020년 12월 3일 Arrêté du 3 décembre relatif à l'utilisation de l'espace aérien par les aéronefs sans équipage à bord; Arrêté du 3 décembre 2020 relatif à l'exploitation d'aéromodèles au sein d'associations d'aéromodélisme en application du règlement d'exécution (UE) 2019/947 ; - 2020년 12월 3일 relatif à la définition des scénarios 표준 nationaux et fixant les 조건 적용 가능 aux Missions d'aéronefs Civils sans équipage à bord exclues du champ d'application du règlement (UE) 2018/1139.

 DEMANDEZ L'AUTORISATION POUR LES IMAGES DE BIENS

Enregistrer et 확산기 l'image

d'un bien sans l'autorisation de son propriétaire et/ou de tout tiers disposant de droits de propriété intellectuelle sur le bien peut constituer une atteinte au droit à l' 이미지 du bien et être는 민감한 d'engager votre responsabilité입니다.

Demandez l'autorisation à son propriétaire et/ou de tout tiers disposant de droit de propriété.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET 정보 일반

IL CONVIENT DE PRETER UNE ATTENTION PARTICULIÈRE

AUX 단락 내용 르 기호



나이

Le Drone ANAFI USA et la télécommande Skycontroller 4 ne conviennent pas aux personnes de moins de 18 ans. Ces produits ne doivent pas être utilisés par des enfants.

AVANT D'UTILISER ANAFI USA ET LE

앵무새 스카이컨트롤러 4

- A. LISEZ ATTENTIVEMENT 르 가이드 드 Démarrage Rapide, ces Consignes de 보안 및 정보 일반 등 문서 사용법 d'un Drone, ainsi que la disponible 선적 서류 비치 쉬르 www.parrot.com, laquelle peut être mis à jour à tout moment.
- B. ASSUREZ-VOUS DE CONNAÎTRE LES RÉGLEMENTATIONS RÉGISSANT L'UTILISATION DE DRONES EN VIGUEUR DANS LE LIEU DE VOS VOLS.
- 씨. N'OUBLIEZ PAS qu'ANAFI USA et le Skycontroller 4 peuvent 노출 les autres et vous-même à des DOMMAGES MATÉRIELS ET/OU À DES BLESSURES.

LE NON-RESPECT DE CETTE DOCUMENTATION, OU DE TOUTE AUTRE DOCUMENTATION PERTINENTE, Y COMPRIS LA RÉGLEMENTATION APPLICABLE, PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES POUR VOUS-MIMEME OU POUR D'AUTRES PERSONNES, ENDOMMAGER VOTRE ANAFI USA OU ENDOMMAGER D'AUTRES OBJETS SI 화요일과 프 록시미테 .

VOUS ETES SEUL 책임감 있는 LORS DE L'UTILISATION DE L'ANAFI USA DE TOUTES LES CONSÉQUENCES QUI EN DÉCOULENT. PARROT DRONES SAS, SES AFFILIÉS ET LEURS DISTRIBUTEURS ET DÉTAILLANTS RESPECTIFS N'ACCEPTENT AUCUNE RESPONSABILITÉ POUR LES DOMMAGES, BLESSURES OU TOUTE RESPONSABILITÉ ENCOURUS DIRECTEMENT OU 간접적인 DU FAIT DE L'UTILISATION DE L'ANAFI USA.

KO

프

일본

드

정말르

그것

KO

ES

NL

KO

IL CONVIENT DE NOTER QUE LES VIDÉOS ET PHOTOS AYANT FAIT L'OBJET DE PROMOTION ET DE PUBLICITÉ PAR PARROT DRONES SAS ET SES FILIALES ONT ÉTÉ RÉALISÉES PAR DES PROFESSIONNELS ET PILOTES EXPÉRIMENTÉS.

EN CAS DE DOUTE CONCERNANT L'UTILISATION DE VOTRE ANAFI USA VEUILLEZ TOUJOURS VOUS RÉFÉRER AUX MISES JOURS LES PLUS RÉCENTES DE LA 문서.

프

일본

드

정말로

그것

KO

ES

NL

CARACTÉRISTIQUES DU 드론 (UA) ANAFI 미국

마세 드 루아	501g
MTOM(Masse maximale au décollage autorisée)	501g
요금 유틸리티는 인정합니다	해당 없음
장비 및 논리 하인 à 컨트롤러 l'UA à 거리	스카이 컨트롤러 4 및 FreeFlight 6 미국
거리에 따른 전송 식별 프로토콜	Wi-Fi 비콘 (표준 IEEE 802.11 준수)
니보 드 휘상스 어쿠스틱스	84dB



Comportement de l'UA en cas de perte de liaison données

스마트 RTH
(복귀
인텔리전트 오 포인
트 드 데콜
라주)

ANAFI USA dispose d'une 기능 « Smart RTH »: prenant en compte son 고도 및 거리 qui le sépare du point de décollage, le Drone calcule en temps réel l'énergie dont il a besoin pour rejoindre son point de décollage. 배터리는 연락 담당자와 연락을 통해 비평을 받았고 FreeFlight 6 USA 는 자동으로 RTH(Return to Home 또는 Retour au Point de Collage) 모드로 드론에 진입할 수 있도록 알려줍니다.

KO

프

일본

드

정말루

그것

KO

ES

NL

KO

착취 지침 Référez-vous au Guide de Démarrage

Rapide 현재 dans l'emballage du Drone et aux 지침 données par FreeFlight 6 USA lors du démarrage de l' application.

더 많은 정보를 제공하려면 www.parrot.com 사이트에서 référez-vous au manuel utilisateur를 확인하세요. _____

 주의 사항 활용도 등

지침 친척 À LA

유지

ANAFI USA

- 드론 ANAFI USA에 대한 파일럿의 확인 및 유지 관리에 대한 문의입니다. L'utilisation de l'ANAFI USA doit 존경자 les réglementations de l'aviation Civile de votre pays. Les lieux où vous l'utilisez doivent être appropriés afin d'assurer en permanence la sécurité des individus, des animaux et des biens. Il Existe des lieux ou l'utilisation d'ANAFI USA n'est pas autorisée(예: gares, aéroports 등).


- Parrot Drones의 고유한 액세서리 사양을 활용합니다.
- Maintenez l'ANAFI USA à distance des lignes à haute 긴장, bâtiments et autres lieux potentiellement 위험.
- N'utilisez pas cet appareil à proximité ou au-dessus 드 로.
- N'atterrissez pas sur l'eau ou sur une 표면 습도. Cela entraînerait des dommages irréversibles.
- Évitez les 변화의 고도가 중요합니다. • Ne laissez pas

l'ANAFI USA ausoleil.

- Si le comportement de l'ANAFI USA s'écarte de quelque manière que ce soit du comportement 참석자, mettez immédiatement fin au vol et redémarrez tous les systèmes.
- 작은 물건을 섭취할 위험이 있습니다. L'emballage ne fait pas partie du produit et doit être jeté par mesure de sécurité.

헬릭스

- Les hélices de l'ANAFI USA peuvent eventer des dommages. Ne touchez pas l'ANAFI USA en cours de vol. Attendez que les hélices soient à l'arrêt avant de manipuler l'ANAFI USA.
- N'utilisez pas d'hélices endommagées ou cassées.

	주목
	RISQUE DE COUPURE Les helices peuvent provoquer de graves coupures. L'utilisation d'un Drone implique une attention particulière de la part de l'opérateur et des observateurs.

스카이컨트롤러 4


- Le Skycontroller 4 est destiné à faire voler l'ANAFI 미국.
- Parrot Drones SAS 의 고유한 액세서리 사양을 활용합니다 .
- Lorsque du sable ou de la poussière pénètre dans le Skycontroller 4, il peut subir des dommages et ne plus 기능 수정.
- N'exposez pas le Skycontroller 4 à la pluie ou au soleil 펜던트 une période prolongée.
- N'utilisez pas cet appareil à proximité de liquides.

DÉBIT D'ABSORPTION 특정 스카이컨트롤러 4

- Le debit d'absorption spécifique au niveau du tronc est : 2.663 W/Kg.

스카이컨트롤러 4 ET HDMI

Le Parrot Skycontroller 4 통합 기술 HDMI®. 케이블 HDMI 비인증 Parrot Skycontroller 4의 사용은 Wi-Fi 제어 성능에 대한 의미가 없습니다.

 **배터리 드 L'ANAFI USA ET DU 스카이컨트롤러 4**

주의 : Le non-respect de toutes les 지침 peut causer des blessures, des dommages aux biens

KO

프

일본

드

정말로

그것

KO

ES

NL

KO

et des dégâts irréversibles à la Batterie, à l'ANAFI USA et au Skycontroller 4, et peut générer un incendie, de la fumée ou une explosion.

- Toujours vérifier que la batterie n'est pas endommagée avant de la charger ou de l'utiliser en vol.

• Ne pas utiliser la batterie pour des travaux autres que ceux prévus. • Remplacez la batterie lorsque celle-ci ou le produit est endommagé ou si la batterie ne fonctionne plus.

- N'utilisez jamais une batterie si elle est endommagée ou en cas d'odeur, de surchauffe, de décoloration, de déformation ou de fuite. • Ne posez pas d'objets lourds sur la batterie.

• L'ANAFI USA et le Skycontroller 4 devraient toujours être chargés à l'aide du câble USB inclus avec l'appareil et avec un chargeur ou port USB. • Ne rechargez jamais la batterie avec un chargeur non recommandé. • Ne rechargez jamais la batterie avec un chargeur non recommandé.

- N'effectuez jamais de charge de maintenance et ne chargez jamais à une tension inférieure à 3 V par cellule.

• La température de la batterie ne doit pas dépasser 60°C (140°F) et ne doit pas être exposée à des températures supérieures à 60°C (140°F). • Ne rechargez jamais la batterie sur des matériaux ou des surfaces inflammables, à proximité de matériaux ou à l'intérieur d'un véhicule.

- Ne laissez jamais la batterie à l'intérieur d'un véhicule.

• Lors de son remplacement, placez la batterie dans le logement de manière à ce qu'elle soit correctement connectée. • Ne laissez jamais la batterie sans surveillance pendant le processus de charge. • Ne démontez ou ne modifiez jamais le câblage du logement et ne percez jamais les cellules. Assurez-vous toujours que la tension de sortie du chargeur est compatible avec la batterie.

- Ne court-circuitez pas la batterie.

• N'exposez jamais la batterie LiPo à l'humidité ou à la lumière directe du soleil et ne la stockez jamais dans un lieu où la température pourrait dépasser 60 °C (ex: dans une voiture en plein soleil).

• Si la batterie est endommagée, ne tentez pas de la réparer. • Si la batterie est endommagée, ne tentez pas de la réparer.

- Chargez는 재고 연장 후 배터리를 완성합니다. Plusieurs 사이클 de 충전/déchargement pourraient être nécessaires pour rétablir la capacité maximale de la Battery.
- Maintenez toujours la Battery hors de la portée des enfants.

Savoir plus sur les 배터리를 부어보세요. 랑데부 쉬르 사이트:
www.parrot.com/support

DÉPANNAGE 절차 Référez-vous au 가이드 de dépannage disponible à l'adresse: www.parrot.com/fr/support/anafi-usa

ACCESSOIRES ET PIÈCES DÉTACHÉES Les accessoires et pièces détachées sont disponibles chez votre détaillant Parrot ou sur www.parrot.com.

GARANTIE

Concernant les dispositions de garantie, veuillez Consulter les Condition générales du détaillant auprès duquel vous avez acheté l'ANAFI USA et le Skycontroller 4. Si la législation de la consommation de votre pays vous autorise à adresser vos 질문 친척 à la garantie directement au fabricant, veuillez 컨설턴트 les 조건 de garantie disponibles à l'adresse www.parrot.com.

코멘트 RECYCLER CE PRODUIT(ANAFI

미국 및 스카이컨트롤러 4)



Ce Symbole sur le produit ou sa document indique qu'il ne doit pas être éliminé avec les autres déchets ménagers en fin de vie. L'élimination incontrôlée des déchets pouvant porter préjudice à l'environnement ou à la santé humaine, veuillez le séparer des autres type de déchets et le recycler de façon 책임. Vous

KO

프

일본

드

정말루

그것

KO

ES

NL

favouriserez ainsi la réutilisation Durable des ressources matérielles. Vous êtes invité à contacter le distributeur vous ayant vendu le produit ou à vous renseigner auprès de votre mairie pour savoir ou et comment recycler ANAFI USA et le Skycontroller 4.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ UE(ANAFI USA 및 SKYControlLER 4)

Parrot SA, 174 quai de Jemmapes, 75010 Paris, France, déclare sous son Unique responsabilité que les produits décrits dans le présent Guide sont en accord avec les dispositions de la directive 2014/53/UE régissant les équipements radioélectriques(RED)를 준수합니다.

Le texte complet des déclarations de Conformité UE sont disponibles aux adresses suivantes:

www.parrot.com/en/support/documentation/anafi-usa

정보 라디오

Plage de fréquence Wi-Fi: 2400 – 2483,5MHz , 5170 – 5250 MHz, 5725~5875MHz

Puissance de sortie Wi-Fi 최대 쏟아짐 l'UE:

- 2400 – 2483,5MHz: 20dBm – 100mW
- 5170~5250MHz: 23dBm~200mW
- 5725~5875MHz: 14dBm~25mW



DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CANADA : ANAFI USA &

SKYControlLER 4 Toute altération ou Modification de ces équipements qui n'aurait pas été expressément approuvée par PARROT DRONES pourrait provoquer des interférences destinées et annuler leur Conformité au Standard canadien NMB-003.

