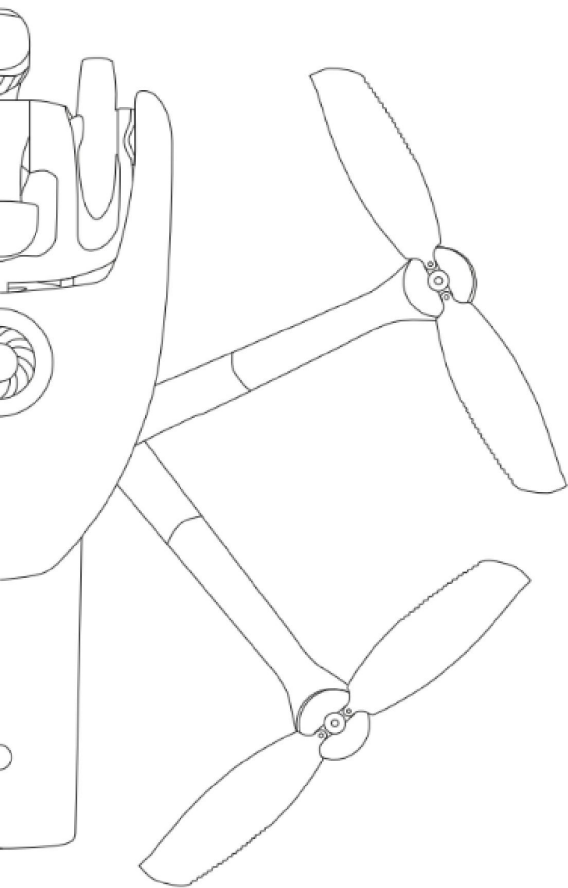


# ANAFI Ai



F 라이트 안전 가이드

국가별 보증 등록 및 프로세스

영어	삼
프랑스와이스	16
스페인어	27
이탈리아노	38
독일	49
体中文	61
일본	73
코렌	88

영어

## 드론 사용

사람과 다른 항공기의 안전을 보장하는 것은 귀하의 책임입니다.

### 1. 드론을 사람 위로 비행하지 마세요.

드론 사용 시 주변 사람이나 차량에 위험을 주지 않도록 주의하세요. 사람이나 차량 위로 비행하지 말고 최소 안전 거리를 유지하세요. 여러 사람이 모이는 곳으로부터 멀리 떨어지세요.

### 2. 최대 비행 고도를 존중하십시오.

드론과 다른 항공기 간의 충돌 위험을 제한하려면 항상 최대 고도를 준수하십시오. 어떠한 상황에서도 항공기가 근처에 있으면 비행을 중지하십시오.

### 3. 드론이 시야에서 사라지는 것을 절대 허용하지 마세요. 밤에는 드론을 사용하지 마세요

드론이 항상 시야 내에 있도록 하세요. 몰입형 비행(FPV)과 자동으로 사용자를 따라가는 드론의 사용은 특정 조건, 특히 비행 안전을 보장하기 위해 두 번째 사람이 있는 경우에만 가능합니다. 또한, 구조 임무를 수행하는 헬리콥터 등 저고도로 비행하는 항공기의 안전을 보장하기 위해 드론에 조명이 장착되어 있더라도 야간에는 드론의 사용이 금지되어 있습니다.

### 4. 공공장소 위에서 드론을 사용하지 마세요.

주변 환경(건물, 나무 등)에 적합하고 위험을 최소화할 수 있는 최대 고도와 속도를 존중한다면 다른 사람이 없는 사유지 위로 소형 드론을 비행하는 것이 가능합니다.

어떠한 경우에도 공공장소 위로 드론을 비행할 수 없습니다.

### 5. 비행장 근처에서 드론을 비행하지 마세요.

비행기, 헬리콥터, 글라이더, 초소형 조종 등이 작동할 수 있는 비행장 근처에서 드론을 사용하지 마십시오. 최소 안전 거리를 준수해야 하며, 혼잡한 공항의 경우 최대 10km까지 도달할 수 있습니다.

### 6. 제한된 장소 위로 드론을 비행하지 마세요.

제한되거나 보호되는 일부 지역 및 주변 지역 상공을 비행하는 것은 금지되어 있습니다. 여기에는 원자력 발전소, 군사 기지, 역사적 명소, 자연 보호 구역, 국립 공원 등이 포함됩니다.

비행을 시작하기 전에 해당 사이트에 있는지 확인하십시오.

### 7. 타인의 개인정보를 존중하고, 관계자의 허가 없이 촬영한 이미지를 방송하지 않으며, 상업적 목적으로 사용하지 마십시오.

특히 드론에 카메라가 장착된 경우에는 드론 주변 사람들에게 여러분이 무엇을 하고 있는지 알려야 합니다. 참석 한 사람들에게 알리고, 질문에 답변하고, 개인 정보 보호 권리를 존중하십시오. 사람(얼굴, 번호판 등)을 인식하거나 식별할 수 있는 영상을 허락 없이 녹화하지 마세요.

### 8. 특정 드론 중량을 초과하면 법적 의무가 적용될 수 있습니다. 적절한 당국으로부터 정보를 구하십시오.

예를 들어 다음 요구 사항이 적용될 수 있습니다.

- ㄱ. 해당 기관을 통해 드론을 등록합니다.
- 비. 비행 고도를 제한하는 장치, 전자/디지털 신호를 방출하는 장치 또는 빛/소리를 통해 존재를 알리는 장치를 장착합니다.
- 씨. 온라인 교육 과정을 이수합니다.

9. 귀하가 할 수 있는 보험 정책의 조건 및/또는 제외 사항을 확인하십시오.

이 활동을 수행하세요

사람이 부상을 입거나 지상 재산에 피해가 발생하거나 다른 항공기에 피해가 발생한 경우 귀하는 책임을 져야 할 수 있습니다. 특정 보험에 가입하거나 책임 정책을 확인하세요.

10. 의심스러운 경우 정보를 요청하세요.

자세한 내용은 현지 항공당국에 문의하시기 바랍니다.

현지 규정을 준수하지 않는 조건에서 무인 항공기를 사용하면 기소, 상당한 벌금 및 징역형을 받을 위험이 있습니다.

△ 2021년 1월 1일 부터

새로운 유럽 규정 도입과 관련하여, 유럽 단일 하늘에서 드론을 비행하기 전에 법적으로 해당 당국에 등록해야 하며 드론에 등록 번호를 눈에 띄게 표시해야 합니다. 또한 최소한 온라인 교육 과정을 이수하고 관련된 시험을 통과해야 하는 법적 의무도 있습니다. 해당 문제에 대한 추가 정보를 원하시면 현지 항공 당국에 문의하시기 바랍니다. 특히, 다음 기관의 웹사이트를 최신 상태로 유지하는 것이 좋습니다.

[www.easa.europa.eu/easa-and-you/civil-drones-rpas](http://www.easa.europa.eu/easa-and-you/civil-drones-rpas)

규제 참조

무인 항공기 작동을 위한 규칙 및 절차에 관한 2019년 5월 24일자 위원회 시행 규정(EU) 2019/947(EEA 관련 텍스트).

△ 부동산 이미지에 대한 허가를 요청하세요

소유자 및/또는 지적 재산을 보유하고 있는 제3자의 허가 없이 재산의 이미지를 녹화하고 방송하는 것은 해당 재산의 이미지 권리를 침해하는 것으로 간주될 수 있으며 귀하는 책임을 져야 할 수 있습니다. 소유자 및/또는 소유권이 있는 제3자에게 허가를 요청하세요.

미국에서 비행하기

NAS(National Airspace System) 또는 미국 내에서 무인 항공기 시스템(UAS)을 작동하려면 조종사가 특정 규칙과 제한 사항을 알고 있어야 합니다. 신입 및 노련한 UAS 조종사 모두 비행 전에 FAA가 정한 모든 규정을 준수하는지 확인해야 합니다. NAS에서의 작동에 대한 자세한 내용을 보려면 다음을 방문하십시오.

[www.faa.gov](http://www.faa.gov)

## 안전 지침 및 일반 사항 정보

다음 기호가 포함된 단락에 특별한 주의를 기울여야 합니다.



### △ 나이

Parrot ANAFI Ai 및 Parrot Skycontroller 4 조종기는 18세 미만의 사용자에게 적합하지 않습니다. 이러한 제품은 어린이가 사용해서는 안 됩니다.

### △ ANAFI Ai 및 SKYControlLER 4를 사용하기 전에

- A. [www.parrot.com](http://www.parrot.com)에서 제공되는 슈퍼 빠른 시작 가이드, 비행 안전 가이드 및 모든 문서를 주의 깊게 읽으십시오. 이는 사전 통지 없이 언제든지 업데이트될 수 있습니다.
- B. 드론 및 액세서리 사용에 대해 해당 국가의 해당 규정을 숙지하고 있는지 확인하십시오.
- C. ANAFI Ai 및 Skycontroller 4는 다른 사람과 본인을 장비 손상 및/또는 개인 부상에 노출시켜 심각한 부상을 초래할 수 있다는 점을 기억하십시오.

ANAFI Ai와 SkyController 4를 사용함으로써 귀하는 이 문서를 주의 깊게 읽고 이해했으며 여기에 있는 이용 약관을 준수할 것에 동의함을 선언합니다.

본 문서와 해당 규정을 포함한 기타 관련 문서를 읽고 따르지 않으면 본인이나 다른 사람에게 심각한 부상을 입거나 ANAFI Ai가 손상되거나 근처에 있는 다른 물체가 손상될 수 있습니다. 귀하는 ANAFI Ai를 사용하는 동안 발생한 귀하의 행동과 그에 따른 모든 결과에 대해 전적으로 책임을 진다는 데 동의합니다. Parrot Drones SAS, 그 계열사 및 해당 대리점은 ANAFI Ai의 사용으로 인해 직간접적으로 발생하는 손상, 부상 또는 법적 책임에 대해 어떠한 책임도 지지 않습니다.

Parrot Drones SAS 및 그 계열사가 홍보하고 광고하는 비디오와 사진은 전문가와 경험이 풍부한 조종사에 의해 제작되었습니다.

ANAFI Ai 및 해당 액세서리의 사용과 관련하여 의문 사항이 있는 경우 항상 최신 문서 업데이트를 참조하십시오.

## ANAFI Ai의 특징

대량의	898g / 1.98파운드
최대 이륙 질량(MTOM)	898g / 1.98파운드
유효 탑재량	배양 없음
원격 제어 장비 및 소프트웨어	스카이컨트롤러 4 & 프리플라이트 7
원격 식별 전송 프로토콜	Wi-Fi 비콘(IEEE 802.11 표준 준수)
음력 수준	81dB 
데이터 링크 손실 시 드론의 행동	스마트 RTH(리턴 투 홈)
공역제한 업로드 절차	사용 가능

ANAFI Ai에는 '스마트 RTH' 기능이 탑재되어 있습니다. 드론은 고도와 이륙 지점으로부터의 거리를 고려하여 원점으로 돌아오는 데 필요한 에너지를 실시간으로 계산합니다. 배터리가 위험 수준에 도달하거나 데이터 링크가 손실되는 경우 FreeFlight 7은 드론이 곧 자동 RTH(Return to Home) 모드로 들어갈 것임을 알려줍니다.

## 작동 지침

동봉된 슈퍼 퀵 스타트 가이드와 앱이 처음 실행될 때 FreeFlight 7에서 제공하는 지침을 참조하세요.

추가 정보는 [www.parrot.com](http://www.parrot.com)에서 제공되는 사용 설명서를 참조하십시오.


### 사용 및 유지 관리에 대한 주의 사항

#### 아나피 아이

- 조종사는 ANAFI Ai와 지속적으로 시각적 접촉을 유지하고 궤적을 제어해야 합니다. ANAFI Ai는 해당 국가의 민간 항공 규정에 따라 사용해야 합니다. 사람, 동물 및 재산의 지속적인 안전을 보장하기 위해 사용 장소는 조장에 적합해야 합니다. 특정 장소(기차역, 공항 등)에서는 ANAFI Ai 사용이 허용되지 않을 수 있습니다.
- Parrot Drones SAS가 지정한 액세서리만 사용하십시오.
- ANAFI Ai를 잠재적 위험 지역에서 멀리 두십시오.
- 액체 근처나 위에서 이 장치를 사용하지 마십시오. ANAFI Ai를 물이나 젖은 표면 위에 놓지 마십시오. 드론에 회복 불가능한 손상이 발생할 수 있습니다.
- 고도의 급격한 변화를 피하십시오.
- ANAFI Ai를 장시간 동안 태양에 노출시키지 마십시오.
- ANAFI Ai의 동작이 예상 동작과 어떤 면에서든 다른 경우, 즉시 비행을 종료하고 모든 시스템을 재부팅하십시오.
- 작은 물체를 삼킬 위험이 있습니다. 포장된 제품의 일부가 아닙니다. 안전 조치로 폐기해야 합니다.

#### 프로펠러

- ANAFI Ai의 프로펠러는 사람이나 물건에 손상을 줄 수 있습니다. 비행 중에는 ANAFI Ai를 만지지 마십시오. ANAFI Ai를 다루기 전에 프로펠러가 완전히 멈출 때까지 기다리십시오.
- 손상되거나 파손된 프로펠러는 사용하지 마십시오.

	<b>경고</b>
	<p><b>열상 위험</b></p> <p>프로펠러로 인해 깊은 절단이 발생할 수 있습니다. 드론을 사용하려면 특별한 요구 사항이 있습니다. 운영자와 관찰자의 관심.</p>

#### 스카이컨트롤러 4

- Parrot Skycontroller 4는 ANAFI Ai와 함께 사용하도록 고안되었습니다.
- Parrot Drones SAS가 지정한 액세서리만 사용하십시오.
- 모래나 먼지가 Parrot Skycontroller 4에 들어가면 손상될 수 있으며 더 이상 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다.
- Parrot Skycontroller 4를 장시간 동안 태양에 노출시키지 마십시오. 시간의.
- 액체 근처에서 이 장치를 사용하지 마십시오. Parrot Skycontroller 4가 손상될 수 있습니다.

#### 특정 흡수율(SAR): 스카이컨트롤러 4


- 트렁크 부분에 대한 Skycontroller 4의 SAR은 2.663W/Kg입니다.

### ANAFI Ai 집벌

- ANAFI Ai를 케이스에 다시 넣을 때 항상 주의하십시오. 항상 메인 카메라 집벌을 뒤로 돌려서 드론을 보관하고 운반하기 전에 집벌 보호 장치를 교체하십시오.
- ANAFI Ai는 항상 케이스에 넣어 안전하게 운반하십시오.

#### 스카이컨트롤러 4와 HDMI

Parrot Skycontroller 4에는 HDMI® 기술이 통합되어 있습니다. Parrot Skycontroller 4에 인증되지 않은 HDMI 케이블을 사용하면 컨트롤러의 Wi-Fi 성능이 크게 저하될 수 있습니다.

 ANAFI Ai 및 SKYControlLER 4용 배터리 경고: 모든 지침을 따르지 않으면 심각한 부상, 재산 피해 및 배터리, ANAFI Ai 및 기기에 회복 불가능한 손상이 발생할 수 있습니다.

Parrot Skycontroller 4는 화재, 연기 또는 폭발을 일으킬 수 있습니다.



- 배터리를 충전하거나 사용하기 전에는 항상 배터리가 손상되지 않았는지 확인하세요.  
비행 중.

떨어진 배터리는 절대로 사용하지 마십시오.

- 배터리 또는 배터리가 포함된 제품이 손상된 경우 배터리를 사용하지 마십시오.  
배터리가 충격을 받았거나 충동이 발생했습니다.

- 손상된 배터리를 사용하지 마십시오. 냄새가 나거나 과열되거나  
변색, 변형 또는 누출. • 배터리 위에 무거운 물건을

올려 놓지 마십시오. • ANAFI Ai 및 Parrot Skycontroller

4는 장치에 포함된 USB 케이블과 다음 요구 사항을 충족하는 호환 USB 충전기 또는 USB 포트를 통  
해서만 충전해야 합니다. USB-IF 배터리 충전 사양, Rev 1.2.

- 세류 충전이나 셀당 3V 미만으로 충전하지 마십시오. • 배터리 온도는  
60°C(140°F)를 초과하면 안 됩니다. 그렇지 않으면 배터리가 손상되거나 발화될 수 있습니다. • 가연  
성 물질이나 표면 근처에서 배터리를 충전하지 마십시오.

가연성 제품이나 차량 내부. • 배터리를 차량 내부에  
두지 마십시오. • 배터리는 불연성, 비전도성 용기에 보관  
하십시오. • 충전 중에는 배터리를 방치하지 마십시오. • 하우징의 배선을 분해하거나 개조하거나  
셀에 구멍을 뚫지 마십시오.

- 항상 충전기 출력 전압이 배터리 전압과 일치하는지 확인하십시오. • 배터리를 단락시키지 마십시오.  
• LiPo 배터리를 습

거나 직사광선에 노출시키거나 온도가 60°C를

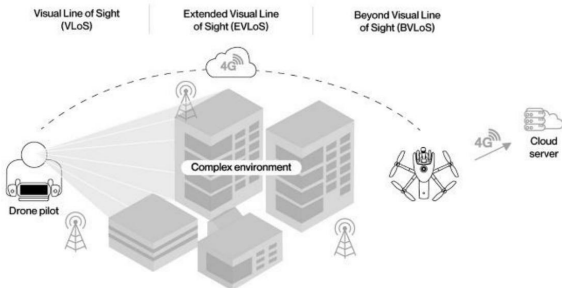
초과할 수 있는 장소(예: 햇빛 아래 있는 자동차)에 보관하지 마십시오. • 장기간 보관하려면 배터리를  
절반 정도 충전해 두십시오. • 장기간 사용하지 않을 경우 배터리를 완전히 충전하십시오. 최대 용량  
을 복구하려

면 여러 번의 충전/방전 주기가 필요할 수 있습니다. • 항상 어린이의  
손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오.

배터리에 대한 자세한 내용은 [www.parrot.com/fr/  
support/anafi-ai](http://www.parrot.com/fr/support/anafi-ai)를 참조하십시오.

### ⚠ 4G 연결 경고

일부 국가에서는 드론 작동이 허용되는 지역에서도 로컬 4G 네트워크에 대한 드론 연결을 제한하거나 금지  
할 수 있으므로 4G 연결을 사용하기 전에 현지 규정을 확인하세요. 이러한 상황에서는 FreeFlight 7 애플  
리케이션에서 "셀룰러 액세스"를 끄고 Wi-Fi 연결만 사용하십시오(사용자 가이드의 "고급 설정 / 연결" 섹  
션 참조).



### 장애물 회피 조종 모드

자동화 및 보조 비행 중에 OAPM은 드론을 다음과 같이 탐색합니다.  
예상과 다른 궤도로 이어질 수 있는 장애물입니다.

- ⚠ OAPM은 다음과 같은 이유로 완전히 손상될 수 있습니다.
  - 낮은 주변 조명; • 결함이  
있는 짐벌;

- 손상되거나 결함이 있는 스테레오 카메라; • 스테레오 카메라에 충격이 가해지면 재보정이 필요할 수 있습니다.

## 비행 전

스테레오 카메라가 완벽하게 깨끗한지 확인하세요. 카메라 렌즈에 먼지나 기타 잔여물이 있으면 성능에 영향을 줄 수 있습니다. 렌즈를 청소해야 할 경우 부드러운 천으로 닦아주세요. 광학 장치의 청결을 보장하기 위해 특수 렌즈 세척액 한 방울을 사용할 수 있지만 ANAFI Ai를 세척하기 위해 세제나 알코올을 사용하지 마십시오.

## 비행 조건

▲ OAPM의 성능은 다음에 의해 영향을 받을 수 있습니다. • 바람, • GPS 거부 환경, • 조명, • 장애물 표면의 특성, • 드론의 방향 및 속도, • 스테레오 카메라 렌즈에 물이 있는지(비가 오는 경우) 예).

다음과 같은 조건에서는 드론을 사용할 때 특히 주의하세요. OAPM이 최적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

- 동적(움직이는) 환경.
- 다음과 같은 표면이나 물체 앞:
  - 단색(뚜렷한 질감이나 모티프가 없는 일반 흰색, 검정색 또는 기타 색상);
  - 반사적;
  - 물 또는 투명;
  - 이동하는;
  - 매우 어둡거나 매우 밝습니다.
- 조명 조건이 급격하게 또는 매우 빠르게 변하는 지역.
- 비가 오는 경우.

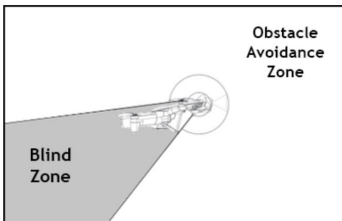
드론의 속도가 8m/s를 초과하면 장애물을 피하지 못할 수 있습니다.

- 안개 속이나 시야가 좋지 않은 상황에서는 비행하지 마십시오.
- 카메라를 가리지 마십시오.
- 사람, 동물, 작거나 얇은 물체(나뭇가지, 전선 등) 또는 투명한 물질(유리, 물)을 향해 드론을 비행하지 마세요.
- 모든 비행 중에 주의를 기울이십시오: 항상 드론을 제어하십시오.
- OAPM에 의존하지 마십시오.

비행 지원 및 안전 기능은 드론에 대한 제어를 대체하는 것이 아니라 조종사를 돕기 위해 설계되었습니다. 드론의 시야를 놓치지 말고 항상 비행에 집중하세요. 자신의 판단에 따라 드론을 제어하고 수동으로 장애물을 피하세요. 장애물, 특히 드론의 궤적에 나타날 수 있는 사람과 동물을 조심하세요. 각 비행 전에 RTH 고도를 설정하는 것이 중요합니다.

드론이 충격을 받는 경우 스테레오 카메라를 재보정해야 할 수 있습니다. 이 재보정을 수행하려면 앱 내 FreeFlight 7 지침을 따르세요.

다음 그림과 같이 Parrot은 ANAFI Ai 조종사에게 드론을 후진할 때 특히 주의하도록 요청합니다. OAPM에는 사각지대(또는 사각지대)가 있기 때문입니다. 드론 뒤에서 지면을 향해 약 55° 각도로 회전합니다.



문제 해결 절차 다음 위치에 있는 온라인 FAQ를 참조하십시오.  
오.

<https://www.parrot.com/en/support/anafi-ai>

액세서리 및 예비 부품 액세서리 및 예비 부품은 Parrot

대리점이나 [www.parrot.com/en/shop/accessories-spare-parts/anafi-ai](http://www.parrot.com/en/shop/accessories-spare-parts/anafi-ai) 에서 구할 수 있습니다.

### 보증

보증 조건은 ANAFI Ai 및 Parrot Skycontroller 4를 구매한 대리점의 일반 이용 약관을 참조하십시오. 해당 국가의 법률에 따라 보증 관련 질문을 제조업체에 직접 문의할 수 있는 경우 다음에서 Parrot의 보증 조건을 참조하십시오. [www.parrot.com](http://www.parrot.com)

## 본 제품을 재활용하는 방법(ANAFI Ai 및 PARROT SKYControllER 4)

제품이나 설명서에 있는 다음 기호는 해당 제품을 가정용 쓰레기와 함께 폐기해서는 안 된다는 것을 나타냅니다. 통제되지 않은 폐기물 처리는 환경이나 인간 건강에 해를 끼칠 수 있습니다. 책임감 있게 재활용하려면 장치를 다른 유형의 폐기물과 분리하십시오. 이는 물질적 자원의 지속 가능한 재사용을 촉진하는 데 도움이 될 것입니다. ANAFI Ai 및 Parrot Skycontroller 4를 재활용하는 방법에 대한 정보를 얻으려면 대리점이나 지역 의회에 문의하십시오.



EU 적합성 선언: ANAFI Ai & SKYControllER 4 PARROT DRONES SAS, 174 quai de Jemmapes, 75010 Paris, France는 본 가이 드에 설명된 제품이 무선 장비 지침(REDE) 2014의 조항을 준수한다는 전적인 책임을 선언합니다. /53/EU.

EU 적합성 선언의 전체 내용은 다음 URL에서 확인할 수 있습니다.

[www.parrot.com/assets/s3fs-public/media-public/whitepaperanafi.pdf](http://www.parrot.com/assets/s3fs-public/media-public/whitepaperanafi.pdf)

### 라디오 정보

EU의 Wi-Fi 주파수 범위:

2400~2483.5MHz; 5170-5250MHz; 5725~5875MHz

EU의 Wi-Fi 최대 출력 전력:

- 2400~2483.5MHz: 20dBm~100mW •
- 5170~5250MHz: 23dBm~200mW
- 5725~5875MHz: 14dBm~25mW



### 캐나다 적합성 선언: ANAFI Ai 및 PARROT SKYController 4 PARROT DRONES의 명시적인 승인 없이 이 장비를

변경하거나 수정하면 유해한 간섭이 발생할 수 있으며 캐나다 NMB-003 표준 준수 수가 무효화될 수 있습니다.

이 장치에는 다음을 준수하는 라이선스 면제 송신기/수신기가 포함되어 있습니다.

캐나다 혁신, 과학 및 경제 개발부(Innovation, Science and Economic Development Canada)의 라이선스 면제 RSS를 사용합니다. 작동에는 다음 두 가지 조건이 적용됩니다.