Ces matériels contiennent des émetteurs/receveurs

라이선스 면제 및 보조 RSS 준수 d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada 라이선스 면제. Leur 활용 est soumise aux deux 조건 적합:

- l'équipement ne doit pas causer d'interférence ;
- l'équipement doit accepter les interférences, y compris celles qui provoquent des conséquences non souhaitées sur son fonctionnement.

ANAFI USA(드론)

Cet équipement est conforme aux exigences canadiennes de limitation d'exposition aux radiations fixées pour un environnement non contrôlé, sous les conditions suivantes :

- Cet équipement doit être installé et utilisé de telle sorte qu'une distance minimale de 20cm soit maintenue à tout moment entre la source de radio (antenne) et le corps de l'utilisateur ou celui des personnes proches de lui ; • Ce transmetteur ne doit pas être associé à, ou utilisé en conjonction avec une autre antenne ou un autre transmetteur.

스카이컨트롤러 4(텔레커맨드)

Cet EST est conforme, au SAR pour la population générale aux limites d'exposition dans IC RSS-102, et a été testé conformément aux méthodes et procédures de mesure spécifiées dans IEEE 1528 et CEI 62209. Cet équipement doit être installé et utilisé avec une distance minimale de 0mm de toute personne susceptible d'être exposée. Cet appareil et ses antennes ne doivent pas être situés ou fonctionner en conjonction avec une autre antenne ou un autre émetteur.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ FCC : ANAFI USA

&PARROT SKYCONTROLLER 4 Pour répondre aux exigences techniques à l'exposition RF de la FCC/IC pour les appareils de transmission, une distance d'au moins 20 cm doit être maintenue entre l'antenne du produit et les personnes. Par conséquent, l'utilisation à une distance inférieure n'est pas recommandée. Merci de suivre ces instructions.

Toute modification apportée à cet équipement, qui ne soit pas approuvée par PARROT DRONES pourrait causer des interférences nuisibles et annuler l'autorisation donnée par la FCC d'utiliser cet équipement.

KO

프

일본

드

정말루

그것

KO

ES

NL

Le présent appareil est conforme à la partie 15 du CNR d'Industrie

Canada 해당 보조 의료 라디오 면제

라이센스가 없습니다.

Son fonctionnement est autorisé aux deux conditions suivantes:

- L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
- L'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est le plus nuisible d'en compromettre le fonctionnement.

ANAFI USA(드론)

Cet équipement répond aux limites d'exposition aux Radiations Fixées par la FCC pour un environnement non contrôlé, dans les conditions de l'antenne et toute partie du corps de l'opérateur ou celui de n'importe quelle autre personne. Ce transmetteur ne doit pas être associé ou utilisé en conjonction avec une autre antenne ou un autre transmetteur.

스카이컨트롤러 4(텔레커맨드)

Cet équipement répond aux limites d'exposition aux Radiations Fixées par la FCC pour un environnement non contrôlé. Cet équipement est conforme aux exigences de la FCC en matière de débit d'absorption spécifique (SAR) pour les appareils de télécommunication. Pour respecter les exigences de la FCC en matière de SAR, ce produit doit être positionné à une distance minimale de 10 mm du corps de l'utilisateur.

Pour respecter les exigences de la FCC en matière de SAR, ce produit doit être positionné à une distance minimale de 10 mm du corps de l'utilisateur.

MARQUES

Parrot et le logo Parrot sont des marques de Parrot SA et sont utilisées sous licence.

ANAFI USA, FREEFLIGHT 및 Parrot Skycontroller ainsi que leurs 로고는 Parrot Drones SAS의 sont des marques de Parrot Drones SAS를 존중합니다.

Les marques 채택 HDMI, HDMI 고화질 멀티미디어 인터페이스 및 로고 HDMI sont des marques commerciales ou des marques déposées de HDMI Licensing Administrator, Inc. aux États-Unis et dans d'autres가 지불합니다.



autres marques Mentionnées dans ce Guide sont la propriété de leurs titulaires 존경을 표합니다.

INFORMATIONS FABRICANT ANAFI USA 및

Skycontroller USA 제작소: Parrot Drones SAS – 174 Quai de Jemmapes – 75010 Paris (프랑스) – RCS Paris 808 408 074 – www.parrot.com

KO

프

일본

드

정말로

그것

KO

ES

NL

이탈리아노

유틸리티 디 언 드론

È responsabilità dell'utente garantire la sicurezza delle persone e degli altri aeromobili.

1. 비 SORVOLARE 르 페르소네

드론을 활용하는 방법은 pericolo persone o veicoli nelle vicinanze의 assicurarsi di non mettere입니다. Non sorvolare persone o veicoli e mantenere una distanza minima di sicurezza. 사람들은 그룹과의 거리를 유지합니다.

2. RISPETTARE LE ALTITUDINI MASSIME DI VOLO Rispettare sempre

le altitudini Massime per Limitare il rischio di conflicte tra il Drone e altri velivoli.

In ogni caso, interrompere il volo se un velivolo si trova nelle vicinanze.

3. 비 PERDERE MAI DI VISTA IL 드론.

비 활용 IL DRONE DI NOTTE

Assicurarsi che il Drone rimanga sempre nel proprio campo visivo. 나는 FPV(voli immersivi) 및 자동으로 자동 실행이 가능하고 특정 조건을 단독으로 수행할 수 있으며, 특히 garantire la sicurezza del volo 에 따라 두 번째 페르소나를 보장받을 수 있습니다.

Inoltre, per garantire la sicurezza dei velivoli che volano a bassa quota, Come gli elicotteri che effettuano Missioni di soccorso, la normativa vieta l'uso dei droni di notte, anche se dotati di dispositivi luminosi.

4. 비 활용 IL 드론 SOPRA UNO SPAZIO PUBBLICO

È possibile Far volare un piccolo Drone su spazi privati in assenza di altre persone, a patto di rispettare un'altitudine e una velocità Massima adatte all'ambiente

circostante (edifici, alberi, ecc.) e che riderucano al minimo i rischi. In nessun caso è possibile Farare il Drone Sopra uno Spazio Pubblico.

KO

프

일본

드

영양부

그것

KO

ES

NL

5. PROSSIMITÀ DI AERODROMI에서 비 활

용 IL 드론

cui possano Operare aerei, elicotteri, alianti, ultraleggeri, ecc의
prossimità di campi di volo에서 드론을 활용하지 않습니다. Devono
essere rispettate le distanze minime di sicurezza, che possono
arrivare fino a 10 km nel caso di aeroporti molto Trafficati.

6. 멀리 있지 않은 볼라레 일 드론 수 시티 센시빌리

È vietato sorvolare alcuni siti sensibili o protetti, nonché le loro aree
circostanti. Si tratta, ad esempio, di Centrali Nuki, Basi Militari e
Monumenti Storici, o Ancora Riserve Naturali E Parchi Nazionali.

Informarsi

sull'esistenza di tali siti prima di intraprendere un volo.

7. RISPETTARE LA PRIVACY ALTRUI, NON DIFFONDERE LE IMMAGINI RIPRESE SENZA L'AUTORIZZAZIONE DEGLI INTERESSATI E NON UTILIZZARLE PER SCOPI COMMERCIALI

지역에 있는 사람들은 circostante al Drone devono essere informate di
ciò che state faces, soprattutto se il Drone è dotato di telecamera. 내
가 발표한 내용에 따르면, rispondere alle loro domande e rispettare il
loro diritto alla Privacy가 있습니다.

Astenersi dal registrare immagini che permettano di riconoscere o
identificare persone (volti, targhe, ecc.) senza il loro permesso.

8. AL DI SOPRA DI UN CERTO PESO DEL DRONE, POSSONO APPLICARSI DEGLI OBBLIGHI LEGALI. CHIEDERE INFORMAZIONI

모든 권한 부여À

역량

예를 들어, 다음 요구 사항에 따라 응용 프로그램을 적용할 수 있습니다.

- ㅏ. Registrazione del Drone presso le autorità Celebi;
- ㅑ. Montaggio di dispositivi per Limitare l'altitudine di volo, dispositivi per emettere un segnale elettronico/ digitale o dispositivi

Per rendere nota la sua presenza attraverso luci/
suoni;

씨. 온라인으로 올바른 형식을 완성하세요.

9. Controllare le condizioni e/o le esclusioni della propria polizza assicurativa per assicurarsi di poter

svolgere questa attività

Potrete essere ritenuti responsabili in caso di 비행 a persone, danni a proprietà a terra o danni ad altri aeromobili. una polizza assicurativa specia 또는 le clausole della vostra polizza di responsabilità Civile을 검증하도록 규정합니다.

10. CASO DI DUBBIO의 키데레 정보

자세한 정보에 따라 지역 항공 자동 문의를 참조하세요.

L'utilizzo di un velivolo senza Pilota in condizioni non-confi alle Normative locali può comportare il rischio di procedimenti giudiziari, multe sostanziali e pene detentive.

장식 달 1° GENNAIO 2021

In relazione all'introduzione di nuove 규범적인 유럽, prima di Far volare il vostro Drone nel cielo unico Europeo, siete legalmente obbligati a registrarvi presso le autorità Qualti e ad esporre il numero di registrazione in modo visible sul vostro Drone. È inoltre obbligatorio seguire almeno un corso di formazione online e superare il relativo esame teorico. 장점에 대한 정보를 바탕으로 지역 항공 자동 연결을 초대합니다. 특히, vi consigliamo di tenervi aggiornati sul sito web della seguente autorità:

www.easa.europa.eu/easa-and-you/civil-drones-rpas

리페리멘토 노르마티보

REGOLAMENTO DI ESECUZIONE (UE) 2019/947 델라
COMMISSIONE del 24 maggio 2019 relativo a norme e

KO

프

일본

드

정말로

그것

KO

ES

NL

KO

l'esercizio di Aeromobili senza 장비에 따른 절차.
(Testo rilevante ai fini del SEE).



스캐터당 Chiedere IL PERMESSO

IMMAGINI DELLA PROPRIETÀ

La registrazione e la trasmissione dell'immagine dell'immagine della proprietà senza l'autorizzazione del suo proprietario e/o di qualsiasi terza parte che detiene i diritti di proprietà intellettuale sulla proprietà può costituire una violazione dei diritti di immagine della proprietà e l'utente può essere ritenuto 책임감. Chiedere il permesso al proprietario e/oa qualsiasi terza parte con diritti di proprietà.

프

일본

드

정일부


그것

KO

ES

NL

LINEE GUIDA PER LA SICUREZZA E 정보 일반사항

PARTICOLARE ATTENZIONE VA POSTA AI PARAGRAFI
CONTENENTI IL SIMBOLO .

RESTRIZIONI DI ETÀ

L'ANAFI USA e il telecomando Parrot Skycontroller 4 non sono adatti ai minori di 18 anni. Questi prodotti non devono essere utilizzati dai bambini.

PRIMA DI UTILIZZARE ANAFI USA E 스카이컨트롤러 4:

- ㄱ. Leggere attentamente la Super Quick Start Guide, la Flight Safety Guide e tutta la documentazione disponibile sul sito www.parrot.com, che può essere aggiornata in qualsiasi momento senza preavviso.
- ㄴ. Assicurarsi di essere a conoscenza delle norme vigenti nel proprio Paese per l'uso dei droni e dei loro accessori.
- ㄷ. Ricordare che ANAFI USA 및 Skycontroller 4 possono esporre gli altri e se stessi a **DANNI ALL'APPARECCHIATURA E/O LESIONI FISICHE** che possono provocare gravi 병변.

UTILIZZANDO L'ANAFI USA E LO SKYController 4, L'UTENTE DICHIARA DI AVER LETTO E COMPRESO ATTENTAMENTE LA PRESENTE DOCUMENTAZIONE E DI ACCETTARE DI RISPETTARE I TERMINI E LE CONDIZIONI QUI RIPORTATI.

LA MANCATA LETTURA E IL MANCATO RISPETTO DELLA PRESENTE DOCUMENTAZIONE, DI ALTRI DOCUMENTI PERTINENTI E DELLA NORMATIVA APPLICABILE POSSONO CAUSARE GRAVI LESIONI A SE STESSI O AD ALTRI, DANNI ALL'ANAFI USA O AD ALTRI OGGETTI NELLE VICINANZE.

L'UTENTE ACCETTA DI ESSERE L'UNICO RESPONSABILE DELLA PROPRIA CONDOTTA DURANTE L'UTILIZZO DI ANAFI USA E DELLE RELATIVE CONSEGUENZE. PARROT DRONES SAS, LE SUE 계열사 EI RISPETIVI DISTRIBUTORI E

KO

프

일본

드

정말로

그것

KO

ES

NL

KO

RIVENDITORI NON SI ASSUMONO ALCUNA 책임?

DANN에 따르면 LESIONI O QUALSIASI 책임은 합법적입니다.
DERIVANTI DIRETTAMENTE O INDIRETTAMENTE DALL'USO DI ANAFI
USA.

프

SI RICORDA CHE I 비디오 E LE FOTO PROMOSSI E PUBBLICIZZATI DA
PARROT DRONES SAS E DALLE SUE 제휴 SONO STATI CREATI DA
PROFESSIONISTI E PILOTI ESPERTI.

일본

시 프레가 디 페어 쥘퍼 리페리멘토 아글리

CASO DI DUBBI RELATIVI ALL'USO DELL'ANAFI USA E DEI SUOI
ACCESSORI의 AGGIORNAMENTI PIÙ RECENTI DELLA 문서입니다.