1. 이 장치는 간섭을 일으키지 않을 수 있습니다.
2. 이 장치는 장치의 원치 않는 작동을 유발할 수 있는 간섭을 포함하여 모든 간섭을 수용해야 합니다.

UNII-1에서 이 장치의 작동은 실내 사용으로만 제한됩니다. (캐나다의 경우).

#### ANAFI Ai(드론)

IC에 대한 무선 주파수 노출 선언문:

이 장치는 일반적인 RF 노출 요구 사항을 충족하는 것으로 평가되었습니다. 이 장치는 모바일 노출 조건에서 사용할 수 있습니다. 최소 이격 거리는 30cm입니다.

#### 스카이컨트롤러 4(리모컨)

이 EUT는 IC RSS-102의 일반 인구/통제되지 않은 노출 제한에 대한 SAR을 준수하며 IEEE 1528 및 IEC 62209에 지정된 측정 방법 및 절차에 따라 테스트되었습니다. 이 장비는 최소 거리 0에서 설치 및 작동해야 합니다. mm 라디에이터와 신체 사이. 이 장치와 해당 안테나는 다른 안테나 또는 송신기와 함께 배치되거나 작동되어서는 안 됩니다.

### FCC 적합성 선언: ANAFI Ai 및 SKYController 4

참고: 이 장비는 테스트를 거쳐 FCC 규정 15부에 따라 클래스 B 디지털 장치에 대한 제한 사항을 준수하는 것으로 확인되었습니다. 이러한 한도는

유해한 간섭으로부터 합리적인 보호를 제공하도록 설계되었습니다.

주거용 설치. 이 장비는 용도를 생성하고 무선을 방출할 수 있습니다.

주파수 에너지를 사용하며, 지침에 따라 설치 및 사용하지 않을 경우 무선 통신에 유해한 간섭을 일으킬 수 있습니다.

그러나 특정 설치에서 간섭이 발생하지 않는다는 보장은 없습니다. 이 장비가 라디오나 TV 수신에 유해한 간섭을 일으키는 경우(장비를 끄거나 켜서 확인할 수 있음) 사용자는 다음 조치 중 하나 이상을 수행하여 간섭을 교정하도록 권장됩니다.

- 수신 안테나의 방향이나 위치를 바꾸십시오.
- 장비와 수신기 사이의 거리를 늘리십시오.
- 수신기가 연결된 회로와 다른 회로의 콘센트에 장비를 연결하십시오.
- 대리점이나 숙련된 라디오/TV 기술자에게 도움을 요청하세요.

규정 준수 책임이 있는 당사자가 명시적으로 승인하지 않은 변경 또는 개조를 수행할 경우 사용자의 장비 작동 권한이 무효화될 수 있습니다.

이 장치는 FCC 규정 제15조를 준수합니다. 작동에는 다음 두 가지 조건이 적용됩니다.

1. 이 장치는 유해한 간섭을 일으키지 않으며,
2. 이 장치는 다음을 포함하여 수신된 모든 간섭을 수용해야 합니다.  
원치 않는 작동을 유발할 수 있는 간섭.

UNII-1에서 이 장치의 작동은 실내 사용으로만 제한됩니다. (미국의 경우)

#### ANAFI Ai(드론)

RF 노출 경고문:

이 장비는 통제되지 않은 환경에 대해 규정된 FCC 방사선 노출 제한을 준수합니다. 본 장비는 라디오테이터와 본체 사이의 최소 20cm 거리를 두고 설치 및 작동되어야 합니다.

스카이컨트롤러 4 (리모컨)

FCC RF 노출 요구 사항: 최소 이격 거리가 0mm인 머리 옆 사용에 대한 제품 인증 중 이 표준에 따라 보고된 최고 SAR 값은 2.331W/Kg입니다. 이 송신기는 다른 안테나 또는 송신기와 함께 배치되거나 작동되어서는 안 됩니다.

이 제품은 FCC RF 노출 요구 사항을 준수하며 FCC 웹사이트( <https://apps.fcc.gov/oetcf/eas/reports/GenericSearch.cfm> )를 참조합니다. FCC ID: 2AG6IMPP4 검색

### 일본 내 Wi-Fi 사용 제한

이 장치의 5GHz 대역은 일본에서 활성화되지 않습니다.

싱가포르: 제품은 IMDA 표준을 준수합니다.

를 따르는

IMDA 표준

DB00186A

### 발의안 제65호 경고 - 캘리포니아 주민

(미국)



경고: 이 제품에는 캘리포니아 주에서 암, 선천적 결함 또는 기타 생식 장애를 유발하는 것으로 알려진 화학 물질이 포함되어 있을 수 있습니다.

### 상표

Parrot 및 Parrot 로고는 Parrot SA의 상표 또는 등록 상표이며, 해당 라이선스 하에 사용됩니다.

ANAFI Ai, FREEFLIGHT, Parrot SKYControlLER 및 해당 로고는 Parrot Drones SAS의 상표 또는 등록 상표입니다.

채택된 상표 HDMI, HDMI High-Definition Multimedia Interface 및 HDMI 로고는 미국 및 기타 국가에서 HDMI Licensing Administrator, Inc.의 상표 또는 등록 상표입니다.

**HDMI**<sup>®</sup>  
HIGH DEFINITION MULTIMEDIA INTERFACE

이 설명서에 언급된 기타 모든 상표는 해당 소유자의 자산입니다.

제조사 정보 ANAFI Ai 및 Parrot Skycontroller 4는 다

음 회사에서 제조됩니다. Parrot Drones SAS -

174 Quai de Jemmapes - 75010 파리(프랑스) - 파리 기업 및 무역 등록부 808 408 074 - [www.parrot.com](http://www.parrot.com)

## 호주

### 앵무새 보증서 호주 소비자 법

다음 보증서는 호주에서 구매하고 사용하는 제품에만 적용됩니다.

당사 제품에는 호주 소비자법에 따라 제외될 수 없는 보증이 함께 제공됩니다. 귀하는 중대한 고장에 대해 교체 또는 환불을 받을 수 있으며 기타 합리적으로 보상받을 수 있습니다.

예측 가능한 손실 또는 손해. 또한 귀하는 상품의 품질이 허용 가능한 수준에 미치지 못하고 그 실패가 중대한 고장에 해당하지 않는 경우에도 해당 상품을 수리하거나 교체할 권리가 있습니다.

Parrot은 소비자가 구입한 날로부터 12개월 동안 모든 제품의 재료 및 제작상의 결함을 보증합니다. (보증 기간이 구입일로부터 6개월인 배터리는 제외) 보증 조건은 제품과 함께 제공된 사용 설명서를 참조하세요.

제품을 구입하거나 당사 웹사이트( <https://www.parrot.com/en> )를 방문하세요.

보증에 적용된다고 주장하는 결함 있는 제품은 먼저 해당 지점으로 반품됩니다. 수리 또는 교환을 위해 구매 증명서와 함께 최종 사용자의 구매/Parrot 리셀러.

자원은 여기에서 액세스할 수 있습니다.

<https://support.parrot.com/uk/support/hotline>

Parrot은 보증 서비스를 위해 리퍼브 부품이나 제품을 사용할 권리를 보유합니다. 앵무새는 해서는 안 된다 보증 서비스를 위해 반품된 제품에 저장된 소비자 소유 데이터의 손실에 대해 책임을 집니다. 소비자는 제품을 반품하기 전에 모든 데이터를 보호할 책임이 있습니다.

보증 서비스를 위해.

제품에 결함이 있다고 허위로 주장하거나 더 이상 보증이 적용되지 않는 경우 Parrot은 다음과 같이 조치합니다. 제품을 소비자에게 다시 운송하는 데 드는 비용을 청구합니다.

## 뉴질랜드

### 앵무새 보증서 뉴질랜드

적용 가능한 법적 보증을 침해하지 않고 Parrot은 소비자가 구입한 날로부터 12개월 동안 모든 제품의 재료 및 제작 기술에 결함이 있음을 보증합니다.

보증 조건은 제품과 함께 제공되는 사용 설명서를 참조하거나 당사 웹사이트를 방문하십시오.  
<https://www.parrot.com/en>

보증에 적용된다고 주장하는 결함이 있는 제품은 주로 해당 지점으로 반품되어야 합니다.  
수리 또는 구매 증명과 함께 최종 사용자가 구매/Parrot 리셀러 교환.

지원은 여기에서 액세스할 수 있습니다.

<https://support.parrot.com/uk/support/hotline>

Parrot은 보증 서비스를 위해 리퍼브 부품이나 제품을 사용할 권리를 보유합니다. 앵무새는 해서는 안 된다  
보증 서비스를 위해 반품된 제품에 저장된 소비자 소유 데이터의 손실에 대해 책임을 집니다. 소비자는  
제품을 반품하기 전에 모든 데이터를 보호할 책임이 있습니다.  
보증 서비스를 위해.

제품에 결함이 있다고 허위로 주장하거나 더 이상 보증이 적용되지 않는 경우 Parrot은 다음과 같이 조치합니다.  
제품을 소비자에게 다시 운송하는 데 드는 비용을 청구합니다.

## 프랑소와이스



## 활용도 D'UN DRONE

Assurer la sécurité des personnes et des autres aéronefs est de votre responsabilité.

Toute 착취 au-dessus du territoire français, d'un aéronef Civil sans équipage à bord, ou UAS, est couverte par le règlement d'exécution (UE) 2019/947 de la Commission du 24 mai 2019 Concernant les règles et procédures Applys à l'exploitation d'aéronefs sans équipage à bord et par les textes nationaux Applys cités à la fin de cette 통지.

L'exploitation d'un aéronef sans équipage à bord en catégorie Ouverte ou dans le cadre d'une Association d'aéromodélisme doit 존경하는 사람 les règles suivantes :

### 1. JE NE SERVOLE PAS LES PERSONNES

J'utilise mon aéronef sans équipage à bord en baylant à ne pas mettre en 위험 les personnes et les véhicules situés à proximité. Je ne les survole pas et conserve une distance minile de sécurité. Je Reste bien éloigné de tout rassemblement de personnes.

### 2. JE RESPECTE LES HAUTEURS MAXIMALES DE VOL

En dehors des sites d'aéromodélisme autorisés, la hauteur maximale d'évolution est fixée à 120 mètres, par défaut. Cette hauteur maximale d'évolution est inférieure aux abords des aérodromes et dans 확실한 zones d'entraînement de l'aviation militaire 펜던 트 leurs horaires d'activation. Je 존중 toujours ces hauteurs maximales afin delimiter les risques de conflict entre mon aéronef sans équipage à bord et un autre aéronef. Avant tout vol, je vérifie la hauteur maximale autorisée à l'endroit où je souhaite faire manoeuvrer mon aéronef sans équipage à bord sur la carte:

<http://www.geoportail.gouv.fr/donnees/restrictions-pour-drones-de-loisir>  
[www.geoportail.gouv.fr/donnees/restrictions-uas-categorie-ouverte-et-aeromodelisme](http://www.geoportail.gouv.fr/donnees/restrictions-uas-categorie-ouverte-et-aeromodelisme)

Dans tous les cas, je n'entreprends pas de vol ou j'interromps le vol en cours si un autre aéronef se trouve à proximité.

### 3. JE NE PERDS JAMAIS MON AÉRONEF SANS는 BORD DE VUE ET JE NE L'UTILISE PAS LA NUIT를 장비합니다.

Je conserve mon aéronef sans équipage à bord à une distance Telle qu'il Reste facilement visible à l'œil nu et je le garde à tout instant dans mon champ de vision de manière à pouvoir en contrôler la trajectoire à tout instant. Les vols en immersion (FPV: 1인칭 뷰) et l'utilisation d'aéronefs sans équipage à bord suiveurs sont toutefois가 가능하므로 특정 조건에 따라 notamment la présence d'une seconde personne pour assurer la sécurité가 필요합니다.

Par ailleurs, afin d'assurer la sécurité des aéronefs volant à basse 고도, comme les hélicoptères réalisant des opérations de secours, la réglementation interdit l'utilisation d'aéronefs sans équipage à bord la nuit, même s'ils sont équipés de dispositifs lumineux, en dehors de 특정 사이트 d'aéromodélisme autorisés pour le vol de nuit.

### 4. JE NE FAIS PAS VOLER MON AÉRONEF SANS는 BORD AU-DESSUS DE L'ESPACE PUBLIC EN AGGLOMÉRATION을 장비합니다.

En agglomération, le survol de mon espace privé avec un aéronef sans équipage à bord sans présence de public est available sous réserve de 존경어 une vitesse et une hauteur maximale adaptées à l'environnement immédiat (bâtiments, arbres 등) et permettant delimiter les risques d'évolution ou de chute en dehors de mon espace privé. Je n'utilise en aucun cas mon aéronef sans équipage à bord au-dessus de l'espace public.