드

정일로

그것

KO

ES

NL

Caratteristiche 델 드론 아나피 미국

페소 델UA	501g
페소 마시모 동의 알 데클로 (MTOM)	501g
Caratteristiche Generali dei carichi utili Consentiiti	해당 없음
dell'UA 원격 제어를 위한 장비 및 소프트웨어	스카이컨트롤러 4와 FreeFlight 6 미국
프로토콜 식별 원격 전송 프로토콜	Wi-Fi 비콘(IEEE 802.11 규격 준수)
Livello di potenza 소노라	84dB
	
Comportamento dell'UA in caso di perdita del collegamento dati	스마트 RTH(ritorno Intelligente al punto di decollo)

ANAFI USA è dotato di una funzione "Smart RTH". Tenendo conto dell'altitudine e della distanza dal punto di decollo, il Drone calcola in tempo reale l'energia necessaria per tornare al punto di partenza. 배터리 충전에 대한 비판이 실시간으로 평가되고 있으며, FreeFlight 6 USA는 RTH(리턴 투 홈) 자동 모드의 드론 스테이션에 대한 정보를 제공합니다.

KO

프

일본

드

정말루

그것

KO

ES

NL

ISTRUZIONI PER L'ESERCIZIO

요즘 riferimento alla 슈퍼 빠른 시작 가이드 fornita in dotazione con il Drone e alle istruzioni fornite da

FreeFlight 6 USA all'avvio dell'applicazione.

Maggiori 정보에 따라 www.parrot.com에 문의하세요.


L'USO E LA에 따른 예방조치 MANUTENZIONE

ANAFI USA II

- Pilota deve mantenere un contatto visivo continuo con l'ANAFI USA e controllarne la traiettoria. 나는 cui viene utilizzato devono essere adatti alle manovre per garantire la sicurezza continua di persone, Animali e cose에 대해 알아봅니다. Potrebbe 는 ANAFI USA를 특정 루오히(stazioni ferroviarie, aeroporti, ecc.) 에서 활용하는 데 동의하지 않습니다.
- Parrot Drones SAS의 솔로 글라이 액세서리를 사용합니다.
- Tenere l'ANAFI USA lontano da aree potenzialmente pericolose.
- Non utilizzare il dispositivo vicino o sopra i liquidi.
Non collocare l'ANAFI USA sull'acqua o su una superficie bagnata per non danneggiare irreparabilmente il Drone.
- Evitare variazioni는 고도를 의미합니다.
- 비 lasciare l'ANAFI USA al 단독.
- Se il comportamento dell'ANAFI USA 차이점은 qualche modo da quello previsto, terminare immediatamente il volo e riavviare tutti i sistemi입니다.
- Rischio di ingestione di piccoli oggetti. L'imballaggio non fa parte del prodotto e deve essere Scartato Come misura di sicurezza.

프로펠렌티

- Le eliche dell'ANAFI USA possono causare danni a persone o oggetti. Non toccare l'ANAFI USA quando è in volo. Attendere che le eliche si fermino completamente prima di maneggiare l'ANAFI USA.
- 비 활용 eliche danneggiate 또는 rotte.

	주목
	<p>리스크오 디 라세라치오네</p> <p>Le eliche possono causare tagli profondi. L'utilizzo del Drone richiede una particolare attenzione da parte dell'operatore e degli osservatori.</p>

스카이컨트롤러 4

- Lo Skycontroller 4는 ANAFI USA를 통해 모든 사용자를 대상으로 합니다.
- Parrot Drones SAS의 솔로 글라이 액세서리를 사용합니다.
- Se sabbia o polvere penetrano nello Skycontroller 4, Questo potrebbe danneggiarsi e non funzionare più correttamente.
- Skycontroller 4 alla pioggia o al 단독 사용 불가
폐기 주기 디 템포당.
- Prossimità di liquidi에서는 활용하지 않습니다.
- Rischio di ingestione di piccoli oggetti. L'imballaggio non fa parte del prodotto e deve essere Scartato Come misura di sicurezza.

특정 TASSO D'ASORBIMENTO: 스카이컨트롤러 4

- 특정 질량에 대한 특정 무게 및 무게: 2.663 W/Kg

스카이컨트롤러 4 E HDMI

Il Parrot Skycontroller 4는 기술 HDMI®를 통합합니다.
앵무새에 대한 인증이 없는 HDMI 비인증 방법

Skycontroller 4의 성능이 저하되면 Wi-Fi 통신 성능이 크게 저하됩니다.

ANAFI USA E SKYCONTROLLER 4용 배터리

Avvertenza: La mancata osservanza di tutte le istruzioni può causare gravi **병변**, danni Materiali e danni irreparabili allabatteria, all'ANAFI USA, allo Skycontroller 4 e può provocare incendi, fumo o esplosioni.

- Verificare sempre che labatteria non sia danneggiata prima di caricarla o di utilizzarla in volo.

KO

프

일본

드

정말로

그것

KO

ES

NL

KO

프

일본

드

정일로

그것

KO

ES

NL

- 비 활용 mai unabateria che è caduta.
 - 비 활용 마이 라 배터리아 셀 라 배터리 오일 il prodotto che la contiene ha subito un impatto o è stato coinvolto in un Increment.
 - 비 활용 mai una batria danneggiata o in presenza di odore, surriscaldamento, scolorimento, 변형 또는 부패.
 - 비 콜로케어 마이 오게티 페산티 솔라 배터리아.
 - L'ANAFI USA 및 lo Skycontroller 4는 USB 충전 장치와 USB 호환 장치를 모두 포함하고 있으며 USB 포트와 호환되며 USB-IF 배터리 충전 사양, Rev 1.2.
 - Non effettuare mai una carica di mantenimento o una carica lowere a 셀라당 3V.
 - 배터리의 온도는 60°C(140°F)이며, 배터리의 온도는 60°C(140°F)입니다.
 - Non caricare mai labatteria su Materiali o superfici infiammabili, vicino a prodotti infiammabili o all'interno di un veicolo.
 - Non lasciare mai labatteria all'interno dei veicoli.
 - 화재가 발생하지 않고 전도성이 없는 상태에서 배터리를 보존하십시오.
 - Non lasciare mai labatteria incustodita durante il processo di carica.
 - Non smontare o modificare il cablaggio dell'alloggiamento, né forare le celle. Assicurarsi sempre che latensione di uscita del caricabatterie corrisponda allatensione dellabatteria.
 - 비피질회로 라 배터리.
 - LiPo 배터리는 태양광에 적합하지 않으며 온도는 60°C 이상으로 유지됩니다.
 - Mantenere labateria a metà carica in caso di 스토카지오 프롤롱가토.
 - Caricare completamente labateria quando non viene utilizzata per un rungo periodo di tempo. Potrebbero essere necessari divesi cicli di carica/scarica per recuperare la Massima capacità.
 - Tenere sempre fuori dalla portata dei bambini.
- 배터리 상태에 대한 자세한 정보를 보려면 <https://www.parrot.com/en/support/anafi-usa> 사이트를 방문하세요.

리솔루치오네 데이 구아스티 절차

문제에 대한 문제를 문의하려면 다음 단계를 따르세요.

<https://www.parrot.com/en/support/anafi-usa>

액세서리 E PEZZI DI RICAMBIO 액세서리 및 페치 디

ricambio sono disponibili presso il vostro rivenditore Parrot o su www.parrot.com

가란치아

Per le condizioni di garanzia, fee riferimento alle condizioni Generali del rivenditore presso il quale sono stati acquistati ANAFI USA e Skycontroller 4. Qualora le Leggi sui consumatori del vostro paese vi 동의서 di rivolgere le domande di garanzia direttamente al produttore, 운명 riferimento alle condizioni di Garanzia di Parrot su www.parrot.com.

RICICLARE IL PRODOTTO(ANAFI)로 오세요.
USA E 스카이컨트롤러 4)



Questo simbolo apposto sul prodotto o sulla sua documentazione indica che non deve essere gettato con i rifiuti Domestici. Lo smaltimento incontrollato dei rifiuti può danneggiare l'ambiente o la salute umana. 책임 있는 방식에 따라 리시클라를 따라 모든 책임을 별도로 처리해야 합니다. Ciò contribuirà a essere il miglior riutilizzo sostenibile delle risorse Materiali입니다. Contattate il vostro

rivenditore o le autorità locali per ricevere informazioni sulle modalità di riciclaggio di ANAFI USA e Skycontroller 4.

KO

프

일본

드

정말로

그것

KO

ES

NL

KO

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE

(ANAFI USA E PARROT 스카이컨트롤러 4)

PARROT DRONES SAS, 174 quai de Jemmapes, 75010 Parigi, Francia dichiara sotto la sua unica responsabilità che il prodotto descritto nella presente guida è conforme ai sensi delle disposizioni della direttiva sulle apparecchiature radio (RED) 2014/53/UE.

Le UE sono disponibili al seguente URL www.parrot.com/en/support/documentation/anafi-usa

www.parrot.com/en/support/documentation/anafi-usa

정보 라디오

Wi-Fi 주파수 간격: 2400~2483.5MHz, 5170 - 5250MHz, 5725~5875MHz.

UE당 Potenza Massima Wi-Fi:

- 2400~2483.5MHz: 20dBm~100mW
- 5170~5250MHz: 23dBm~200mW
- 5725~5875MHz: 14dBm~25mW



DICHIARAZIONE CANADA DI CONFORMITÀ: ANAFI USA E 스카이컨트롤러 4

Qualsiasi cambiamento o modifica a questa apparecchiatura non espressamente approvata da PARROT DRONES는 방해를 유발하고 캐나다 표준 NMB-003을 준수하도록 취소합니다.

Questo dispositivo contiene trasmettitori/ricevitori esenti da licenza che sono conformi agli RSS esenti da licenza di Innovation, Science and Economic Development Canada.

Il funzionamento è soggetto alle Due condizioni seguenti:

1. Il dispositivo non deve causare interferenza;
2. Questo dispositivo deve accettare qualsiasi interferenza, comprese quelle che possono causare un funzionamento indesiderato del dispositivo.

ANAFI USA(드론)

Questa apparecchiatura è ai requisiti canadesi sui limiti di esposizione alle radiazioni stabilite per un ambiente non controllato alle seguenti condizioni:

- Questa apparecchiatura deve essere installata e utilizzata in modo da mantenere sempre una distanza minima di 20 cm tra il radiatore (antenna) e il corpo dell'utente/persona vicina.
- Questo trasmettitore non deve essere collocato o funzionare insieme ad altre antenne o trasmettitori.

스카이컨트롤러 4(텔레코만도)

Questo EUT è IEEE 1528 및 IEC 62209의 표준 규격에 대한 모든 절차에 따라 일반 대중 표준 IC RSS-102에 따라 SAR 제한을 준수합니다.

Questa apparecchiatura deve essere installata e utilizzata con una distanza minima di 0mm tra il radiatore e il corpo. Questo dispositivo e le sue antenne non devono essere collocati o funzionare insieme ad altre antenne o trasmettitori.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ FCC: ANAFI USA E SKYCONTROLLER 4

Qualsiasi cambiamento o modifica a questa apparecchiatura non espressamente approvata da PARROT DRONES는 PARROT DRONES를 방해하고 FCC 장치에 대한 승인을 취소합니다.

Questo dispositivo è in conformità con il FCC standard 15. Il funzionamento è soggetto alle due condizioni seguenti:

1. Questo dispositivo non può causare interferenze dannose e
2. Il dispositivo deve accettare qualsiasi interferenza ricevuta, comprese quelle che possono causare un funzionamento indesiderato.

ANAFI USA(드론)

Questa apparecchiatura è in conformità con l'esposizione alle radiazioni stabilite dalla FCC per un ambiente non controllato alle seguenti condizioni: Questa apparecchiatura deve essere installata e utilizzata in modo da mantenere sempre una distanza minima di 20 cm tra il radiatore (antenna) e il corpo dell'utente/persona vicina.

KO

프

일본

드

영양

그것

KO

ES

NL

KO

인근. Questo trasmettitore non deve essere collocato o funzionare insieme ad altre antenne o trasmettitori.

스카이컨트롤러 4 (텔레코만도)

Questa apparecchiatura 휴대용 안테나는 주변 환경을 제어하지 않고 FCC에 따라 제한적으로 방사능 안정성을 유지하는 데 적합합니다.

L'apparecchiatura ha dimostrato di essere Meeti ai SAR(특정 흡수율) della FCC를 준수합니다. Per mantenere la Confità, seguire le istruzioni riportate di seguito: Questo trasmettitore non deve essere collocato o funzionare insieme ad altre antenne o trasmettitori.

Soddisfare에 따라 SAR della FCC가 필요합니다. il prodotto deve essere distanziato di almeno 10mm dal corpo dell'utente.

일본

드

영양료

그것

마치 커머셜리

Parrot e il logo Parrot sono Marchi o Marchi registrati di Parrot SA, utilizzati su licenza.

ANAFI USA, FREEFLIGHT, Parrot Skycontroller가 Parrot Drones SAS에 등록되었습니다.

HDMI, HDMI 고화질 멀티미디어 인터페이스를 선택하고 HDMI 로고를 등록하거나 HDMI Licensing Administrator, Inc.에 등록할 필요가 없습니다.

KO

ES

NL



Tutti gli altri Marchi citati in questa guida appartengono ai rispettivi proprietari.

INFORMAZIONI SUL FABBRICANTE 정보

ANAFI USA 및 Skycontroller 4 제품: Parrot Drones SAS - 174 Quai de Jemmapes - 75010 Parigi(프랑스) - Registro delle Imprese e del Commercio di Parigi 808 408 074 - www.parrot.com.

한국어

드론 사용안내

다른 사람 및 다른 항공기의 안전을 침해할 책임은 귀하에게 있습니다.

1. 사람 위로 공룡을 날아가지 마세요

군대를 사용하는 시, 군대나 차량을 위협에 빠뜨리지 않도록 주의하십시오. 사람이나 차량 위로 드론을 비행하지 말고 최소한의 안전 거리를 준수하십시오. 사람들이 많이 모인 장소에 가까워지면 달히도록 하세요.

2. 최대 공룡 행동

귀하의 항공기와 다른 항공기의 충돌 위험을 방지하기 위해, 높이 높이 제한을 준수하십시오.

어떤 상황에서도, 다른 항공기가 가까이에 있을 때 헬리콥터를 중단하십시오.

3. 외부 업무에서 외부로 나가지 않도록 하십시오. 야간에는 드래곤을 사용하지 마세요

활동에 참여하는지 확인하십시오. 1 인칭 시점 드론(FPV) 및 특수공격용은 특별한 조건을 가지고 있으며, 특별히 새끼를 보호하는 데는 다른 사람이 있는 경우에만 가능합니다.

또한, 구조 임무를 수행하는 헬리콥터와 함께 저공 비행하는 항공기의 안전을 위해, 헬리콥터에 조명이 장착될 수 있도록 헬리콥터를 사용하는 것을 규제하고 있습니다
그렇죠.

KO

프

일본

드

영양

그것

KO

ES

NL

KO

4. 우주공간에서 직업을 사용하지 않음

있

주변 환경(건물, 나무 등)에 적합하고 위험을 제어할 수 있는 최대 높이와 속도를 준수한다면, 다른 사람이 없는 지 상공에서 소형 직업을 비행할 수 있습니다. 어떤

상황에서도, 장소의 상공에서 날아갈 수는 없습니다 .

프

일본

드

영양

그것

KO

5. 드론장 헬리콥터에서 드론을 사용하지 마십시

오 비행기,

헬리콥터, 글라이더, 초경량 비행기 등이착륙할 수 있는 드론장 근접 촬영에서 드론을 사용하지 마십시오. 최소

안전거리를 준수하시기 바랍니다. 원정한 공항의 경우, 최소한의 안전을 위해 10km 에 달할 수 있습니다.

ES

NL

6. 범위에서 헬리콥터를 시작하지 마십시오.

일부 제한 영역이나 보호 구역 및 그 주변 상공을 직업으로 침입하는 것을 금지하는 것입니다. 예를 들어, 원자력 발전소, 우체국 및 히틀러, 자연 보호 구역 및 국립 공원이 해당되는 곳에 있습니다. 비행 시작 전, 해당 장소에 해당하는지 확인하시기 바랍니다.

7. 간섭의 사를 하고, 촬영하는 장면을 가지고 있고 다른 방송이나 소유하고 있는 목적으로 사용하지 않는 것

특히 전투기에 카메라가 장착된 경우, 외부 사람들은 귀하가 무엇을 하고 있는지 확인해야 합니다.

현장에 있는 사람들에게 정보를 제공하고, 그들의 질문에

귀하의 개인 정보 보호 권리를 인정해 주시기 바랍니다. 기록의 등록 없이, 만족하거나 식별할 수 있는 영상(얼굴, 번호판 등)을 설치하지 마십시오.

8. 특정 직업을 고용하는 경우, 법정에서 독점적으로 활동할 수 있습니다. 독립기관에

문의해 주세요

예를 들어, 다음과 같은 내용을 요청하실 수 있습니다:

A. 독립기관에 등록; B. 고도 고도

제한, 전자/디지털 신호 발신

또는 조명/음향으로 존재하는 장치가 있습니다.

C. 온라인 교육 과정 이수;

9. 공용 활동을 할 수 있는지 확인하기

이를 위해, 경고의 조항 및/또는 예외 조건을 확인하시기 바랍니다

다. 특정 보안에 참

여하거나 귀하의 개인 권한을 확인하시기 바랍니다.

10. 이유가 있는 경우에는 문의해 주세요.

해당 내용은 해당 지역에 해당하는 경우에 문의하시기 바랍니다.

현지 규정을 준수하지 않고 고유한 헬리콥터를 사용하면, 유지하고 보존할 수 있습니다.

KO

프

일본

드

영양

그것

KO

ES

NL

KO

2021년 1월 1일부터

새로운 유럽 규정의 리셉션에 따라, 귀하에게 단일 유럽영공에서 드론을 감시하기 전 기관에 드래곤을 등록하고 등록된 자격을 드래곤에 눈에 표시해야 할 법정

반대가 있습니다. 또한, 온라인 교육 과정을 이수하고 관련 시험을 통과해야 하는 법정에서 승인을 받아야 합니다.

그렇죠. 이 점에 대한 자세한 내용은 일부 지역에 있습니다.

문의하시죠. 특히, 다음 기관의 웹사이트에서 최신 정보를 확인하시기 바랍니다: www.easa.europa.eu/easa-and-you/civil-drones-rpas

드

정말로

그것

참고 규정

2019년 5월 24일 자에 관한 고등학생 원칙 및 절차에 유럽위원회 규제 제 2019/947호 (유럽경제지역에도 적용).

KO

ES

NL

⚠ 실체물 영상 촬영을 위해 요청해 주시기 바랍니다.

소유주 또는 소유물에 대한 지식을 작동시키는 제삼자의

내가 소유하지 않은 소유물을 촬영하거나 방송하는 것은 소유물이 아닌 초상권을 구성할 수 있고 귀하는 그것에 대해

책임을 질 수 있습니다. 위치 및/또는 소유권이 있는 제삼자에게 조정을 요청하시기 바랍니다.

안전 지침 및 일반 정보

이 기호 가 단락에 특히

주의하세요.

연령 제한

아나피 미국 크레 앵무새 스카이컨트롤러 4 액정은 18 세 특별한 사람에게 적합하지 않은 제품은 어린이가 아닙니다. 사용시 .

ANAFI USA 및 스카이컨트롤러

4 사용 전,:

- f. www.parrot.com 에 있는 빠른 시작 가이드, 긴급 안전 안내 및 모든 서류를 정독하세요
안녕하세요. 상기 문서에는 사전 없이 새로운 업데이트가 있을 수 있습니다.
- B. 귀하의 직업 및 그 액세서리 사용에 대한 해당 국가의 규정이 숙지되어 있는지 여부 확인하시기 바랍니다.
- 씨. ANAFI USA 및 Skycontroller 4는 장비 손상 /또는 선택을 할 수 있고 있을 수 있습니다. 사용자에게 연락할 수 있습니다. 있음을 양해하시기 바랍니다.

ANAFI USA 및 SKYControlLER 4 사용은 귀하의 것입니다. 설명서를 이해하고 이에 대한 이용 약관을 준수할 것입니다. 이에 동의함을 선언한 것과 같습니다.

해당 문서 및 해당 규정을 포함한 기타 관련 문서에 대한 이해 외부인 외에는 자신이나 다른 사람을 특별하게 사용하거나

KO

프

일본

드

영양

그것

KO

ES

NL

KO

ANAFI USA가 손상 접촉면에 있는 다른 고정 장치가 손상될 수 있습니다. 귀하는 ANAFI USA를 사용하는 동안 귀하의 행동과 그 결과에 대한 계약의 책임을 진다는 데 동의합니다. PARROT DRONES SAS, 그 소매사, 각각의 유통업체 및 상은 ANAFI USA의 사용으로 예전입니다
정당하게 손해를 끼치거나, 권한을 행사할 권한에 대해 아무 책임도 지지 않습니다.

드

PARROT DRONES SAS 및 그 자체가 홍보하고 광고하는 동영상과 사진은 전문가와 권한이 있는 조종사가 제작하는 것을 알려드립니다.

영양소

그것

ANAFI USA 및 그 액세서리 사용과 관련하여 설명하는 경우 항상 최신 업데이트 문서를 참고하시기 바랍니다.

KO

ES

NL

ANAFI USA 전문훈련

UA의 입지	501g
최대 크기(MTOM)	501g
페이로드 제한이 있는 페이로드의 일반적인 특징	해당 없음
UA를 원격 조종하는 데 필요한 장비와 소프트웨어	스카이컨트롤러 4 및 FreeFlight 6 미국
원격 진단 실행 사례	Wi-Fi 비콘 (표준을 준수하기 위 해 IEEE 802.11)
오디오 레벨	84dB



데이터 연결이 이루어졌을 때 UA의 반응 SMART RTH(스마트리턴홈, 이
륙 지점으로

자동복귀)

ANAFI USA에는 "스마트 RTH" 기능이 포함되어 있습니다. 높이와 이그라운드 지
상직에서 거리를 고려하여 시작

지점으로 돌아가는 데 필요한 에너지를 쪽으로

식사하고 있습니다. 배터리의 위험성에 대해 조사한 결과

링크가 끊어지는 경우, FreeFlight 6 USA는 드론이 자동 RTH(리턴투홈) 모드로
들어가기도록 하겠습니다.

KO

프

일본

드

성명부

그것

KO

ES

NL

KO

작동지침

동봉된 빠른 시작 가이드와 FreeFlight 6 USA 앱을 처음 시작할 때 제공되는 지침을 참고하세요.

자세한 내용은 www.parrot.com에 있는 사용자 가이드를 참고하시기 바랍니다.

사용 및 관리 주의사항

아나피 미국

- 조종사는 한시도 ANAFI USA에서 눈을 흘쳐가는 곳에서만 제어해야 합니다. 사용 장소는 사람, 차량 및 소유물을 안전하게 보호할 수 있도록 제품을 조종할 장소이어야 합니다. 특정

장소(기차역, 공항 등)에서는 ANAFI USA를 사용 하지 않을 수 있습니다.

- Parrot Drones SAS에서 외계인 액세스리만 사용하시기 바랍니다.
- ANAFI USA를 위험에 빠뜨리는 사람 제발.
- 이 장치를 액체로 연결하거나 위에 사용하지 마십시오. 돌이킬 수 없는 손상을 줄 수 있는 스킨, ANAFI USA를 물이나 표면에 두지 추가.
- 높이를 높이세요.
- ANAFI USA를 아래에 추가하세요.
- ANAFI USA의 작동이 예상되는 작동과 다소 다른 경우, 갑자기 작동이 중단되고 모든 시스템이 작동하지 않습니다. 제발.
- 작은 움직임을 삼킬 위험이 있습니다. 고용은 제품의 일부는 안전을 위해 폐기해야 합니다.


KO

ES

NL

프로펠러

- ANAFI USA의 프로펠러는 사람이나 움직임에 손상을 줄입니다
그럴 수 있어요. 공중 내부 ANAFI USA를 만지지
않. 프로펠러가 완전히 끝났을 때까지 ANAFI USA를 처리하겠습
니다.
- 손상을 입은 프로펠러를 사용하지 마십시오.

	주의사항
	<p>열상위험</p> <p>프로펠러는 깊은 절단을 할 수 있습니다 그렇죠. 특 별한 임무를 수행하는 조종사와 특수부대원 주의가 필요합니다.</p>

스카이컨트롤러 4

- Skycontroller 4는 ANAFI USA와 함께 사용되도록 합니다.
- Parrot Drones SAS에서 외계인 액세스리만
사용하시기 바랍니다.
- Skycontroller 4 에 모래나 먼지가 손상되어 손상됨
더 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.
- Skycontroller 4를 떠나는 방향에 추가로 추가됩니다.
- 액체 근처에서 이 장치를 사용하지 마십시오.
- 작은 움직임을 삼킬 위험이 있습니다. 고용은 제품의
일부는 안전을 위해 폐기해야 합니다.

전자파 흡수율: SKYControlLER 4 • 부위

에 대한 Skycontroller 4 의 전자파 흡수율은
다음과 같습니다: 2.663 W/Kg

KO

프

일본

드

프랑스

그것

KO

ES

NL

KO

스카이컨트롤러 4 및 HDMI

Parrot Skycontroller 4에는 HDMI® 기술이 분리되어 있습니다
그렇죠. 인증되지 않은 HDMI 케이블을 Parrot

Skycontroller 4와 함께 사용하면 컨트롤러의 와이파이
기능이 크게 패드될 수 있습니다.

⚠ ANAFI USA 및 스카이컨트롤러 4

배터리

모든 특별 사항을 제외하고 경계 재산은 제외됩니다. , ,
배터리 복구 및 손상 및 화재면과 폭발이 발생스카이컨트롤러
4 할 수 있습니다. , .

- 충전하거나 사용하기 전, 항상 배터리가
손상되지 않았는지 확인하세요.
- 배터리를 사용하지 마십시오.
- 배터리 또는 배터리가 포함된 제품에 충격이
가해지거나 충돌하는 경우 배터리를 사용하지 않습니다.
앞.
- 배터리 또는 배터리에 냄새, 변형, 변색, 변형
또는 누출이 있는 경우에는 사용하지 마십시오.
- 배터리 위에 소지품을 넣지 마십시오.
- ANAFI USA 및 Skycontroller 4는 접근하는 방식
USB 케이블과 다음 사항을 충족하는 호환 가능
USB 충전기 또는 USB 포트를 사용하여 충전해야 합니다.
: USB-IF 충전 규격 1.2 배터리 규격
- 세류 충전 또는 셀당 3V 충전하지 않아도 됩니다.
- 배터리 온도는 60°C(140°F)를 초과하는 것이 좋지 않습니다.
배터리가 손상되어 발화할 수 있습니다.
- 가연성 물질, 표면, 또는 제품 근처나 차량 내부에서
배터리를 충전하지 마세요.
- 차량 내부에 배터리를 추가할 수 있습니다.
- 배터리를 불연성 및 비전도성 용기에 보관하십시오.