### 5. JE N'UTILISE PAS MON AÉRONEF SANS는 BORD À PROXIMITÉ DES AÉRODROMES를 장비합니다.

Je n'utilise pas mon aéronef sans équipage à bord à proximité de tout Terrain d'aviation pouvant accueillir avions, hélicoptères planeurs, ULM 등 Des distances Minimales d'éloignement sont à 존경하는 사람 et peuvent atteindre 10km pour les aérodromes les plus importants . Je me renseigne sur la carte: [www.geoportail.gouv.fr/donnees/restrictions-uas-categorie-ouverte-et-aeromodelisme](http://www.geoportail.gouv.fr/donnees/restrictions-uas-categorie-ouverte-et-aeromodelisme)

#### 6. JE NE SURVOLE PAS DE SITES SENSIBLES OU PROTÉGÉS

특정 사이트는 sensibles ou protégés ainsi que leurs abords sont interdits de survol을 중단합니다. Il s'agit par exemple des Centrales nucléaires, de Terras militaires ou encore de serves naturelles et parcs nationaux. Je me renseigne sur l'existence de tels sites avant d'entreprendre un vol. Je me réfère à la carte:

[www.geoportail.gouv.fr/donnees/restrictions-uas-categorie-ouverte-et-aeromodelisme](http://www.geoportail.gouv.fr/donnees/restrictions-uas-categorie-ouverte-et-aeromodelisme)

#### 7. JE RESPECTE LA VIE PRIVÉE DES AUTRES, JE NE DIFFUSE PAS MES PRISES DE VUES SANS L'ACCORD DES PERSONNES CONCERNÉES Je ne survole pas une propriété privée à basse hauteur sans l'accord de son

propriétaire. Les personnes autour de moi et de mon aéronef sans équipage à bord doivent être informées de ce que je fais, en particulier si mon aéronef sans équipage à bord est équipé d'une caméra ou de tout autre capteur 취약한 d'enregistrer des données les Contestant . J'informe les personnes présentes, je réponds à leurs questions et je 존경심 leur droit à la vie privée.

Je m'abstiens d'enregistrer des 이미지 permettant de 정찰 또는 식별자 레 인물(얼굴, 미성년자 명판 등) sans leur autorisation.

Toute 확산 d'image doit faire l'objet d'une autorisation des personnes Concernées ou du propriétaire dans le cas d'un espace privé (maison, jardin 등) et doit 존경하는 사람 la législation en vigueur (notamment la loi n° 78 -17 du 6 janvier 1978 상대 à l'informatique, aux fichiers et aux libertés).

Sauf autorisation spéciale, toute Prize de vues aérienne est interdite dans les zones, définies au thought des besoins de l'ordre public, de la défense et de la sécurité nationales ou du service public pénitentiaire, dont la liste est fixée par voie réglementaire(기사) L. 6224-1 du code des Transports).

#### 8. JE는 LES OBLIGATIONS LIEES À LA MASSE DE MON AÉRONEF SANS ÉQUIPAGE À BORD를 존중합니다

Si la Masse de mon aéronef sans équipage à bord est superrieure à 250 g ou s'il est équipé d'un capteur permettant d'enregistrer des données à caractère 인사 (카메라, 마이크로 파 예), je m'enregistre en tant qu' 취득자 européen d'UAS 사이트: <https://alphaltango.aviation-civile.gouv.fr>.

Si la Masse de mon aéronef sans équipage à bord est superrieure ou égale à 800g, j'enregistre mon aéronef sur le 사이트 <https://alphaltango.aviation-civile.gouv.fr>.

#### 9. 제 미폼(JE ME FORME)

- Pour la catégorie ouverte, en ligne sur le site:

<https://formation-telepilote.aviation-civile.gouv.fr>, • Pour

- les activités d'aéromodélisme au sein d'une Association, sur le 사이트:

<https://formation-telepilote.aviationcivile.gouv.fr>, ou auprès d'une fédération

은 DGAC에서 재결합하지 않습니다.

#### 10. JE VÉRIFIE DANS QUELLES 조건 JE SUIS ASSURÉ POUR LA PRATIQUE DE CETTE ACTIVITÉ

Ma responsabilité peut être engagée en cas de dommages causés aux autres aéronefs, aux personnes et aux biens au sol. Si je n'ai pas contracté d'assurance spécifique, je vérifie les 조항 de mon contrat d'assurance en responsabilité Civile.

## JE ME RANSEIGNE ET JE ME FORME !

Consultez les sites et 가이드 consacrés à l'aéromodélisme et à l'exploitation d'un aéronef sans équipage à bord en catégorie Ouverte et en catégorie Spécifique sur le site de la direct générale de l'aviation Civile:

- En 카테고리 Ouverte:  
<https://www.ecologie.gouv.fr/exploitation-drones-encategorie-ouverte> ;
- Dans le cadre d'une Association d'aéromodélisme:  
<https://www.ecologie.gouv.fr/associationsdaeromodélisme>;
- 카테고리별 세부사항:  
<https://www.ecologie.gouv.fr/exploitation-drones-encategorie-specifique> .

L'utilisation d'un aéronef sans équipage à bord dans des Conditions d'utilisation non matches aux règles édictées pour assurer la sécurité est passible d'un an d'emprisonnement et de 75 000 euros d'amende en vertu de l'article L . 6232-4 du code des **트랜스포트**. Faire survoler par un aéronef sans équipage à bord une 일부 du territoire français en 위반 d'une interdiction de survol est passible d'une amende de 15,000 à 45,000유로, d'un emprisonnement de six mois à un an et de la confiscation de l'aéronef télépilote en vertu des Articles L. 6232-12 et L 6232-13 du code des Transports.

더하기 정보 랑데뷰 sur le site de la 방향 générale de l'aviation Civile:

<https://www.ecologie.gouv.fr/politiques/drones-uas>

Le site de la Commission nationale de l'informatique et des libertés(CNIL) est également une source d'information utile: <https://www.cnil.fr/>

### 참고 문헌 Reglementaires

- Règlement délégué (UE) 2019/945 de la Commission du 12 mars 2019 relatif aux systèmes d'aéronefs sans équipage à bord et aux **착취자**, issus de pays tiers, de systèmes d'aéronefs sans équipage à bord ;
- Règlement d'exécution(UE) 2019/947 de la Commission du 24 mai 2019 **관련** les règles et procédures Applys à l'exploitation d'aéronefs sans équipage à bord;
- Loi n° 2016-1428 du 2016년 10월 24일 **상대** au renforcement de la sécurité de l'usage des aéronefs télépilotes Civils et ses décrets et arrêtés d'application;
- 2020년 12월 3일 Arrêté du 3 décembre relatif à l'utilisation de l'espace aérien par les aéronefs sans équipage à bord;
- Arrêté du 3 décembre 2020 relatif à l'exploitation d'aéromodèles au sein d'associations d'aéromodélisme en application du règlement d'exécution (UE) 2019/947;
- Arrêté du 3 décembre 2020 relatif à la définition des scénarios **표준** nationaux et fixant les **조건 적용 가능** aux Missions d'aéronefs Civils sans équipage à bord exclues du champ d'application du règlement (UE) 2018/1139.

## ⚠ DEMANDER L'AUTORISATION POUR LES IMAGES DES BIENS 요구

Enregistrer et **확산** l'image d'un bien sans l'autorisation de son propriétaire et/ou de tout tiers disposant de droits de propriété intellectuelle sur le bien peut constituer une atteinte au droit à l'image du bien et être **책임** d'engager **책임**이 있습니다. Demandez l'autorisation à son propriétaire et/ou de tout tiers disposant de droit de propriété.

## 일반 보안 및 정보 위탁

Il convient de prêter une ATTENTION PARTICULIÈRE 보조 단락 내용 le 기호.



### △ 나이

Le Drone ANAFI Ai et la télécommande Parrot Skycontroller 4 ne conviennent pas aux personnes de moins de 18 ans. Ils ne doivent pas être utilisés par des enfants.

### △ AVANT D'UTILISER ANAFI Ai ET LE SKYCONTROLLER 4

- †. LISEZ ATTENTIVEMENT 르 슈퍼 빠른 시작 가이드, 현재 가이드, ainsi que la 문서 disponible sur [www.parrot.com](http://www.parrot.com), laquelle peut être mise à jour à tout moment.
- B. ASSUREZ-VOUS DE CONNAÎTRE LES RÉGLEMENTATIONS RÉGISSANT L'UTILISATION DE DRONES EN VIGUEUR DANS LE LIEU DE VOS VOLS.
- 씨. N'oubliez pas qu'ANAFI Ai et le Skycontroller 4개 노출 les autres et vous-même à des DOMMAGES MATÉRIELS ET/OU À DES BLESSURES.


LORSQUE VOUS UTILISEZ ANAFI Ai ET LE SKYCONTROLLER 4, VOUS ÊTES SUPPOSÉS AVOIR LU ET COMPRIS LA PRÉSENTE 문서 ET VOUS VOUS ENGAGEZ À LA RESPECTER. SI VOUS NE RESPECTEZ PAS LA PRÉSENTE 문서, OU TOUT AUTRE 문서 Y COMPRIS LA RÉGLEMENTATION APPLICABLE, VOUS VOUS EXPOSEZ, AINSI QUE LES TIERS, À DE SÉRIEUSES BLESSURES. VOUS EXPOSEZ ÉGALEMENT VOTRE DRONE OU D'AUTRES 오브제 À

PROXIMITÉ À DES DOMMAGES. VOUS RECONNAISSEZ KTRÉ LE SEUL RESPONSABLE DE VOTRE CONDUITE ET DE SES CONSÉQUENCES LORSQUE VOUS UTILISEZ LE DRONE ANAFI Ai. 영무새 드론 SAS, SES FILIALES ET LEURS RESPECTIFS DÉCLINENT TOUTE RESPONSABILITÉ POUR DES DOMMAGES, DES BLESSURES OU AUTRE RESPONSABILITÉ LÉGALE ENTRAÎNÉE DIRECTEMENT OU 간접 PAR L'UTILISATION D'ANAFI Ai.

Il convient de noter que les vidéos and photos ayant fait l'objet de Promotion et de publicité par Parrot Drones SAS et ses filiales ont été réalisées par des professionnels et Pilotes expérimentés.

EN CAS DE DOUTE CONCERNANT L'UTILISATION DE VOTRE ANAFI Ai VEUILLEZ TOUJOURS VOUS RÉFÉRER AUX MISES JOURS LES PLUS RÉCENTES DE LA 문서.

## CARACTERISTIQUES D'ANAFI Ai

마세 드 루아	898g
마세 맥시 오 데콜라주(MTOM)	898g
요금	해당 없음
제어 장치: 장비와 논리	스카이컨트롤러 4 & 프리플라이트 7
전송 프로토콜은 거리에 따라 식별을 수행합니다.	Wi-Fi 비콘 (표준 IEEE 802.11 준수)
Puissance Acoustique	81dB 
Comportement du Drone en cas de perte de liaison données	스마트 RTH(복귀 인텔리전트 au 포인트 데콜라주)
항공 제한 절차	디스포니블

ANAFI Ai dispose d'une 기능 « Smart RTH »: prenant en compte son 고도 및 거리 qui le sépare du point de décollage, le Drone calcule en temps réel l'énergie dont il a besoin pour rejoindre son point de décollage. 배터리는 연락 담당자의 적절한 평가와 함께 평가되며, FreeFlight 7은 드론에 진입하는 모드 RTH(Return to Home 또는 retour au point de collage) 자동으로 알려줍니다.

### 착취 지침

Référez-vous au Guide de Démarrage Rapide는 FreeFlight 7 lors du démarrage de l'application에 대한 données par FreeFlight 7 lors du démarrage de l'application을 제공합니다. 더 많은 정보를 제공하려면 [www.parrot.com](http://www.parrot.com) 사이트에서 référez-vous au manuel utilisateur를 확인하세요.


### ⚠ 주의 사항 사용 및 유지 관리

#### 아나피 아이

- 무인 항공기 ANAFI Ai에 대한 조종사의 확인 및 접촉 유지 관리. Les lieux où vous l'utilisez doivent être appropriés afin d'assurer en permanence la sécurité des individus, des animaux et des biens. Il Existe des lieux où l'utilisation d'ANAFI Ai n'est pas autorisée(예: gares, aéroports 등).
- 앵무새 드론의 고유한 액세서리 사양을 활용합니다.
- Conservez ANAFI Ai loin des zones 잠재적인 위험이 있습니다.
- N'utilisez pas le Drone à proximité ou au-dessus de l'eau. Ne leposez pas sur l'eau 또는 sur une 표면 습도. Cela pourrait entraîner des dommages irréversibles.
- Evitez les Changements d'altitude trop brutaux.
- Ne laissez pas ANAFI Ai ausoleil.
- Si le comportement en vol du Drone s'éloigne de son comportement 참석자, mettez fin au vol, mettez tous les équipements hors 긴장 puis remettez-les sous 긴장.
- 위험한 음식 섭취. L'emballage ne fait pas party du produit et il doit être jeté, par précaution.

#### 헬릭스

- Les hélices de l'ANAFI Ai peuvent eventer des dommages. Ne touchez pas l'ANAFI Ai en cours de vol. Attendez que les hélices soient à l'arrêt avant de manipuler l'ANAFI Ai.
- N'utilisez pas d'hélices endommagées ou cassées.

	<b>주목</b>
	<p><b>리스크 드 쿠퍼르</b></p> <p>Les helices peuvent provoquer de          무덤 쿠퍼르. 활용도 항상          드론의 암시적 주의          particulière de la part de l'opérateur          et des 관찰자.</p>

#### 스카이컨트롤러 4

- Le Skycontroller 4 ANAFI Ai의 운영과 공정함.
- 앵무새 드론의 고유한 액세서리 사양을 활용합니다.
- Lorsque du sable ou de la poussière pénètrent dans le Skycontroller 4, il peut subir des dommages et ne plus 기능 수정.
- Ne laissez pas le Skycontroller 4 au soleil.
- N'utilisez pas cet appareil à proximité de liquides.

#### 차감 D'ABSORPTION 사양: SKYControlLER 4

- DAS du Skycontroller 4 au niveau du tronç: 2,663 W/Kg

### ⚠ 나셀 다이나피 Ai

- PRETEZ TOUJOURS UNE ATTENTION PARTICULIERE QUAND VOUS REPLACEZ ANAFI Ai DANS SA MALLETE: RANGEZ TOUJOURS LE DRONE AVEC SA NACELLE PRINCIPALE ORIENTEE VERS L'ARRIERE ET REPLACEZ LA PROTECTION NACELLE AVANT TOUT TRANSPORT.
- Transportez toujours ANAFI Ai rangé dans sa mallette.

### 스카이컨트롤러 4 ET HDMI

Le Skycontroller 4는 HDMI® 기술을 탑재했습니다. 스카이컨트롤러 4d'케이블의 활용도는 HDMI 비인증으로 인해 무선 통신 명령에 따라 성능이 저하되었습니다.

⚠ BATTERIES D'ANAFI Ai ET DU SKYControlLER 4 주의: le non-respect de toutes les 지침 peut causer des blessures, des dommages aux biens et des dégâts irréversibles à la Batterie, à l'ANAFI Ai et au Skycontroller 4, et peut générer un incendie, de la fumée ou une 폭발.

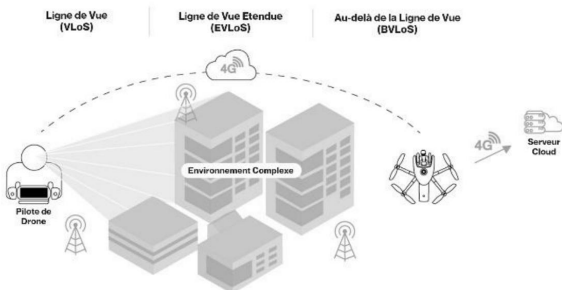
- Toujours vérifier que la batterie n'est pas endommagée avant de la charger ou de l'utiliser en vol. • Ne pas utiliser la batterie si elle est endommagée ou en cas d'odeur, de surchauffe, de décoloration, de déformation ou de fuite. • Ne posez pas d'objets lourds sur la batterie.
- N'utilisez jamais une batterie si elle est endommagée ou en cas d'odeur, de surchauffe, de décoloration, de déformation ou de fuite. • Ne posez pas d'objets lourds sur la batterie.
- ANAFI Ai et le Skycontroller 4 devraient toujours être chargés à l'aide du câble USB avec l'appareil et avec un chargeur ou un port qui est inclus. USB est inclus dans le produit. USB-IF, version 1.2.
- N'effectuez jamais de charge de maintenance et ne chargez jamais à une tension inférieure à 3 V par cellule. • La température de la batterie est de 60°C, la température de la batterie ne doit pas dépasser 60°C.
- Ne rechargez jamais la batterie sur des matériaux ou des surfaces inflammables, à proximité de matériaux ou à l'intérieur d'un véhicule.
- Ne laissez jamais la batterie à l'intérieur d'un véhicule.
- Lors de son chargement, la batterie doit être placée dans un environnement sûr. • Ne laissez jamais la batterie sans surveillance pendant le processus de chargement.
- Ne démontez ou ne modifiez jamais le câblage du logement et ne percez jamais les cellules. Assurez-vous toujours que la sortie de la batterie est correctement connectée. • Ne court-circuitez pas la batterie. • N'exposez jamais la batterie à l'humidité ou à la lumière directe du soleil et ne la stockez jamais dans un lieu où la température pourrait dépasser 60°C (comme dans une voiture en plein soleil). • Le chargement de la batterie doit être surveillé.
- Le chargement de la batterie doit être surveillé. Plusieurs cycles de charge/décharge pourraient être nécessaires pour rétablir la capacité maximale de la batterie.
- Maintenez toujours la batterie hors de la portée des enfants.

Savoir plus sur les batteries, visitez le site : [www.parrot.com/support](http://www.parrot.com/support)

### ⚠️ 미장가드 커넥티비트 4G

4G 연결을 통해 지역을 확인하고, 자동차 확실성은 4G 연결 또는 4G 연결에 대해 휴식을 취하고, 자동으로 드론을 사용하지 않는 영역에 대해 알아봅니다.

상황에 따라 비활성화됨 « Accès cellulaire » dans l'application FreeFlight 7 et utilisez seulement le Wi-Fi (보고서는 « 고급 설정 / 연결 » 섹션 참조) 사용자 가이드(manuel utilisateur).



## 장애물 탈출을 위한 파일럿 모드

Dans le cadre de vols automatiques ou Assistés, l'OAPM (장애물 회피 조종 모드 ou Mode de Pilotage en évitement d'obstacle)은 장애물에 접근할 때마다 참석자에 따라 다른 계획을 제시합니다.



L'OAPM peut être perturbé par : •  
Une lumière ambiante trop faible, • Une nacelle défectueuse, • Une Camera Stéréo défectueuse ou endommagée, • Les conséquences d'un Impact sur l'une des nacelles – ce qui peut 재보정이 필요하지 않음을 암시합니다.

## 아방드 드 볼레르

Vérifiez que la caméra stéréo est parfaitement propre. La poussière et la saleté sur les lentilles peuvent altérer laperformance de l'OAPM. Si les optiques (lentilles) doivent être nettoyées, essuyez-les doucement avec un chiffon en microfibre. Vous pouvez utiliser une goutte de LIQUIDE NETTOYANT SPECIALIZE POUR LES OPTIQUES pour nettoyer les lentilles des caméras, mais n'utilisez jamais de détergent ou d'alcool pour nettoyer ANAFI Ai.

## 조건 드 볼룸



Laperformance de l'OAPM peut être réduite par : • Le Vent, • Les Environnements sans Couverture GPS, • La lumière ambiante, • La nature de la Surface de l'obstacle, • La 방향 및 la vitesse du Drone, • La présence d'eau sur les lentilles des caméras stéréo(en cas de pluie, 예를 들면).

Soyez 신중하게 신중하게 드론을 활용하여 조건에 맞게 차량을 운영하고 있습니다. 자동차의 OAPM은 최적의 기능을 제공합니다. • Dans les Environnements dynamiques(mouvants).

- 표면이나 장애물이 없는 경우:
  - 단색(유니폼 블랑, 느와르 또는 컬러, mais sans 모티프 또는 질감이 뚜렷함),
  - 레플레시상트,
  - composés d'eau ou 투명,
  - 모바일,
  - très clairs 또는 très foncés;
- Dans des zones ou les 조건 de lumière peuvent 체인저 잔혹함 ou 급진주의;
- Sous la pluie.

8m/s의 속도로 장애물을 측정할 수 있는 드론입니다.

- NE VOLEZ PAS dans le brouillard ou dans des Conditions de visibilité dégradées.
- N'OBSTRUEZ PAS 카메라.
- NE VOLEZ PAS vers des personnes, des animaux, des objets trop petits ou trop fins(branches d'arbres, fils électriques) 또는 vers des éléments transparents(vitres, eau).
- RESTEZ CONCENTRÉ PENDANT CHAQUE VOL: 드론 제어를 위한 순간을 지켜보세요.
- NE VOUS REPOSEZ PAS SUR L'OAPM.

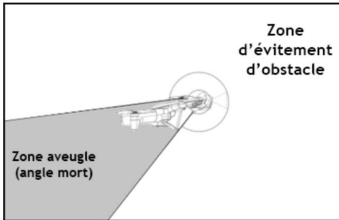
Les dispositifs d'assistance et de sécurité des vols comme l'OAPM sont destinés à aider le Pilote, non à remplacer son contrôle sur le Drone. Ne perdez pas votre Drone de vue et Restez concentré sur son vol. Reposez-vous d'abord sur votre jugement pour contrôler le Drone et éviter les 장애물 조작.

Repérez tous les 장애물, 특히 les personnes et les animaux qui pourraient se Retrouver sur la Route de votre Drone. Il importe de fixer une 고도 최소 de RTH avant chaque vol.



드론은 충격을 받지 않고 카메라 스테레오를 재보정해야 합니다. FreeFlight 7의 재보정 절차에 대한 지침을 따르세요.

Comme le montre l'illustration suivante, Parrot ne recommande pas aux Pilotes d'ANAFI Ai d'être particulièrement attentifs lorsqu'ils font voler leur Drone vers l'arrière. En effet, l'OAPM a un angle mort d'environ 55°, derrière le Drone et dans la direction du sol.



DÉPANNAGE 절차 Référez-vous au 가이드 de

dépannage disponible à l'adresse: <https://www.parrot.com/en/support/anafi-ai>

## 액세서리 ET PIÈCES DÉTACHÉES

Les accessoires et pièces détachées sont disponibles chez votre revendeur Parrot ou sur [www.parrot.com](http://www.parrot.com)

## 보증

Concernant les dispositions de garantie, veuillez Consulter les Condition générales du revendeur auprès duquel vous avez acheté ANAFI Ai et le Skycontroller 4. Si la législation de votre pays vous autorise à adresser vos questions directement à la garantie, veuillez Consulter les Condition de 보증인 disponibles à l'adresse:

[www.parrot.com](http://www.parrot.com).

## 댓글 RECYCLER CE PRODUIT(ANAFI Ai 및 PARROT SKYController 4)

Ce Symbole sur le produit ou sa document indique qu'il ne doit pas être éliminé avec les autres déchets ménagers en fin de vie. L'élimination incontrôlée des déchets pouvant porter préjudice à l'environnement ou à la santé humaine, veuillez le séparer des autres type de déchets et le recycler de façon 책임. 귀하는 재료를 재활용하여 내구성이 뛰어난 자원을 선호합니다. Vous êtes invité à contacter le distributeur ou ayant vendu le produit ou à vous renseigner auprès de votre mairie pour savoir ou comment recycler ANAFI Ai et le Skycontroller 4.



DÉCLARATION DE CONFORMITÉ UE : ANAFI Ai & SKYController 4 Parrot SA, 174 quai de Jemmapes, 75010 Paris,

France, déclare sous son Unique responsabilité que les produits décrits dans le présent 가이드 sont en conformité avec les dispositions de la directive 2014/53/UE régissant les produits radioélectriques (RED).

Le texte complet des déclarations de Conformité UE est disponible à l'adresse suivante:

[www.parrot.com/assets/s3fs-public/media-public/whitepaperanafi.pdf](http://www.parrot.com/assets/s3fs-public/media-public/whitepaperanafi.pdf)

## 정보 라디오

Plages de fréquences Wi-Fi pour l'Union européenne:

2400~2483.5MHz; 5170-5250MHz; 5725~5875MHz

Puissance de sortie Wi-Fi 최대 pour l'Union européenne:

- 2400~2483.5MHz: 20dBm~100mW •
- 5170~5250MHz: 23dBm~200mW
- 5725~5875MHz: 14dBm~25mW



## 캐나다 적합성 선언: ANAFI Ai 및 SKYControlLER 4

L'émetteur/récepteur exempt de 라이선스 contenu dans le présent appareil est 적합 aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada Applys aux appareils radio 라이선스가 면제됩니다. 착취 est autorisée aux deux 조건 suivantes:

1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
2. L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est sensitive d'en compromettre le 기능.

L'utilisation de cet appareil dans l'UNII-1은 내부적으로 독특하게 활용할 수 있는 한계가 있습니다. (르 캐나다를 따르십시오).

ANAFI Ai(드론)

IC에 따른 보조 무선주파수 선언:

L'appareil a été évalué pour répondre aux exigences générales en matière d'exposition aux RF. L'appareil peut être utilisé dans des Condition d'exposition mobiles. 최소 분리 거리는 30cm입니다.