프

일본

드

영양로

그것

KO

ES

NL

- 충전하는 동안 배터리를 사용하지 않고 추가할 수 있습니다.
- 하우징의 전선을 분해, 개조하거나 셀에 구멍을 삽입할 수 있습니다. 충전기 출력 전압이 배터리 전압과 일치하는지 확인하십시오.
- 배터리를 합치지 않도록 주의하십시오.
- LiPo 배터리를 보관하거나 직사광선에 추가하거나 60°C를 초과할 수 있는 장소(예: 햇빛 아래에 있는 자동차)에 보관하지 마세요. • 장기간 보관이 가능하며 배터리를 반만 충전하여 보관할 수 있습니다. • 배터리를 사용하지 않고 완전히 충전하십시오. 최대 초점을 복구하려면 몇 가지 충전/방전 과정을 선택할 수 있습니다.
- 언제나 어린이의 손이 닿지 않는 보관을 권장합니다.

배터리에 대한 자세한 정보를 원할 경우, <https://www.parrot.com/en/support/anafi-usa>를 참고하시기 바랍니다

문제 해결 절차

다음 링크에서 온라인 FAQ를 참고하세요.

<https://www.parrot.com/en/support/anafi-usa>

액세서리 및 예비 부품

액세서리 및 예비 부품은 Parrot 리셀러 또는

www.parrot.com/en/buy-parrot-drones-spare-parts 당신을 통해 구매하실 수 있습니다.

KO

프

일본

드

영양

그것

KO

ES

NL

보증

보증 조건은 ANAFI USA 및 Skycontroller 4를 구매하신 리셀러의 일반 거래 조건을 참고하시기 바랍니다. 해당 국가의 소비자 보호법에 따라 소비자가 직접 책임을 져야 합니다.

질문을 할 수 있는 권리가 있는 경우, www.parrot.com 에서 Parrot 의 보증을 받으시기 바랍니다.

제품을 교환하는 방법 (ANAFI USA & 스카이컨트롤러 4)



제품 또는 문서에 있는 표시는 가정용 쓰레기와 함께 보관할 수 있는 것을 나타냅니다. 플레이어를 함부로 미래 지향적인 환경이나 사람의 건강에 해를 줄 수 있습니다. 다른 존재들의 분리를 받아들이게 되었습니다
안녕하세요. 이를 위해 재사용을 승인할 수 있도록 하겠습니다.
데 도움이 될 것입니다. ANAFI USA 및 Skycontroller 4의 재활용 방법에 대한 정보는 리셀러 또는 현지 관공서에 문의하시죠.

유럽 적합성 선언: ANAFI USA & 스카이컨트롤러 4

PARROT DRONES SAS(주소: 174 Quai de Jemmapes, 75010 Paris, France)는 단독 책임으로, 이 가이드에 있는 제품들이 무선 기기 지침 204/53/EU 의 규정을 준수함을 선언합니다.

유럽 적합성 선언의 전체 텍스트는 다음 URL에서 받으실 수 있습니다.

www.parrot.com/en/support/documentation/anafi-usa

무선정보

유럽 연합의 Wi-Fi UX 범위: 2400~2,483.5MHz, 5170~5250MHz, 5,725~5,875MHz

유럽연합의 파워 최대 출력:

- 2,400~2,483.5MHz: 20dBm~100mW
- 5170~5250MHz: 23dBm~200mW
- 5,725~5,875MHz: 14dBm~25mW



캐나다 적합성 선언: ANAFI USA & 스카이컨트롤러 4

PARROT DRONES 이 권위 있는 자격을 갖추지 않은 장비에 모든 변경 또는 허용은 거부를 허용할 수 있으며 Canada NMB-003 표준 준수를 취소할 수 있습니다.

이 장치에는 캐나다 혁신과학개발부의 면허 신청이 있습니다. 무선표준규격을 준수하는 면허 신청 송/수신기가 포함되어 있습니다.

작동에는 다음 두 가지 조건이 적용됩니다:

이 장치는 간섭을 해야 합니다. 이 장치는 작동하지 않는 것에는 더 많은 방해가 될 수 있으므로 모든 방해를 수용해야 합니다.

ANAFI USA (드론)

이 장비는 다음 조건에서 통제되지 않는 환경에 대한 캐나다입니다. 상대방을 제한하는 것을 준수합니다:

KO

프

일본

드

행영로

그것

KO

ES

NL

KO

이 장비는 공중선(안테나)과 사용자/함께 있는 사람의 하위 사이에 최소 20cm의 거리를 유지하고 설치합니다 그리고 작동해야 합니다.

이 송신기를 다른 안테나 또는 송신기와 함께 배치하거나 작동하도록 준비합니다.

일본

SKYControlLER 4 (리모컨)

이시험 피시험기기는 IC RSS-102의 일반 대중 전자파 옆에 있습니다 제한에 대한 전자파 흡수율을 준수하고 IEEE 1528 및 IEC 62209 에 지정된 측정 방법 및 절차에 따라 테스트되었습니다. 이 장비는 공중선과 귀하의 손 사이에 최소 0mm의 거리를 설치하고 작동해야 합니다. 이 장치 및 그 안테나를 다른 안테나 또는 송신기와 함께 배치하거나 작동하도록 작동합니다.

드

정말로

그것

KO

ES

NL

FCC 적합성 선언: ANAFI USA & 스카이컨트롤러 4

PARROT DRONES 이 권위 있는 자격을 갖추지 않은 장비를 변경하거나 허가할 수 있습니다.

장비를 작동할 수 있는 FCC 인증을 획득할 수 있습니다. 이 장치는 FCC 규정 제 15조를 준수합니다. 작동에는 다음이 있습니다 두 가지 조건이 적용됩니다:

1. 이 장치는 간섭하는 것을 간섭하지 않고, 2. 원하지 않는 행동을 할 수 있는 사람을 포함하여, 모든 간섭을 수용해야 합니다.

ANAFI USA(드론)

이 장비는 다음 조건에서 통제되지 않은 환경에 대한 FCC의 동료 제한을 준수합니다. 이 장비는 항공 공중선(안테나)과 사용자/함께 있는 사람의 소수 사이에 최소 20cm 의 거리를 유지하고 설치 및 작동해야 합니다. 이

송신기를 다른 안테나 또는 송신기와 함께 배치하거나 작동할 수 있습니다.

SKYControlLER 4 (리모컨)

안테나가 있는 장비는 통제되지 않은 환경에 대한 FCC의 동료 제한을 준수합니다. 이 장비는 FCC의

전자파 흡수율(SAR) 제한을 준수함을 입증했습니다. 규정 준수를 유지하려면 다음 지침을 추가로 전송해야 합니다.

다른 무선 송신기와 함께 배치하거나 작동할 것인지입니다.

FCC의 전자파 흡수율에 관한 요구사항을 준수하기 위해, 제품과 사용자 의 최적 사이 최소 10mm의 컴파일러를 다루세요.

브랜드

Parrot 및 Parrot의 로고는 그 자리에 사용되는 것입니다.

Parrot SA의 브랜드 또는 등록 브랜드입니다.

ANAFI USA, FREEFLIGHT, Parrot Skycontroller 및 해당 로고는 Parrot Drones SAS의 브랜드 또는 등록 브랜드입니다.

스카이컨트롤러 4 및 HDMI

Parrot Skycontroller 4에는 HDMI® 기술이 분리되어 있습니다

그렇죠. 인증되지 않은 HDMI 케이블을 Parrot

Skycontroller 4와 함께 사용하면 컨트롤러의 Wi-Fi 기능이 크게 쿠션 될 수 있습니다.



이 가이드에 언급된 기타 모든 브랜드는 해당 지점의 소유물입니다.

KO

누구 정보

ANAFI USA 및 Skycontroller USA의 본인: Parrot Drones SAS -
주소: 174 Quai de Jemmapes - 75010 Paris (France) - 파리 파
리등기부 등록번호: 808 408 074 - www.parrot.com

프

일본

드

정말로

그것

KO

ES

NL

스페인어

UTILIZACIÓN DE UN DRON 활용

Garantizar la seguridad de las personas y de otras aeronaves es responsabilidad del usuario del dron.

1. ENCIMA DE PERSONAS에 대한 VUELE EL DRON

없음

Cuando는 드론을 활용하여 차량 차량에 대한 페르소나를 조사하지 않는 것으로 간주합니다. 페르소나와 차량 에 대한 정보가 없으며 거리를 최소로 유지하는 것이 좋습니다. Manténgase bien alejado de grupos de personas.

2. LAS ALTITUDES MÁXIMAS DE VUELO 보호

드론과 다른 항공기에 대해 고도 제한을 최소화하여 휴식을 취하세요.

En cualquier circunstancia, deje de volar si hay una Aeronave cerca.

3. PIERDA NUNCA DE VISTA EL DRON이 없습니다.

활용하지 않음 EL DRON POR LA NOCHE

Aségúrese de que el dron permanece dentro de su campo de visión en todo momento. FPV(Los vuelos inmersivos) 및 드론을 사용하여 자동으로 솔로 아들을 조건에 따라 결정하고, 두 번째 인물에 대한 보증을 보장할 수 있습니다 .

Además, para garantizar la a las aeronaves que vuelan a baja altura, como los helicopteros que realizan misiones de recate, la normativa prohíbe el uso de Drones por la noche, aunque estén equipados con luces.

4. EL DRON SOBRE ZONAS 공개를 활용하지 않음

Volar un dron pequeño sobre terrenos privados en ausencia de otras personas es Posible siempre que respete la altitud y velocidad máximas adecuadas al entorno inmediato (edificio, árboles, etc.) y que minimicen los

KO

쯔

일본

드

정말루

그것

KO

ES

NL

riesgos. En ningún caso puede volar el dron sobre zonas públicas.

5. EL DRON CERCA DE AERODROMOS를 활용하지 않음

항공기, 헬리콥터, 비행기, 울트라리게로스 등의 비행에 대해서는 드론을 사용할 수 없습니다. Deben respetarse las distancias mínimas de seguridad, que pueden llegar hasta los 10 km en el caso de aeropuertos muy transitados.

6. VUELE EL DRON SOBRE LUGARES RESTINGIDOS 없음

Está 금지 sobrevolar algunos lugares Restringidos 또는 protegidos, así como sus alrededores. Se trata, por ejemplo, de Centrales 핵, 기지 군사 및 기념물 역사, así como reservas naturales y parques nacionales. Compruebe si se encuentra en uno de estos lugares antes de iniciar el vuelo.

7. RESPETAR LA VIDA PRIVADA DE LOS DEMÁS, NO DIFUNDIR IMÁGENES DE PERSONAS SIN SU CONSENTIMIENTO NI UTILIZAR DICHAS IMÁGENES CON FINES COMERCIALES

드론을 유용하게 사용하려면, 이미 알고 있는 페르소나에 대한 정보가 있어야 하며, 등록 기관에서 개인 정보를 보호할 수 있는 카메라나 카메라에 대한 장비를 갖추는 것이 좋습니다. 개인의 성격에 대한 정보를 제공하고 응답자에게 개인 정보 보호에 대한 정보를 제공합니다. 또는, hay que abstenerse de Grabar imágenes que 허가 경찰자 또는 신원 확인을 위해 사전에 동의한 사람(Rostros, matrículas...)을 동의합니다.

8. PARTIR DE UN DETERMINADO PESO DE DRONES, PUEDEN APLICARSE OBLIGACIONES LEGALES. LAS AUTORIDADES COMPETENTES 정보 요청

예를 들어, 다음 요구 사항에 따라 응용 프로그램이 필요합니다.

- †. Registrar el dron ante las autoridades Celebtes;
- 비. 설치 장치는 높이 조절 장치, 장치 장치는 전자 장치/디지털 장치 장치, 중앙 위치/소니도 장치에 대한 공증서를 제출합니다.
- 씨. Realizar un curso de formacion en linea;

9. LAS 조건을 확인하세요 Y/O EXCLUSIONES DE SU PÓLIZA DE SEGURO PARA ASEGURARSE DE QUE PUEDE REALIZAR ESTA ACTIVIDAD

Puede ser 고려 책임 en caso de 병변 causadas a personas, daños a bienes en tierra o daños a otras aeronaves. 구체적인 내용에 대해 문의하거나 민사 책임 정책에 문의하세요.

10. CASO DE DUDA에 대한 정보

더 많은 정보를 얻으려면 자동 항공기 위치를 참조하세요.

항공 이용 시에는 표준적인 현지 규정에 따라 조건이 충족되지 않으며, 모든 환경과 가격이 저렴할 수 있습니다.

2021년 1월 1일 파티 델

유럽의 새로운 표준 소개와 관련하여 유럽의 새로운 표준을 소개하고 법적 의무가 있으며 등록을 완료하기 전에 자격을 갖춘 등록 번호를 표시해야 합니다. 법적 의무가 있는 경우, 최소한으로만 진행하고, 온라인으로 시험을 치를 수 있는 양식을 작성하세요. 더 많은 정보를 얻으려면 다음을 수행하세요.

KO

프

일본

드

영양

그것

KO

ES

NL

현지 항공 자동 연결과 접촉하여 전화를 받을 수 있습니다. 특히, le aconsejamos que se mantenga al día en el sitio web de la siguiente autoridad:

www.easa.europa.eu/easa-and-you/civil-drones-rpas

참조 규정

REGLAMENTO DE EJECUCIÓN (UE) 2019/947 DE LA COMISIÓN del 24 de mayo de 2019 con **존중** a las normas y procedimientos aplicables a la explotación de aeronaves sinequipo a bordo.