스카이컨트롤러 4(텔레커맨드)

Cet EUT est Conforme au DAS pour la Population générale / les limites d'exposition non contrôlées de l'IC RSS-102 ont été testées Conformément aux Méthodes et procédures de mesure spécifiées dans IEEE 1528 et CEI 62209. Cet équipement doit être installé et utilisé 평균 거리 최소 0mm, 전체 방사능 및 보트레 군단. Cet appareil et son (ses) antenne (s) ne doivent pas être colocalisés ou fonctionner avec une autre antenne ou émetteur.

## 마르케스

Parrot et le 로고 Parrot sont des marques de Parrot SA, utilisées sous licence.

ANAFI, Parrot SKYControlLER, FREEFLIGHT ainsi que leurs 로고는 Parrot Drones SAS의 sont des marques de Parrot Drones SAS를 존중합니다.

Les marques HDMI, HDMI 고화질 멀티미디어 인터페이스, et le 로고 HDMI sont des marques ou des marques déposées de HDMI Licensing Administrator, Inc. aux Etats-Unis et dans les autres가 지 불합니다.



Toutes les autres marques Mentionnées dans ce Guide sont la propriété de leurs titulaires 존경합니다.

## 정보 제작사

ANAFI Ai 및 Parrot Skycontroller 4개 부품 제작:

앵무새 드론 SAS

174 콰이 드 켈마페스

75010 파리

RCS 파리 808 408 074

[www.parrot.com](http://www.parrot.com)

# 스페인어

# USO DE UN DRON

Es su responsabilidad garantizar la seguridad de las personas y otras aeronaves.

## 1. VUELA SOBRE LAS PERSONAS SIN PERMISO

Al usar el dron, asegúrese de no poner en peligro a las personas o vehículos cercanos. No vuele sobre ellos y mantenga una distancia mínima de seguridad. Manténgase alejado de grupos de personas.

## 2. RAS MAXIMA ALTO FUERTE (LAS MÁXIMAS ALTITUDES DE VUELO) RESPECTAR

드론과 다른 항공기에 대해 고도 제한을 최소화하여 휴식을 취하세요. En todas las circunstancias, ceda el paso a los aviones tripulados.

## 3. NUNCA DEJE EL DRONE FUERA DE VISTA Y NO LO USE DE NOCHE

Mantenga el dron dentro de su línea de visión en todo momento. FPV(Los vuelos inmersivos) 및 드론을 사용하면 자동으로 솔로 아들의 상태를 확인할 수 있으며, 특히 개인 정보 보호를 위해 두 번째 개인 정보를 제공할 수 있습니다. 따라서 고도와 비행 상태에 대한 보안을 보장하고 헬리콥터의 재조정 임무를 실현하는 동시에 장비를 포함하여 드론을 사용할 수 있는 표준을 준수해야 합니다.

## 4. EL DRON SOBRE AREAS PÚBLICAS NO DEBE USARSE

Volar un pequeño dron sobre terrenos privados en ausencia de otras personas es posible siempre que se se repete la altitud máxima y la velocidad adecuadas al entorno inmediato (edificio, árboles, etc.) y que minimice los riesgos. En ningún caso puede volar el dron sobre áreas públicas.

## 5. VUELA EL DRON CERCA DE AERODROMOS SIN PERMISO

el dron cerca de ningún aeródromo donde puedan Operar aviones, helicópteros, planeadores, ultraligeros 등을 사용할 수 없습니다. Deben repetirse las distancias 최소한의 안전을 위해, 교통량이 많은 에어로 푸에르토스에서 10km 떨어진 곳에 알칸자르가 있습니다.

## 6. VUELA SOBRE SITIOS RESTRINGIDOS SIN PERMISO

Está 금지 sobrevolar algunos sitios Restringidos 또는 protegidos, así como sus alrededores. 예를 들어, 중앙 핵무기, 군사 기지, 역사적 기념물, 천연 자원 및 국가 공원 등이 포함됩니다.

Verifique si se encuentra en dichos sitios antes de Comenzar un vuelo.

## 7. RESPETAR LA PRIVACIDAD DE OTRAS PERSONAS, NO DIFUNDIR IMÁGENES TOMADAS SIN EL PERMISO DE LAS PERSONAS INTERESADAS Y NO LAS UTILICE CON FINES COMERCIALES

당신은 당신의 농장에 대해 잘 알고 있고, 특히 카메라에 장비가 있는 드론에 대해 알고 있습니다.

현재 응답자에게 알리고 응답자에게 개인 정보 보호를 요청하세요. Abstenerse de Grabar는 허용된 신분 확인자 또는 신분 확인자(Rostros, Matrículas 등)를 허용하는 이미지를 생성합니다.

## 8. POR ENCIMA DE UN CIERTO PESO, PUEDEN APLICARSE OBLIGACIONES LEGALES. BUSCAR INFORMACIÓN DE LAS AUTORIDADES APROPIADAS

예를 들어, 다음 요구 사항에 따라 응용 프로그램이 필요합니다.

- 가. Registrar el dron a través de las autoridades 통신원;
- 나. Colocación de dispositivos para Restringir la altitud de vuelo, dispositivos para emitir una señal electronic / digital o dispositivos para dar a conocer su presencia a través de luces / sonidos;
- 다. 온라인 형식의 실현.

## 9. LAS CONDICIONES EN LAS QUE ESTÁ MUY ASEGURADO PARA REALIZAR ESTA ACTIVIDAD

책임 있는 사람을 페르소나로 간주하고 항공기의 계층을 보호하는 데 사용됩니다. 특정 정책에 대해 문의하거나 책임 정책에 대해 문의하는 것이 좋습니다.

## 10. CASO DE DUDA에 대한 정보 요청

정보를 얻으려면 항공 지역 자동 검색에 대해 문의하세요.

항공 이용 시에는 조건이 없으며 규정된 지역에 따라 조건이 없으며 많은 생계 유지 및 감옥에 갇힐 수 있습니다.

## ⚠ SOLICITAR PERMISO PARA IMÁGENES DE PROPIEDAD

Grabar y difundir la propiedad sin el permiso de su propietario o de cualquier tercero que posee propiedad intelectual puede constituir una violación de los derechos de imagen de la propiedad y usted puede ser considerado responsable. 개인 정보 보호에 대한 허가를 요청합니다.

## ⚠ 2021년 1월 1일 DESDE EL

유럽의 새로운 규제 도입과 관련하여, 유럽의 새로운 규제에 대한 준비가 되어 있으며, 등록 의무와 등록 번호가 가장 높습니다. 최소한의 시간만 갖고 온라인으로 서류를 작성하고 시험에 응시해야 합니다. 추가 정보를 얻으려면 현지 항공 자동 안내에 대한 연락을 요청하세요. 특히, 웹 사이트 자동 업데이트에 대한 권장 사항은 다음과 같습니다.

[www.easa.europa.eu/easa-and-you/civil-drones-rpas](http://www.easa.europa.eu/easa-and-you/civil-drones-rpas)

### 참조 규정

Reglamento de Ejecución(UE) 2019/947 de la Comisión, de 24 de mayo de 2019, sobre las normas y procedimientos para la Operación de aeronaves no tripuladas(Texto pertinente a efectos del EEE).

## 볼란도 엔 로스 에스 타도스 유니도스 드 아메리카

UAS(항공기 시스템 작동 없음)는 NAS(Nacional del Espacio Aéreo) 또는 NAS(Estados Unidos de América)에서 규정 및 제한 사항에 대한 규정을 요구합니다. 새로운 UAS 파일럿은 FAA의 카드 vuelo에 대한 규정을 설정하기 위해 실험을 진행했습니다. NAS에 대한 정보를 얻으려면 다음을 방문하세요.

[www.faa.gov/uas](http://www.faa.gov/uas)

## 세구리다드 E 방향 정보 일반

ATENCIÓN ESPECIAL에 대한 자세한 내용은 다음과 같습니다.



### ⚠ 에다드

원격 제어 장치 Parrot ANAFI Ai y Parrot Skycontroller 4는 18세 사용자용으로 아들이 없습니다. 제품을 사용하는 데는 아무런 문제가 없습니다.

### ⚠ ANTES DE UTILIZAR ANAFI Ai Y EL SKYControllER 4

- A. LEA DETENIDAMENTE la Guía de inicio súper rápido, la Guía de seguridad de vuelo y toda la documentación disponible en [www.parrot.com](http://www.parrot.com), que puede realizarse en cualquier momento y sin previo aviso.
- B. ASEGÚRESE DE ESTAR CONSCIENTE DE LAS REGLAMENTACIONES APLICABLES EN SU PAÍS PARA EL USO DE DRONES Y SUS ACCESORIOS.
- C. RECUERDE que ANAFI Ai y Skycontroller 4 pueden exponer a otros ya usted mismo a DAÑOS EN EL EQUIPO Y / O LESIONES PERSONALES que pueden resultar en 병변 무덤.


AL UTILIZAR ANAFI Ai Y SKYControllER 4, USTED DECLARA QUE HA LEÍDO Y COMPRENDIDO CUIDADOSAMENTE ESTA DOCUMENTACIÓN Y QUE ACEPTA CUMPLIR LOS TÉRMINOS Y CONDICIONES AQUÍ.

EL NO LEER Y SEGUIR ESTA DOCUMENTACIÓN Y OTROS DOCUMENTOS PERTINENTES INCLUYENDO LA REGLAMENTACIÓN 적용 가능한 PUEDE RESULTAR EN LESIONES GRAVES PARA USTED U OTRAS PERSONAS, DAÑOS A SU ANAFI Ai O DAÑOS A OTROS OBJETOS EN LAS VICINIDADES. USTED ACEPTA QUE ES EL ÚNICO RESPONSABLE DE SU PROPIA CONDUCTA MIENTRAS UTILIZA ANAFI Ai, Y DE CUALQUIER CONSECUENCIA DEL MISMO. 앵무새 드론 SAS, SUS FILIALES Y SUS RESPECTIVOS DISTRIBUIDORES NO ACEPTAN RESPONSABILIDAD POR DAÑOS, LESIONES O CUALQUIER RESPONSABILIDAD 법적 INCURRIDA DIRECTA O INDIRECTAMENTE POR EL USO DE ANAFI Ai.

비디오와 사진을 통해 홍보 및 홍보를 위해 Parrot Drones SAS를 사용하고 있으며 전문가 및 파일럿 실험에 참여하고 있습니다.

SIEMPRE LAS ACTUALIZACIONES MÁS RECIENTES DE LA DOCUMENTACIÓN EN CASO DE CUALQUIER DUDA RELACIONADA CON EL USO DE SU ANAFI Ai Y SUS ACCESORIOS에 문의 하세요.

## CARACTERÍSTICAS DE ANAFI Ai

마사	898g
MTOM(마사 맥시마 드 데스크)	898g
화물 운송	적용 없음
Equipo y 소프트웨어는 거리를 제어합니다.	스카이컨트롤러 4 & 프리플라이트 7
거리 식별 전송 프로토콜	Wi-Fi 비콘(IEEE 802.11 표준 준수)
Nivel de potencia acústica	81dB 
Comportamiento del dron en caso de pérdida de enlace de datos	스마트 RTH(스마트 홈 복귀)
항공 운송 제한 절차	디스포니블

ANAFI Ai dispone de una función «Smart RTH»: tiene en cuenta la altitud y la distancia que le separa del punto de despegue y calcula en tiempo real la energía que necesita para volver a él. 배터리 잔량 기록에 대한 정보를 얻으려면 FreeFlight 7에서 RTH 자동 모드에 대한 정보를 입력하세요(Return to Home or retorno al punto de despegue).

### USO 지침

응용 프로그램 시작 과정에서 FreeFlight 7의 드론 사용 및 간편한 지침을 제시하는 슈퍼 빠른 시작 가이드를 참조하세요.

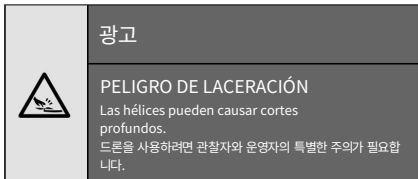
추가 정보를 얻으려면 [www.parrot.com](http://www.parrot.com) 에서 사용자에게 문의하십시오.

## ⚠ 주의 사항 DE USO Y MANTENIMIENTO

### ⚠ ANAFI Ai 잠벌

- SIEMPRE PRESTE ATENCIÓN AL REEMPLAZAR ANAFI Ai EN SU CASO: SIEMPRE GUARDE EL DRONE CON LA CÁMARA PRINCIPAL GIMBAL GIRADA HACIA ATRÁS Y REEMPLACE LA PROTECCIÓN GIMBAL ANTES DEL TRANSPORTE.
- Transporte siempre ANAFI Ai almacenado de forma segura en su estuche.