페디르 퍼미소 파라 토마르

IMÁGENES DE LA PROPIEDAD

Grabary difundir la imagen de un bien sin permiso de su propietario y/o de cualquier tercero con derechos de propiedad intelectual sobre el bien puede constituir una violación de los derechos de imagen del bien yusted puede ser 고려 책임이 있습니다. Pida permiso a su propietario y/oa cualquier tercero con derechos de propiedad.

KO

프

일본

드

항영로

그것

KO

ES

NL

세구리다드 예방 조치 전자 정보 일반

DEBE PRESTARSE 특별 ATENCIÓN A LOS PARAFOS

케 콘타넨 엘 심볼로



⚠ 제한사항 드 에다드

ANAFI USA 및 거리 측정 Parrot Skycontroller 4

18세 이상에는 아들이 없습니다. 제품을 사용하는 데는 아무런 문제가 없습니다.

⚠ ANTES DE UTILIZAR ANAFI 미국 Y EL 스카이컨트롤러 4:

- ㅏ. 슈퍼 퀵 스타트 가이드에 대해 알아보세요. Guía de Seguridad de Vuelo와 www.parrot.com에서 볼 수 있는 문서입니다. 사전에 확인된 순간에 실제 정보를 얻을 수 있습니다. ko
- ㅑ. 드론과 액세서리를 사용하여 표준에 적용할 수 있는 방법을 알아보세요.
- ㅓ. ANAFI USA 및 Skycontroller 4에 대한 답변 pueden exponer a otras personas ya usted mismo a DAÑOS EN EL EQUIPO Y/O LESIONES PERSONALES que pueden resultar en 병변 무덤.

AL UTILIZAR ANAFI USA Y EL SKYControllER 4, USTED DECLARA HABER LEÍDO Y COMPRENDIDO DETENIDAMENTE LA PRESENTE DOCUMENTACIÓN Y SE COMPROMETE A RESPETAR LOS TÉRMINOS Y CONDICIONES AQUÍ EXPUESTOS.

EL HECHO DE NO LEER Y SEGUIR ESTA DOCUMENTACIÓN, ASÍ COMO CUALQUIER OTRO DOCUMENTO PERTINENTE, INCLUIDA LA NORMATIVA APLICABLE, PUEDE PROVOCAR LESIONES GRAVES A USTED MISMO OA OTRAS PERSONAS, DAÑOS A SU ANAFI USA O DAÑOS A OTROS OBJETOS CERCANOS. USTED ACEPTA QUE ES EL ÚNICO RESPONSABLE DE SU PROPIA CONDUCTA DURANTE EL USO DE ANAFI USA, Y DE CUALQUIER CONSECUENCIA DERIVADA DE LA MISMA.

앵무새 드론 SAS, SUS FILIALES Y SUS RESPECTIVOS 유통업체 Y MINORISTAS NO ACEPTAN NINGUNA

KO

ㅈ

일본

드

프랑스

그것

KO

ES

NL

KO

RESPONSABILIDAD POR DAÑOS, LESIONES O CUALQUIER RESPONSABILIDAD LEGAL INCURRIDA DIRECTA O INDIRECTAMENTE POR EL USO DE ANAFI USA.

프

TENGA EN CUENTA QUE LOS VÍDEOS Y 사진
앵무새 드론 SAS Y SUS AFILIADOS HAN SIDO CREADOS POR
PROFESIONALES Y PILOTOS EXPERIMENTADOS를 위한 프로모션 및 출판
물입니다.

일본

SIEMPRE LAS ACTUALIZACIONES MÁS RECIENTES DE LA
DOCUMENTACIÓN EN CASO DE CUALQUIER DUDA RELACIONADA CON
EL USO DE SU ANAFI USA Y SUS ACCESORIOS에 문의하세요.

드

정말로

그것

KO

ES

NL

카라테리스티카스 델 드론 아나피 미국

페소 델 버지니아	501g
Masa máxima autorizada en despegue (MTOM)	501g
Características Generales de Cargas útiles 인정	해당 없음
거리를 조절하는 장비 소프트웨어	스카이컨트롤러 4 & 프리플라이트 6 미국
거리 식별 전송 프로토콜	Wi-Fi 비콘(표준 IEEE 802.11 표준에 따라)
Nivel de potencia acústica	84dB
	
Comportamiento del VA en caso de pérdida de conexión de datos	스마트 RTH(retorno inteligente al punto de despegue)

ANAFI USA dispone de una función «Smart RTH»: tiene encuenta la altitud y la distancia que le separa del punto de despegue y calcula en tiempo real la energía que necesita para volver a el. Cuando la batería alcance el umbral crítico o en caso de pérdida de conexión de datos, FreeFlight 6 USA le informa que el dron va a entrar en modo RTH automático(Return to Home o retorno al punto de despegue).

KO

쯔

일본

드

정일르

그것

KO

ES

NL

KO

USO 지침

응용 프로그램 시작부터 FreeFlight 6 USA에 대한 자세한 내용을 확인하고 드론에 대한 슈퍼 빠른 시작 가이드를 참조하세요.

자세한 정보는 www.parrot.com 에서 사용 설명서를 참조하세요.

미국의 주의사항

만테니미엔토

아나피 미국

- ANAFI USA 및 제어 장치에 대한 시각적 연속성을 통해 조종사의 지시에 따라 연락할 수 있습니다. Los lugares는 페르소나와 동물 및 동물의 지속적인 보안을 보장하기 위해 적절한 도구를 활용하고 있습니다. Puede que no esté permitido utilizar el ANAFI USA en determinados lugares(estaciones de tren, aeropuertos 등).
- Parrot Drones SAS 의 특정 액세서리를 사용하세요 .
- Mantenga el ANAFI USA alejado de zonas
잠재적인 펠리그로사스.
- 별도의 유틸리티가 없습니다.
ANAFI USA sobre agua o una superficie mojada, ya que podría causar daños irreparables al dron에 대한 설명은 없습니다.
- Evite cambios는 고도를 의미합니다.
- Deje el ANAFI USA al sol이 없습니다.
- ANAFI USA difiere de alguna manera de su comportamiento esperado, finalice el vuelo inmediatamente y reinicie todos los sistemas에 대한 설명입니다.
- 객체 수집에 대한 정보입니다. El embalaje no forma parte del producto y debe desecharse como medida de seguridad.

바레대표

- Las hélices de ANAFI USA pueden causar daños a personas u objetos. ANAFI USA에 대한 정보가 없습니다. Espere a que las hélices se detengan completamente antes de manipular ANAFI USA.
- hélices dañadas o rotas를 활용하지 않습니다.

프

일본

드


항말르

그것

KO

ES

NL

	광고
	<p>PELIGRO DE LACERACIÓN Las hélices pueden causar cortes profundos. 드론을 사용하려면 관찰자와 운영자의 특별한 주의가 필요합니다.</p>

스카이컨트롤러 4

- El Skycontroller 4는 ANAFI USA에서 사용할 예정입니다.
- Parrot Drones SAS의 특정 액세서리를 사용하세요.
- 경기장에 들어가 Skycontroller 4의 폴보를 보고 기능 수정을 시도했습니다.
- Skycontroller 4 a la lluvia o al sol durante largos periodos de tiempo에 대한 설명은 없습니다.
- 리퀴도스에 대한 유틸리티 비용은 없습니다.
- 객체 수집에 대한 정보입니다. El embalaje no forma parte del producto y debe desecharse como medida de seguridad.

CAUDAL DE ABSORCIÓN ESPECIFICO: 스카이컨트롤러 4

특정 최대 흡수량의 꼬리 부분은 2.663 W/Kg입니다.

스카이컨트롤러 4 Y HDMI

El Parrot Skycontroller 4에는 HDMI® 기술이 통합되어 있습니다. 엘자 Parrot에 대한 인증이 없는 HDMI 케이블 사용

Skycontroller 4 푸에드 상태가 심각하게 저하됨
 Wi-Fi 제어 장치를 렌더링합니다.

BATERÍA PAR ANAFI USA Y EL 스카이컨트롤러 4

광고: 현재의 지침은 무덤의 손상, 물질 및 돌이킬 수 없는 배터리, ANAFI USA, Skycontroller 4, 발화, 폭발, 폭발 등으로 인해 발생했습니다.

- Compruebe siempre que la batería no está dañada antes de cargarla 또는 utilizarla en vuelo를 활용하십시오.
- 사용하지 마십시오 nunca una batería que se haya caído.

KO

프

일본

드

성명르

그것

KO

ES

NL

KO

- 우발적으로 영향을 미치거나 암시적으로 영향을 미칠 수 있는 제품을 사용하지 마십시오.

- Nunca는 배터리 사용, 색상 표시, 색상 변경, 탈색, 변형 또는 fugas를 활용합니다.

- Nunca coloque objetos pesados sobre la batería.

- ANAFI USA 및 Skycontroller 4개 단독 케이블은 장치에 포함된 USB 케이블과 호환 가능하며 푸에르토 USB와 호환 가능하며 요구 사항: USB-IF 배터리 충전 사양, Rev 1.2.

- 셀다에서 3V로 차량을 렌트할 수 있는 현실이 없습니다.

- 배터리 온도는 60°C(140°F) 이상이며, 반대로 배터리는 발열 또는 발화합니다.

- Nunca cargue la batería sobre Materiales o superficies inflamables, cerca de productos inflamables o dentro de un vehículo.

- 차량 내부에 배터리가 없어야 합니다.

- Guarde la batería en un receiveee no 가연성 및 도체 없음.

- 화물 처리 기간 동안 배터리를 충전할 수 없습니다.

- 아니요 desmonte ni modifique nunca el cableado de la carcasa, ni perfore las celdas. Asegúrese siempre de que la Tensión de salida del Cargador se 대응 con la Tensión de la Batería.

- 대뇌피질회로가 없습니다.

- 배터리 수명이 60°C 이상인 LiPo 배터리와 태양광 직접 장치가 없으며 온도가 60°C 이상인 경우에도 작동하지 않습니다.

- Mantenga la batería a media carga para un

- 알마세나마엔토 프롤롱가도.

- Cargue completamente la batería cuando no la haya utilizado durante un largo periodo de tiempo. 최대 용량을 회복할 수 있도록 다양한 화물/포장이 필요합니다.

- Manténgala siempre fuera del alcance de los niños.

더 많은 정보를 얻으려면 배터리를 방문하세요.

<https://www.parrot.com/en/support/anafi-usa>

문제 해결

문제에 대한 해결책을 다음 방향으로 문의하세요.

<https://www.parrot.com/en/support/anafi-usa>

액세서리 및 평판은 www.parrot.com/en/

buy-parrot-drones-spare-parts 에서 Parrot 배포판에 대한 액세서리 및 평판을 확인합니다.

GARANTÍA

Para las condiciones de garantía, Consulte las condiciones Generales del revendedor al que compró ANAFI USA y Skycontroller 4. Si las leyes de consumo de su país le autorizan a dirigir sus preguntas sobre la garantía directamente al fabricante, Consulte las condiciones de garantía de Parrot ko www.parrot.com.

RECICLAJE DE PRODUCTOS(ANAFI 미국 Y 스카이컨트롤러 4)



이 제품은 기본적으로 제품의 상태가 좋지 않음을 의미합니다. 잔류물 을 통 제할 수 없게 제거 하면 주변 환경과 인간의 건강이 손상됩니다. Deseche este dispositivo separándolo de otros tipos de residuos para reciclarlo de forma responsable.

Esto ayudará a reutilizar los materiales que se encuentran en el producto. ANAFI USA 및 Skycontroller 4에 대한 정보가 필요한 경우, 지방 자치체의 자동차 공급업 체에 문의하세요.

UE CONFORMIDAD 선언 (ANAFI USA Y 스카이컨트롤러 4)

앵무새 드론 SAS, 174 quai de Jemmapes, 75010 Paris (프랑스) declara, bajo su propia responsabilidad, que el

KO

프

일본

드

영양분

그것

KO

ES

NL

KO

producto que se es RED(RED) 2014/53/UE에 따른 disposiciones de la Directiva de 장비에 대한 준수를 설명합니다.

Los textos de las declaraciones de las declaraciones de la UE están disponibles en la siguiente URL을 입력하세요.

www.parrot.com/en/support/documentation/anafi-usa

INFORMACIÓN SOBRE RADIOFRECUENCIA

Wi-Fi 주파수 간격: 2400 - 2483,5MHz, 5170 - 5250MHz, 5725~5875MHz.

UE에 따른 Wi-Fi 최대 성능:

- 2400 - 2483,5MHz: 20dBm - 100mW
- 5170~5250MHz: 23dBm~200mW
- 5725~5875MHz: 14dBm~25mW



캐나다 승인 선언: ANAFI USA Y SKYController

4

Cualquier cambio 또는 modificación a este 장비를 수정하면 PARROT DRONES가 NMB-003의 표준 캐나다에 적용할 수 있는 방해 요인이 될 수 있습니다.

Este dispositivo contiene transmisores/receptores exentos de licencia que cumplen con los RSS exentos de licencia de Innovación, Ciencia y Desarrollo Económico de Canada.

La Operación está sujeta a las siguientes dos condiciones:

- Es Posible que este dispositivo no cause 간섭;
- Este dispositivo debe aceptar cualquier 간섭, incluidas Interferencias que puedan provocar un funcionamiento no deseado del 처분.

ANAFI USA (드론)

장비는 다음 조건에 따라 제어할 수 없는 장비에 적합해야 합니다.

- 장치를 설치하고 장치를 작동하면 최소 20cm 거리의 분리된 라디에이터(안테나)와 사용자의 작업 시간/사용자 확인을 위한 장치를 작동할 수 있습니다.
- Este transmisor no debe ubicarse ni Operarse junto con ninguna otra antena o transmisor.

SKYController 4(원격 제어)

EUT EUT 는 IEEE 1528 및 IEC 62209에 따라 IC RSS-102 및 IEC 62209 에 따른 특정 의료 방법 및 절차와 함께 SAR para los límites de la población de la población de acuerdo를 제공합니다. 0 mm entre el radiador y tu mano Este dispositivo y su(s) antena(s) no deben ubicarse ni Operarse junto con ninguna otra antena o transmisor.

FCC 준수 선언: ANAFI USA Y SKYController 4

Cualquier cambio o modificación a probado expresamente por PARROT DRONES puede causar perjudiciales y anular la autorización de la FCC para Operar este 장비에 대한 수정이 필요합니다.

Este dispositivo cumple con la parte 15 de las Reglas de la FCC. La Operación está sujeta a las siguientes dos condiciones:

- Este dispositivo no debe provocar 간섭;
- Este dispositivo debe aceptar cualquier Interference recibida, incluidas Interferencias que puedan causar un funcionamiento no deseado.

ANAFI USA (드론)

Este equipo cumple con los límites de exposición a la radiación de la FCC establecidos para un entorno no controlado en las siguientes condiciones: Este equipo debe instalarse y Operarse de manera tal que se mantenga una distancia de separación mínima de 20 cm entre el radiador (antena)) y el cuerpo del usuario / persona cercana. Este transmisor no debe colocarse ni funcionar junto con ninguna otra antena or transmisor.

SKYController 4(원격 제어)

이 장비 는 제어할 수 없는 FCC 파라에 의해 방사능을 안정적으로 노출할 수 있는 안테나 겸용 장비입니다 . Este Equipo ha 데모스트라도 열

KO

프

일본

드

프랑스

그것

KO

ES

NL

KO

FCC의 특정 흡수 제한(SAR)에 대한 책임이 있습니다. 명령을 실행하려면 계속 해서 지시해야 합니다. 송신기는 안테나 또는 송신기에 대한 기능을 수행하지 않아도 됩니다.

FCC SAR 요구 사항에 따라 제품을 분리하고 10mm 크기로 사용하세요.

일본

드

마르카스 레지스트라다스

Parrot y el logotipo de Parrot son marcas comerciales o marcas registradas de Parrot SA, utilizadas bajo licencia.

정밀로

ANAFI USA, FREEFLIGHT, Parrot Skycontroller는 Parrot Drones SAS에 등록된 Marcas Comerciales의 로고를 존경합니다.

그것

회사는 HDMI, HDMI 고화질 멀티미디어 인터페이스를 채택하고 HDMI 로고를 회사에 등록하거나 HDMI Licensing Administrator, Inc.에서 회사 등록을 시작했습니다.

KO

ES

NL



Todas las las demás marcas mencionadas en esta guía pertenecen a sus resivos propietarios.

INFORMACIÓN DEL FABRICANTE 정보

ANAFI USA 및 Skycontroller 4 아들 제품 제작: Parrot Drones SAS - 174, quai de Jemmapes; 75010 파리(프랑스). Inscrita en el Registro de Comercio y Sociedades de París bajo el número 808 408 074 - www.parrot.com

네덜란드

틴 드론 게브루이켄

U bent verantwoordelijk voor de Veiligheid van mensen en andere vliegende toestellen.

1. VLIEG MET DE DRONE NIET OVER MENSEN Zorg

ervoor dat

u mensen of voertuigen in de buurt niet in gevaar brengt als u de Drone gebruikt. Vlieg niet over mensen of voertuigen en houd een Minimale Veilige Afstand in Acht. Blijf uit de buurt van groepen mensen.

2. HOUD U AAN DE MAXIMALE

VLIEGHOOGTES Houd

u altijd aan de maximale hoogtes om het risico op botsingen tussen uw Drone en een ander vliegend toestel te vermijden.

altijd met vliegen als er een vliegend toestel vlakbij를 중지 하세요.

3. VERLIES NOOIT HET ZICHT OP DE DRONE.

GEBRUIK DE DRONE NOOIT IN HET DONKER Zorg는 드

론에 대한 정보를 제공

합니다.

Meeslepende vluchten(FPV) en het gebruik van Drones die u automatisch volgen, zijn alleen mogelijk onder bepaalde omstandigheden, met name de aanwezigheid van een tweede persoon die de bayigheid van de vlucht garandeert.

Verder is het gebruik van Drones in de nacht verboden, zelfs als de Drone lichten heeft, om de Veiligheid te kunnen garanderen van vliegtuigen die laag vliegen, zoals reddingshelikopters.

4. GEBRUIK DE DRONE NIET BOVEN OPENBARE

GEBIEDEN Een kleine Drone

mag over privéland vliegen als daar geen mensen zijn, onder voorwaarde dat u zich houdt aan de maximale hoogte en snelheid die geschikt zijn voor de directe omgeving (gebouwen, bomen, enz.) en 다이 리스코

KO

프

일본

드

명암로

그것

KO

ES

NL

KO

조 클라인 모젤릭 후트. U mag onder geen enkele voorwaarde vliegen boven openbare gebieden.

5. GEBRUIK DE DRONE NIET VLAKBIJ VLEGVELDEN

Gebruik de Drone

niet vlakbij vliegvelden waar vliegtuigen, helikopter, gl라이더, 초경량 vliegtuigen enz. Kunnen vliegen. 최소한의 베일을 씌운 후에는 10km 정도의 거리를 지나야 합니다.

드

정말로

6. Vlieg NIET MET DE DRONE BOVEN VERBODEN

GEBIEDEN Het is verboden te

vliegen boven bepaalde verboden of beschermde locaties, of de omgeving daarvan. Denk daarbij aan kerncentrales, 역사적인 육지의 군사 기지, maar ook natuurreservaten en nationale parken. u zich op dergelijke 위치의 통제자는 당신이 gaat vliegen에 대해 bevindt voordat입니다.

그것

KO

ES

NL

7. 존경하는 프라이버시 밴 안드레 맨센, Zend Geen Beelden Uit Die

Genomen Zijn Zonder van de betreffende perienten en gebruik ze voil voeleinden mensen de buurt van de drone

zijn, Moeten op de hoogte gebracht van het. 구부러진, vooral als de Drone은 카메라와 만날 수 있습니다. 정보 제공자 aanwezig,

beantwood hun vragen 및 존경하는 사람은 개인 정보 보호를 존중합니다. Neem geen beelden op waarmee mensen herkend of geïdentificeerd kunnen worden(gezichten, kentekenplaten, enz.) zonder hun toestemming.

8. OP 드론 BOVEN EEN BEPAALD GEWICHT KUNNEN WETTELIJKE VERPLICHTINGEN VAN TOEPASSING ZIJN.

정보 제공자 HIERNAR BIJ DE BEVOEGDE AUTORITEITEN De volgende bepalingen kunnen bijvoorbeeld van toepassing zijn: A.

- 가. Registratie van de Drone bij de bevoegde autoriteiten;
- 비. Installatie van middelen om de vlieghoogte te beperken, middelen om een elektronisch/digitaal signaal uit te zenden of middelen om zijn aanwezigheid kenbaar te maken door middel van lichten/geluiden; Volgen van een 온라인 커서.
- 씨.

9. VOORWAARDEN EN/OF UITSLUITINGEN VAN UW VERZEKERINGSPOLIS OM ER ZEKER VAN TE ZIJN DAT U DEZE ACTIVITEIT KUNT UITVOEREN Het kan zijn dat u aansprakelijk gesteld kunt worden in het geval iemand

gewond raakt, een eigendom op de grond een의 beschädigd raakt ander luchtvaartuig geraakt wordt. Controleer uw wettelijke aansprakelijkheidsverzekering의 특별 버전을 확인하세요.

10. VRAAG OM INFORMATIE INDIEN U NIET ZEKER BENT

Vraag de plaatselijke luchtvaartautoriteiten om meer informatie.

Het gebruik van een onbemand luchtvaartuig onder omstandigheden die niet voldoen aan lokale regelgeving, kan leiden tot gerechtelijke vervolging, grote boetes en gevangenisstraffen.

VANAF 2021년 1월 1일

In verband met de invoering van nieuwe Europese regelgeving, bent u verplicht om, voordat uw Drone laat vliegen in het Europese luchtruim, u te registreren bij de

KO

프

일본

드

영양부

그것

KO

ES

NL

bevoegde autoriteiten, en moet uw registratienummer duidelijk zichtbaar op uw Drone staan. U bent ook wettelijk verplicht om om 10 minste een online cursus te volgen en het bijbehorende 이론-시험 af te Leggen.

더 많은 정보를 얻으려면, 기회가 있는 사람에게 연락하여 현지 Luchtvaartautoriteit를 만나보세요. 우리는 당신에게 vooral om op de hoogte te blijven van de website van de volgende autoriteit를 조 언합니다:

www.easa.europa.eu/easa-and-you/civil-drones-rpas

VERWIJZING NAAR REGELGEVING

Uitvoeringsverordening(EU) 2019/947 van 24 mei 2019 over de regels en Procedure voor het werken met een onbemand luchtvoertuig(tekst met EEA-relevantie).




VRAAG TOESTEMMING OM BEELDEN TE MAKEN VAN

EIGENDOM Het opnemen en

uitzenden van een afbeelding van een eigendom zonder toestemming van de eigenaar ervan of een derde die hierop intellectuele eigendomsrechten heeft, kan een schending vormen van de beeldrechten op deze eigendom en u kunt hier Aansprakelijk worden gesteld를 보세요 . Vraag toestemming aan de eigenaar en/of welke derde dan ook met de juiste eigendomsrechten.

VEILIGHEIDSRICHTSNOEREN EN ALGEMENE 정보

DE ALINEA는 HET SYMBOOL VERDIENEN  BIZONDERE AANDACHT를 만났습니다.

LEEFTIJSBEPERKINGEN ANAFI

USA EN DE ParrotSkycontroller 4는 18일 이후에 침대에 누워 있을 수 있습니다. Deze producten mogen niet gebruikt worden door kinderen.

VOORDAT U ANAFI USA EN DE SKYController 4

GAAT GEBRUIKEN: 최소한 Supersnelle Startgids, de

- f. Vluchtbeveiligingsgids 및 모든 문서는 www.parrot.com에서 확인할 수 있습니다. die regelmatig en zonder voorafgaande kennisgeving kan worden bijgewerkt.

B. Wees op de hoogte van de toepasselijke 드론과 액세서리 액세서리를 다시 사용해 보세요.

- 씨. ANAFI USA en Skycontroller 4 anderen en uzelf kunnen blootstellen aan BESCHADIGING VAN APPARATUUR EN/OF PERSOONLIJK LETSEL die kunnen leiden tot ernstige verwondingen이 도착한 후.

DOOR ANAFI USA EN DE SKYController 4 TE GEBRUIKEN, VERKLAART U BIJ DEZEN DAT U DE DOCUMENTATIE ZORGVULDIG HEBT DOORGELEZEN EN BEGREPEN EN DAT U AKKOORD GAAT MET DE VOORWAARDEN HIERIN.

HET NIET LEZEN EN OPVOLGEN VAN DEZE 문서, ANDERE 관련 문서 EN DE TOEPASSELIJKE KAN LEIDEN TOT ERNSTIG LETSEL VOOR 리겔계빙

ANDEREN의 UZELF, SCHADE AAN UW ANAFI USA OF SCHADE AAN ANDERE OBJECTEN IN DE OMGEVING. U GAAT ERMEE AKKOORD DAT U GEHEEL VERANTWOORDELIJK BENT VOOR UW EIGEN GEDRAG TIJDENS HET GEBRUIK VAN ANAFI USA, EN VOOR DE GEVOLGEN DAARVAN. 앵무새 드론 SAS, ZIJN FILIALEN EN HUN 존경 대리점 EN VERKOPERS 승인 GEEN AANSPRAKELIJKHEID VOOR SCHADE, LETSEL OF

KO

프

일본

드

정말루

그것

KO

ES

NL

KO

JURIDISCHE VERANTWOORDELIJKHEID는 간접적인 VOORTVLOEIT UIT HET GEBRUIK VAN ANAFI USA에서 직접 사망했습니다.

OP: DE VIDEO'S EN FOTO'S OM TE PROMOTEN EN TE ADVERTEREN VAN PARROT DRONES SAS EN HAAR GELIEERDE MAATSCHAPPIJEN ZIJN GEMAAKT DOOR EN MET PROFESSIONALS EN ERVAREN PILOTEN.

GEBRUIK BIJ TWIJFEL OVER HET GEBRUIK VAN UW ANAFI USA EN DE BIJBEHORENDE 액세서리 ALTIJD DE RECENTSTE VERSIE VAN DE DOCUMENTATIE.

드

정일부

그것

KO

ES

NL

켄머켄 반 드 드론 아나피 미국

UA-마사	501g
토에게스탄 맥시말레 스타트마스 (MTOM)	501g
Algemene kenmerken van de toegestane lading	해당 없음
UA 운영에 대한 통제권을 부여하는 소프트웨어를 신뢰합니다.	스카이컨트롤러 4 및 FreeFlight 6 미국
사후 식별을 위한 프로토콜 전송	Wi-Fi 비콘 (IEEE 802.11 표준을 참조하세요)
겔루이드니보	84dB
	
Gedrag van het UA in geval van het verbreken van de verbidingsgegevens	스마트 RTH(Slimme terugkeer naar het startpunt)

ANAFI USA의 "Smart RTH" 기능. 실시간으로 에너지를 충전하여 드론을 시작하면 에너지가 얼마나 높아질지 알 수 있습니다. 또한, ingeval van verlies van de datalink의 정보에 따르면 FreeFlight 6 USA에서 RTH 모드(Return to Home, terug naar huis)에 대한 무인 항공기 자동 제어 기능을 알려줍니다.