### 헬리스



- Las hélices de ANAFI Ai는 개체의 페르소나를 측정합니다. ANAFI Ai durante el vuelo에 대한 토크가 없습니다. Espere hasta que las hélices se detengan por completo antes de manipular ANAFI Ai.
- hélices dañadas o rotas를 활용하지 않습니다.

### 아나피 아이

- ANAFI Ai y 제어 장치를 통해 시각적 연속성을 확인할 수 있습니다. ANAFI Ai는 민간 항공 규정에 따라 Acuerdo를 활용하는 데 사용됩니다. Los lugares는 페르소나와 동물 및 동물의 연속 보호를 위해 관리 도구를 사용하는 데 도움을 줍니다. Puede que no esté permitido utilizar ANAFI Ai en determinados lugares(estación de tren, aeropuerto 등).
- Parrot Drones SAS의 특정 액세서리를 사용하세요.
- siempre las normativas locales para Operaciones nocturnas를 참조하세요.
- Mantenga ANAFI Ai alejado de áreas potencialmente peligrosas.
- 액체 상태에 따라 utilice este dispositivo cerca o encima de líquidos가 없습니다. No coloque ANAFI Ai sobre agua o una superficie húmeda, ya que esto podría causar daños 돌이킬 수 없는 알 드론.
- 고도에 중요한 캠비오를 제거합니다.
- ANAFI Ai al sol durante períodos prolongados에 대한 설명은 없습니다.
- Si el comportamiento de su dron se desvía de alguna manera de su comportamiento esperado, finalice el vuelo inmediatamente y reinicie todos los sistemas.
- 개체 수집에 대한 정보가 있습니다. El embalaje no forma parte del producto y debe desecharse como medida de seguridad.

### 스카이컨트롤러 4

- El Parrot Skycontroller 4는 ANAFI Ai를 사용하는 데 사용되는 기능입니다.
- Parrot Drones SAS의 특정 액세서리를 사용하세요.
- Parrot Skycontroller 4와 함께 폴보 경기장에 들어가고, 전원 장치와 장치를 사용하세요. 기능적 교정.
- Parrot Skycontroller 4를 길게 연장하는 방법은 설명되지 않습니다.
- 액체 상태에 따라 사용할 수 있는 장치가 없습니다. Parrot Skycontroller 4를 사용하는 경우가 있습니다.

### 특수 임무: 스카이컨트롤러 4

- Tasa de Aborción específica(área del Maletero): 2.663 W/Kg

### 스카이컨트롤러 4 Y HDMI

El Parrot Skycontroller 4에는 HDMI® 기술이 통합되어 있습니다. 케이블 HDM에는 Parrot Skycontroller 4에 대한 인증서가 없으며 Wi-Fi 제어 장치의 성능이 저하되었습니다.



## ⚠ BATERÍA PARA ANAFI Ai Y SKYController 4

ADVERTENCIA: No seguir todas las instrucciones puede resultar en **daños irreparables** a la batería, ANAFI Ai, el Parrot Skycontroller 4 y puede provocar un incendio, humo o explosión.

- Compruebe siempre que la batería no esté dañada antes de cargarla o utilizarla en vuelo.
- 사용하지 마십시오 nunca una batería que se haya caído.
- Nunca는 la batería cuando ella o el producto que la contiene haya tenido un Impacto o haya estado involucrado en un choque.
- Nunca는 una batería dañada, o si hay olor, sobrecalentamiento, decoloración, defomación o fugas를 사용합니다.
- Nunca coloque objetos pesados sobre la batería.
- ANAFI Ai y Parrot Skycontroller 4 솔로 데벤 카가르스 케이블 USB에는 카가도르 USB 호환 장치 및 장치가 포함되어 있으며 필요한 요구 사항은 다음과 같습니다: USB-IF 배터리 캐리지, Rev 1.2.
- Nunca cargue lentamente ni cargue por debajo de 3 V por celda.
- 배터리의 온도는 60°C(140°F)를 초과하고, 반대로 배터리는 온도가 올라가지 않습니다.
- Nunca cargue sobre Materiales o superficies inflamables, cerca de productos inflamables o dentro de un vehículo.
- Nunca deje la batería dentro de vehículos.
- Guarde la batería en un receiveee no 가연성 및 도체 없음.
- Nunca deje la batería desatendida durante el proceso de carga.
- Nunca desmonte ni modifique el cableado de la carcasa ni perforo las celdas. Asegúrese siempre de que el voltaje de salida del cargador coincida con el voltaje de la batería.
- 대납피질회로가 없습니다.
- Nunca exponga la batería LiPo a la humedad o la luz Solar directa, ni la Guarde en un lugar donde las tempaturas puedan superar los 60 ° C (por ejemplo, un automóvil al sol).
- Mantenga la batería medio cargada para un almacenamiento prolongado.
- Cargue completamente la batería cuando no se haya utilizado durante un período de timpo prolongado. Puede que sean necesarios varios ciclos de carga / descarga para recuperar la capacidad máxima.
- Manténgalo siempre fuera del alcance de los niños.

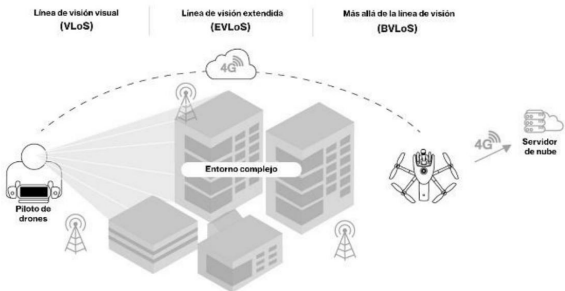
배터리 정보에 대한 정보를 얻으려면 다음을 방문하세요.

<http://www.parrot.com/support>

## ⚠ CONECTIVIDAD 4G 광고

4G 연결 사용에 대한 표준 지역을 문의하고, 드론 연결을 제한하거나 4G 연결을 금지하는 방법을 알아보세요. 드론 사용을 허용하는 영역도 포함됩니다.

현재 상황에서는 FreeFlight 7 응용 프로그램에서 "셀룰러 액세스"를 해제하고 단독 Wi-Fi를 사용하는 경우 - 사용자 가이드의 "고급 설정/연결" 섹션을 참조하세요(사용자 가이드).



## MODO PILOTO PARA EVITAR 장애물

Durante vuelos automatizados o asistidos, el OAPM (장애물 회피 조종 모드 o Modo Piloto para evitar obstáculos) navega el dron entre obstáculos, lo que puede llevar a Trayectorias a las esperadas.

⚠ El OAPM의 전체 구절은 다음과 같습니다:

- 포카 루즈 주변; • un Cardán Departuoso; • una cámara estéreo dañada o Departuosa; • las consecuencias de un Impacto en la cámara estéreo, que puede requerir 재보정이 필요하지 않습니다.

## 안테스 데 볼라

Compruebe que la cámara estéreo esté Perfectamente limpia. El polvo y otros residuos en sus lentes pueden afectar su desempeño. Si es necesario limpiar los lentes, límpiolo con un paño suave. Puede usar una gota de LÍQUIDO LIMPIADOR DE LENTES ESPECIALIZADO para asegurar la limpieza de las ópticas, pero nunca 사용 세제 o 알코올 para limpiar ANAFI Ai.

## 조건 드 VUELO

⚠ El rendimiento del OAPM puede Verse afectado por: • viento, • entornos denegados por GPS, • 조명, • 장애물의 자연 표면, • 방향 및 속도, 드론, • presencia de agua en las lentes de la cámara estéreo(en caso de lluvia, 예를 들어).

특정 조건을 사용하기 위해 드론을 사용하는 경우, OAPM 포드리아에 작동 기능이 없는 경우가 있습니다.

- Entornos dinámicos(en movimiento).
- 다음과 같은 표면적인 물건을 사용하세요.
  - 모노크로모( blanco o negro liso, o cualquier otro color, sin textura o motivo distintivo);
  - 반사적;
  - agua o transparente;
  - 모빌;
  - 무이 오스쿠로 또는 무이 브릴란테.
- 주변에는 캄비안의 조명 조명 조건이 갖추어져 있습니다. 매우 빠른 속도로 진행됩니다.
- En condiciones de lluvia.

8m/s의 속도로 장애물을 피할 수 있는 경우도 있습니다.

- NO VUELA en la niebla o en condiciones de poca visibilidad. 장애물이 없습니다.
- VUELA el dron hacia personas, 동물, objetos pequeños o delgados( como ramas de árboles o líneas eléctricas) 또는 Materiales transparentes( vidrio, agua).
- MANTÉNGASE ALERTA DURANTE TODOS LOS VUELOS: mantenga el control del dron en todo momento.
- LA OAPM에서는 CONFIE가 없습니다.

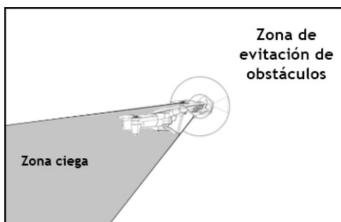
OAPM의 장치에 대한 지원 기능과 보안이 파일럿 제어 장치에 포함되어 있지만 드론을 제어할 수 있는 재 확인은 없습니다. No pierdas de vista el dron y mantente siempre concentrado en su vuelo. 드론을 제어하고 장애물 매뉴얼을 제거하는 적절한 기준을 준수하세요.

장애물, 특히 동물의 성격과 동물의 정체에 대한 경고가 있습니다. RTH 고도가 안정적이고 안정적이어야 하는 것이 중요합니다.

Durante los vuelos automatizados, OAPM navega el dron entre obstáculos, lo que puede llevar a Trayectorias a las esperadas.

충격이 가해지면 카메라를 재보정해야 할 수도 있습니다. FreeFlight 7의 재보정을 위한 응용 프로그램 지침이 나와 있습니다.

Como se ilustra en la siguiente figura, Parrot pide a los Pilotos de ANAFI Ai que tengan especial cuidado Retrocedan con su dron, ya que el OAPM tiene una zona ciega(o angulo muerto) de aproximadamente 55 °, detrás del dron, hacia el 수엘로.



### 액세서리 및 평판

[www.parrot.com](http://www.parrot.com)에서 Parrot 유통업체에 대한 액세서리 및 평판이 확인되었습니다.

### 가란티아

[www.parrot.com](http://www.parrot.com)에서 Parrot 유통업체에 대한 액세서리 및 평판이 확인되었습니다. Para conocer las condiciones de la garantía, Consulte los términos y condiciones Generales del Minorista en el que compró ANAFI Ai y Parrot Skycontroller 4. Si las leyes del consumidor de su país le autorizan a dirigir preguntas sobre la garantía directamente al fabricante, Consulte las condiciones 앵무새의 보증. ko [www.parrot.com](http://www.parrot.com)

## CÓMO RECICLAR ESTE PRODUCTO(ANAFI Ai 및 앵무새 스카이 컨트롤러 4)

제품의 상태를 확인하려면 국내 기본 제품에 대한 문서 표시가 필요하지 않습니다. 통제할 수 없는 잔류물을 제거하면 인간의 건강에 좋은 환경이 됩니다. 책임을 져야 하는 책임은 별도로 처리해야 합니다. Esto ayudará a reutilizar materiales que pueden ser reutilizados. ANAFI Ai 및 Parrot Skycontroller 4에 대한 정보를 제공하는 배포업체에 문의하세요.



DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD UE: ANAFI Ai 및 SKYController 4 PARROT DRONES SAS, 174 quai de Jemmapes, 75010 París, Francia, declara bajo su exclusiva responsabilidad que los productos descritos en la presente guía cumplen con las disposiciones de la Directiva de Equipos de Radio (RED) ) 2014/53 / EU.

UE 적합성 선언에 대한 완전한 텍스트는 다음 URL에 포함됩니다: [www.parrot.com/assets/s3fs-public/media-public/whitepaperanafiai.pdf](http://www.parrot.com/assets/s3fs-public/media-public/whitepaperanafiai.pdf)

### 라디오 정보:

UE에 따른 Wi-Fi 속도 범위:  
2400-2483,5MHz; 5170-5250MHz; 5725-5875MHz

UE에 대한 Wi-Fi의 최대 성능 잠재력:

- 2400~2483,5MHz: 20dBm~100mW
- 5170~5250MHz: 23dBm~200mW
- 5725~5875MHz: 14dBm~25mW



## 캐나다 승인 선언: ANAFI Ai 및 PARROT SKYControlLER 4

Cualquier cambio 또는 modificación a probado expresamente por PARROT DRONES의 간섭을 유발하는 장치 및 NMB-003의 정상적 장치에 대한 anular el cumplimiento에 대한 수정.

Este dispositivo contiene transmisores/receptes exentos de licencia que cumplen con los RSS exentos de licencia de Innovación, Ciencia y Desarrollo Económico de Canada.

다음 조건에 따라 기능을 수행해야 합니다.