KO

프

일본

드

정말로

그것

KO

ES

NL

참구 지침 Raadpleeg de bijgesloten

Supersnelle Startgids 및 FreeFlight 6 USA에 대한 지침이 처음 루프에 대한 앱을 원합니다.

www.parrot.com 에서 자세한 정보를 확인하세요 .

VOORZORGSMAATREGELEN VOOR GEBRUIK EN ONDERHOUD

ANAFI USA •

De piloot houdt steeds 시각 담당자가 ANAFI USA en controleert het traject ervan을 만났습니다. De plaatsen waar deze gebruikt wordt, moeten geschikt zijn voor manoeuvreren om te zorgen voor Constante Veiligheid van mensen, dieren en dingen. ANAFI USA niet gebruikt mag worden op bepaalde plaatsen(treinstations, luchthavens, enz.)에 대해 알아보세요.

- Parrot Drones SAS의 특정 액세서리에 대한 모든 기능을 제공합니다.
- Houd ANAFI USA weg van mogelijk gevaarlijke gebieden.
- Boven vloeistoffen의 Gebruik dit toestel niet vlakbij. ANAFI USA는 nat oppervlak의 물을 사용하지 않고, omdat dit onherstelbare schade kan veroorzaken aan de Drone을 확인합니다.
- Hoogte의 Vermijd grote veranderingen.
- Laat ANAFI USA niet in de zon liggen.
- 또한 ANAFI USA op enigerlei wijze afwijkt van het verwachte gedrag, eindig dan onmiddellijk de vlucht en herstart alle systemen도 있습니다.
- Risico op inslikken van kleine onderdelen. 포장은 beschouwd 라는 단어와 마찬가지로 제품에 대한 자세한 내용을 담고 있습니다.

프로펠러 •

ANAFI USA kunnen schade aan personen en voorwerpen veroorzaken의 프로펠러입니다. Raak ANAFI USA niet aan wanneer deze vliegt. ANAFI USA 광대팩트에서 프로펠러 전체 스타일을 살펴보세요.

- Kapotte 프로펠러의 Gebruik geen beschadigde.

KO

프

일본

드


영양

그것

KO

ES

NL

	바르슈윙
	<p>GEVAAR VOOR SNIJWONDEN 프로펠러는 깊은 상처를 유발할 수 있습니다.</p> <p>Het gebruik van de Drone vereist bijzondere aandacht van de bestuurder en observatoren.</p>

KO

프

일본

드

정말로

그것

KO

ES

NL

스카이컨트롤러 4

- Skycontroller '4가 완료되었습니다. 아나피 미국.
- Parrot Drones SAS에 대한 자세한 내용 특별한 액세스.
- 또한 Skycontroller 4 Komt의 여러 부분을 사용하여 자신의 성능을 확인하고 작동할 수 있습니다.
- Stel de Skycontroller 4 niet bloot aan zon gedurende lange periodes의 재생산입니다.
- Gebruik dit toestel niet in de buurt van vloeistoffen.
- Risico op inslikken van kleine onderdelen. 포장은 beschouwd라는 단어와 마찬가지로 제품에 대한 자세한 내용을 담고 있습니다.

특정 흡수 속도(SAT): 스카이컨트롤러 4

- Rompzone의 Skycontroller 4에 대한 SAT는 다음과 같습니다: 2.663 W/Kg

SKYControlLER 4 EN HDMI De

Parrot Skycontroller 4 bevat HDMI® 기술. Parrot Skycontroller 4에 대한 HDMI 케이블이 최신 인증을 받았는지 확인하고 Wi-Fi 및 침대 옆에 있는 상태를 확인하세요.

 ACCU VOORANAFI USA EN DE SKYControlLER 4

waarschuwing: Het niet naleven

van de instructies kan leiden tot ernstig letsel, schade aan voorwerpen en onherstelbare schade aan de accu, ANAFI USA en de Skycontroller 4, 브랜드 브랜드, rook of een explosie veroorzaken.

- gebruik altijd of de의 통제자
Accu niet는 beschadigd입니다.
- Gebruik de accu nooit als die는 gevallen입니다.
- Het 제품의 Gebruik de accu nooit als de accu
waarin de accu zit, een klap heeft gehad of bij een
충돌 betrokken은 geweest입니다.
- Gebruik nooit een beschadigde accu, of als er een
geur, overoverhitting, verkleuring, vervorming ~의
Lekkage wordt geconstateerd.
- Plaats nooit zware voorwerpen op de accu's.
ANAFI USA 및 Skycontroller 4 mogen alleen
opgeladen worden met de bij het toestel
meegeleverde USB 케이블과 호환 가능
USB 포트 다이 aan de volgende eisen의 USB oplader
참고: USB-IF-acculaadspecie, Rev 1.2.
- 셀당 3V의 opladen의 Nooit druppelladen.
- 온도에 따라 온도가 달라집니다. hoger zijn dan
60°C (140°F), anders kan de accu beschadigd raken
브랜드 vliegen의.
- De accu nooit opladen op ontvlambare 자료의
oppervlakken, bij ontvlambare 제품의 een
Voertuig.
- Laat de accu nooit in voertuigen liggen.
- Plaats de accu in een niet-ontvlambare en niet-
겔라이텐데 박.
- Blijf altijd bij de accu tijdens het oplaadproces.
- Haal de beradding van de behuizing nooit uit elkaar
en wijzig deze nooit en doorboor ook nooit de cellen.
Zorg er altijd voor dat de uitgangsspanning van de
oplader overeenkomt는 전압 반 데 아큐(Van de Accu)를 만났습니다.
- Sluit de accu의 niet kort.
- Stel de LiPo-accu nooit bloot aan vocht of direct
zonlicht en bewaar deze nooit op een plek waar de
온도는 60°C 이상입니다.
(bijvoorbeeld een auto in de zon).
- Houd uw accu opgeladen voor langdurige opslag.
- Laad de accu volledig op als deze lange tijd niet
게브루크트는요. Om de maximumcapaciteit van de accu
terug te krijgen, zijn mogelijk verscheidene oplaad-
/ontlaadcycli nodig.
- Altijd buiten bereik van kinderen houden.

Accu's gaat u naar에 대한 자세한 정보를 확인하세요.

<https://www.parrot.com/en/support/anafi-usa>

문제가 발생하면 Raadpleeg 온라인 FAQ

op: <https://www.parrot.com/en/support/anafi-usa>

액세서리 예약 예약 액세서리 는 www.parrot.com/en/buy-parrot-drones-spare-parts의 Parrot-dealer에 예약되어 있습니다 .

GARANTIE Zie

voor de garantievooraarden de algemene voorwaarden van de Dealer waar u ANAFI USA en Skycontroller 4 hebt gekocht. 또한 www.parrot.com에서 Parrot의 보증을 받을 수 있는 토지에 대한 소비 정보를 확인하실 수 있습니다 .

DIT 제품 재활용(ANAFI USA & 스카이컨트롤러 4)



문서에 있는 제품의 기호를 확인하고 제품을 확인하고 huishoudelijk afval mag worden weggegooid를 만나보세요. Het ongecontroleerd weggooien van afval kan het menselijke gezondheid schaden의 환경. Scheid uw toestel van andere soorten afval om het verantwoord te recyclen. Hiermee maakt u duurzaam hergebruik van materiaalgrondstoffen mogelijk. Neem 연락처는 재활용 밴 ANAFI USA 및 Skycontroller 4에 대한 정보를 과도하게 수집하여 현지 딜러와 만났습니다.

EU 적합성확인: ANAFI

미국 및 스카이컨트롤러 4

앵무새 드론 SAS, 174 de Jemmapes, 75010 Parijs, Frankrijk, verklaart op eigen verantwoordelijkheid dat de

KO

프

일본

드

영양로

그것

KO

ES

NL

in deze gids beschreven producten voldoen aan de bepalingen van de richtlijn radioapparatuur 2014/53/EU.

전체 텍스트는 EU-conformiteitsverklaringen zijn beschikbaar onder de volgende url을 완료합니다.

www.parrot.com/en/support/documentation/anafi-usa

무선 정보 EU용 Wi-Fi 주

파수: 2400 - 2483.5MHz, 5170 - 5250MHz, 5725 - 5875MHz EU용 최대 Wi-Fi 주파수 지원:

- 2400 - 2483.5MHz: 20dBm - 100mW 5170 -
- 5250MHz: 23dBm - 200mW 5725 -
- 5875MHz: 14dBm - 25mW



CONFORMITEITSVERKLARING CANADA: ANAFI USA & SKYCONTROLLER 4 Veranderingen of aanpassingen aan deze apparatuur die niet expliciet is goedgekeurd door PARROT DRONES kan schadelijke storen veroorzaken en de overeenstemming met de Canadese NMB-003 Norm tenietdoen.

캐나다 혁신, 과학 및 경제 개발 RSS(들)에 대한 버전을 확인하려면 해당 장치를 사용하세요.

Voor de bediening van het apparaat moet aan de volgende twee voorwaarden zijn voldaan: 1.

저장 장치를 저장하는 장치; 2.

Dit apparaat moet storen aankunnen, inclusief storen die de bediening van het apparaat kunnen beïnvloeden.

ANAFI USA(드론)

Deze apparatuur voldoet aan de Canadese voorschriften voor stralingsblootstelling in een ongecontroleerde omgeving onder de volgende omstandigheden:

- Deze apparatuur moet zodanig worden geïnstalleerd en gebruikt dat er te allen tijde een minimale afstand van 20cm is tussen de radio-eenheid(안테나) en het lichaam van de gebruiker입니다.

KO
 ㅈ
 일본
 드
 영어로
 그것
 KO
 ES
 NL

- De zender mag niet gebruikt worden geplaatst in de antenne en de antenne niet worden gecombineerd.

SKYController 4 (대응 대기)

IC RSS-102의 블로킹에 대한 SAT 제한 테스트 장치는 IEEE 1528 및 IEC 62209 특정 방법에 따른 절차에 따라 제어됩니다. Deze 장치는 0 mm tussen de radiator en uw antenne에 맞는 최소한의 장치입니다.

손. 안테나 장치는 gebruikt in de zender worden geplaatst in de antenne en de antenne niet worden gecombineerd.

FCC-CONFORMITEITSVERKLARING: ANAFI USA & SKYController

4 Veranderingen of aanpassingen aan

deze apparatuur die niet expliciet is goedgekeurd door PARROT DRONES kan schadelijke storen veroorzaken en de toestemming van FCC voor het gebruik van deze apparatuur tenietdoen. 15 van de FCC-regels 장치를 확인하세요. Voor de bediening van het apparaat moet aan de volgende twee voorwaarden zijn voldaan:

1.

Dit apparaat mag geen storen veroorzaken, ko

2.

Dit apparaat moet storen aankunnen, inclusief storen die de bediening van het apparaat kunnen beïnvloeden.

ANAFI USA(드론)

Deze apparatuur voldoet aan de FCC-voorschriften voor stralingsblootstelling in een ongecontroleerde omgeving onder de volgende omstandigheden: Deze apparatuur moet zodanig worden geïnstalleerd en gebruikt dat er te allen tijde een minimale afstand van 20 cm is tussen de Radiator(antenne) en het li차암 반 데 게브루이커. De zender mag niet in Combinatie gebruikt worden geplaatst in de antenne en de antenne niet worden gecombineerd.

SKYController 4 (대응 대기)

이 장치는 FCC-voorschriften voor stralingsblootstelling in ongecontroleerde omgeving에서 볼 수 있습니다. 이 장치의 높이는 SAT(Specifiek Absorptietempo)에 따라 FCC 제한 사항이 적용됩니다. Om deze naleving te handhaven, volgt u de instructions hieronder: De zender mag niet in

KO

프

일본

드

정말루

그것

KO

ES

NL

조합은 gebruikt의 zender worden geplaatst의 안테나와 만났습니다.

On te voldoen aan de SAT-vereisten van de FCC, moet het product 10 minste een afstand van 10mm tot het lichaam van de gebruiker aanhouden.

HANDELSMERKEN Parrot

en het Parrot-logo zijn handelsmerken of geregistreerde handelsmerken van Parrot SA, gebruikt onderlicentie.

ANAFI USA, FREEFLIGHT, Parrot Skycontroller는 Parrot Drones SAS의 geregistreerde handelsmerken 로고를 존중합니다.

HDMI 손잡이, HDMI 고화질 멀티미디어 인터페이스 및 HDMI 로고는 현재 상 태에 있는 HDMI Licensing Administrator inc의 손잡이에 붙어 있습니다.



Alle andere in deze gids genoemde handelsmerken zijn eigendom van hun worshipievelijke eigenaars.

DE FABRIKANT ANAFI USA 및 Skycontroller 4 단어 등

록 문: Parrot Drones SAS - 174 Quai de Jemmapes - 75010
Parijs (Frankrijk) - Bedrijven- en handelsregister van Parijs 808
408 074 - www.parrot.com

Parrot

Parrot Drones SAS – 174 Quai de Jemmapes - 75010 파리
(프랑스)
파리 기업 및 무역 등록 808 408 074 www.parrot.com

MCPKG15096C