1. Este dispositivo는 방해를 유발하지 않습니다.
2. Este dispositivo debe aceptar cualquier Interferencia, incluida la 간섭 que pueda causar un funcionamiento deseado del dispositivo.

### ANAFI Ai(드론)

장비는 다음과 같은 조건에 따라 제어할 수 없는 장비를 갖추고 있어야 합니다.

이 장치를 설치하면 최소 20cm의 내부 라디에이터(안테나)와 사용자가 할 일을 확인할 수 있습니다.

Este transmisor no debe ubicarse ni funcionar junto con ninguna otra antena or transmisor.

### SKYControlLER 4(원격 제어)

이 장치는 IC의 방사능 노출을 제어할 수 있는 안테나 겸용 휴대형 장치입니다. 이 장치는 IC의 특정 흡수 장치(SAR) 제한에 대한 데모를 보여줍니다.

Para mantener el cumplimiento, siga las instrucciones a continuación: Este transmisor no debe ubicarse ni funcionar junto con ninguna otra antena or transmisor.

Se debe mantener una distancia mínima de 80 mm entre las manos del usuario IC SAR에 필요한 안테나가 필요합니다.

## FCC 준수 선언: ANAFI Ai 및 SKYControlLER 4

Cualquier cambio o modificación a probado expresamente por PARROT DRONES puede causar dañina y anular la autorización de la FCC para Operar este 장비에 대한 수정이 필요합니다. Este dispositivo cumple con la parte 15 de las reglas de la FCC. 다음 조건에 따라 기능을 수행해야 합니다.

1. Este dispositivo no puede causar 간섭 perjudiciales, y
2. Este dispositivo debe aceptar cualquier Interference recibida, incluida la Interference que pueda causar un funcionamiento no deseado.

### ANAFI Ai(드론)

Este 장비는 FCC의 방사능 노출에 따라 주변 온도를 제어할 수 없는 설치 조건을 갖추고 있습니다. Este 장비는 설치 및 작동 장치를 작동하고 분리된 최소 거리가 20cm인 내부 라디에이터(안테나)에 있습니다. y el cuerpo del usuario / persona cercana en todo el tiempo. Este transmisor no debe ubicarse ni funcionar junto con ninguna otra antena or transmisor.

### SKYControlLER 4(원격 제어)

이 장비는 FCC의 방사능 노출과 제어할 수 없는 안테나로 안테나를 휴대할 수 있습니다. FCC의 특정 흡수 장치(SAR) 제한에 대한 장비를 시연했습니다. Para mantener el cumplimiento, siga las instrucciones a continuación: Este transmisor no debe ubicarse ni funcionar junto con ninguna otra antena or transmisor.

SAR de la FCC 요구 사항에 따라 제품을 사용하는 경우 사용 가능한 10mm 최소 거리에 도달해야 합니다.

### 마르카스 광고

Parrot y el logotipo de Parrot son marcas comerciales de Parrot SA, utilizadas bajo licencia.

ANAFI Ai, Parrot SKYCONTROLLER, FREEFLIGHT 및 Parrot Drones SAS의 로고가 표시되어 있습니다.

회사에서 HDMI, HDMI 고품질 멀티미디어 인터페이스를 채택하고 HDMI 로고가 회사의 회사 또는 회사의 HDMI Licensing Administrator, Inc. 등록 기관에 등록되었습니다.



Todas las demás marcas comerciales mencionadas en esta guía son propiedad de sus Representatives Dueños.

### INFORMACIÓN DEL FABRICANTE ANAFI Ai y

Parrot Skycontroller 4자 제작사: Parrot Drones SAS - 174 Quai de Jemmapes - 75010 París (Francia) - Registro Mercantil y Corporativo de París 808408074 - [www.parrot.com](http://www.parrot.com)

---

# 이탈리아노

## 유틸리티 드론

È tua responsabilità garantire la sicurezza delle persone e degli altri aeromobili.

### 1. 볼라레가 아닌 사람

드론을 활용하는 방법은 pericolo persone o veicoli nelle vicinanze의 assicurarsi di non mettere in pericolo. Non sorvolarli e mantenere una distanza minima di sicurezza. Tieniti lontano da gruppi di persone.

### 2. RISPETTARE LE MASSIME ALTITUDINI DI VOLO

Rispetta는 한도에 따라 대량의 전력을 내거나 충돌 위험이 있으며 드론과 속도가 매우 높음을 의미합니다. In tutte le circostanze, lascia il posto agli aerei con 장비.

### 3. NON PERDERE MAI DI VISTA IL DRONE E NON UTILIZZARLO DI NOTTE

Mantieni il Drone sempre all'interno della tua Visuale. 나는 FPV(voli immersivi) 및 자동으로 자동 실행이 가능하고 특정 조건을 솔로로 수행할 수 있으며, 특히 garantire la sicurezza del volo에 따라 두 번째 페르소나를 보장받을 수 있습니다. Inoltre, al Fine di garantire la sicurezza degli aeromobili che volano a bassa quota, Come gli elicotteri che effettuano Missioni di soccorso, la normativa vieta l'uso notturno dei droni, anche se dotati di luci.

### 4. 비 활용 IL 드론 SOPRA LE AREE PUBBLICHE

Volare un piccolo Drone su un terreno privato in assenza di altre persone è possibile a condizione di rispettare l'altitudine e la velocità Massime 적절한 모든 주변 환경(edificio, alberi, ecc.) e che minimizzino i rischi. In nessun caso puoi Far volare il Drone sopra aree pubbliche.

### 5. VOLARE IL 드론이 아닌 VICINO A CAMPI AERONAUTICI

cui possono Operare aeroplani, elicotteri, alianti, ultraleggeri, ecc의 prossimità di aeroporti에 서는 드론을 사용할 수 없습니다. Vanno rispettate le distanze minime di sicurezza, che possono raggiungere i 10km in caso di aeroporti Trafficati.

### 6. VOLARE가 제한되지 않음

È vietato sorvolare alcuni siti ristretti o protetti, nonché le aree circostanti. Questi includono ad esempio Centrali Nuki, Basi Militari e Monumenti Storici, Nonché Riserve Naturali E Parchi Nazionali. Controlla set ti trovi in tali siti prima di iniziare un volo.

### 7. RISPETTA LA PRIVACY DEGLI ALTRI, NON TRASMETTERE IMMAGINI SCATTATE SENZA IL PERMESSO DEGLI INTERESSATI E NON UTILIZZARLE PER SCOPI COMMERCIALI

Le persone intorno al Drone devono essere informate di ciò che stai Facendo, soprattutto se il Drone è dotato di una telecamera. 내가 제시하는 정보는 개인 정보 보호에 관한 모든 것입니다. Astenersi dal registrare immagini che permetterebbero di riconoscere o identificare persone (volti, targhe, ecc.) senza il loro permesso.

### 8. OLTRE UN CERTO PESO POTREBBERO APPLICARSI OBBLIGHI LEGALI. CHIEDERE INFORMAZIONI PRESSO LE AUTORITÀ 적절한

예를 들어, 다음 요구 사항에 따라 응용 프로그램을 적용할 수 있습니다.

- †. Registrazione del Drone Tramete le autorità preposte;
- 비. 제한에 따른 처분 경향, 고도에 따라 배치, 방출에 따라 배치, 전자 전자/디지털 또는 표시에 따라 배치, 루시/수니에 대한 표시;

C. 온라인 형태의 완전한 형성.

### 9. CUI SEI ASSICURATO DI SVOLGERE QUESTA ATTIVITÀ의 조건 확인

Potresti essere ritenuto responsabile in caso di danni causati a persone, cose a terra o ad altri aeromobili. 특정 정책에 대한 책임을 입증하거나 정책에 대한 책임을 검증하도록 규정합니다.

## 10. CASO DI DUBBIO의 리치에디 정보

사전 정보에 따라 현지 항공 자동 검증에 대한 사전 확인이 필요합니다.

L'uso di un aeromobile senza Pilota in condizioni non-confi alle Normative locali può comportare il rischio di azioni penali, multe sostanziali e pene detentive.

## ⚠ CHIEDERE IL PERMESSO PER LE IMMAGINI DELL'IMMOBILE

La registrazione e la trasmissione dell'immagine dell'immagine della proprietà senza l'autorizzazione del proprietario e/o di terzi che detengono la proprietà intellettuale possono costituire una violazione dei diritti di immagine della proprietà e l'utente potrebbe essere ritenuto responsabile. Chiedi il permesso al suo proprietario e/oa qualsiasi terza parte con diritti di proprietà.

## ⚠ 달 1 제나이오 2021

In relazione all'introduzione del nuovo regolamento Europeo, prima di Far volare il tuo Drone nel cielo unico Europeo, sei soggetto all'obbligo di registrazione e devi Mostrare chiaramente il tuo numero di registrazione sul tuo Drone. Sei anche sottoposto, almeno, all'obbligo di seguire una formazione online e di superare l'esame teorico associato. 장점에 대한 정보를 바탕으로 현지 항공우주국에 연락할 수 있도록 초대합니다. 특히, ti consigliamo di tenerti aggiornato con il sito web della seguente autorità:

[www.easa.europa.eu/easa-and-you/civil-drones-rpas](http://www.easa.europa.eu/easa-and-you/civil-drones-rpas)

## 리페리멘토 노르마티보

Regolamento di esecuzione(UE) 2019/947 della Commissione, del 24 maggio 2019, relativo alle norme e alle 절차 per l'esercizio degli aeromobili senza 장비(Testo rilevante ai fini del SEE).



## LINEE GUIDA DI SICUREZZA E

### 일반 정보

PARTICOLARE ATTENZIONE varisrvata ai paragrafi che contengono il seguente simbolo:



#### ⚠ ET'

Il telecomando Parrot ANAFI Ai 및 Parrot Skycontroller 4는 18주년에 적합하지 않습니다. Questi prodotti non devono essere utilizzati dai bambini.

#### ⚠ PRIMA DI UTILIZZARE ANAFI Ai E 스카이컨트롤러 4

- A. LEGGERE ATTENTAMENTE la Super Quick Start Guide, la Flight Safety Guide e tutta la documentazione disponibile su [www.parrot.com](http://www.parrot.com), che può essere aggiornata in qualsiasi momento e senza preavviso.
- 비. ASSICURATI DI CONOSCERE LE 규범적 적용 NEL TUO PAESE PER L'UTILIZZO DEI DRONI E DEI LORO ACCESSORI.
- C. RICORDA che ANAFI Ai e Skycontroller 4 possono esporre gli altri e te stesso a DANNI ALL'APPARECCHIATURA E/O LESIONI PERSONALI che possono provocare 병변 중력.

UTILIZZANDO ANAFI Ai E SKYControlLER 4, DICHIARA DI AVER LETTO E COMPRESO ATTENTAMENTE QUESTA DOCUMENTAZIONE E ACCETTA DI RISPETTARE I TERMINI E LE CONDIZIONI QUI IVI.

LA MANCATA LEGGERE E SEGUIRE LA PRESENTE DOCUMENTAZIONE E GLI ALTRI DOCUMENTI PERTINENTI COMPRESO IL REGOLAMENTO APPLICABILE POTREBBE PROVOCARE GRAVI LESIONI A SE STESSI O AD ALTRI, DANNI ALL'ANAFI Ai, O DANNI AD ALTRI OGGETTI NELLE VICINANZE. L'UTENTE ACCETTA DI ESSERE L'UNICO RESPONSABILE DELLA PROPRIA CONDOTTA DURANTE L'UTILIZZO DI ANAFI Ai, E DI EVENTUALI CONSEGUENZE. 영무새 드론 SAS, LE SUE 계열사 ED I LORO RISPETTIVI 대리점 비 ACCETTANO

RESPONSABILITÀ PER DANNI, LESIONI O QUALSIASI RESPONSABILITÀ LEGALE DERIVANTE DIRETTAMENTE O INDIRETTAMENTE DALL'USO DI ANAFI Ai.

Tieni는 홍보용 비디오와 사진을 게시하고 Parrot Drones SAS와 dai suoi affiliati sono stati creati da professionisti e Piloti esperti를 발표했습니다.

요금 SEMPER RIFERIMENTO AI PI RECENTI AGGIORNAMENTI DELLA DOCUMENTAZIONE IN CASO DI DUBBI RELATIVI ALL'UTILIZZO DEL VOSTRO ANAFI Ai E DEI SUOI ACCESSORI.

## CARATTERISTICHE DI ANAFI Ai

메사	898g
마사 마사마 알 데콜로(MTOM)	898g
카리코 유틸리티	해당되지 않음
거리를 제어하는 장치 및 소프트웨어	스카이컨트롤러 4 & 프리플라이트 7
Protocollo di trasmissione dell'identificazione a distanza	Wi-Fi 비콘(모든 표준 IEEE 802.11 준수)
Livello di potenza 소노라	81dB 
Caso di perdita del collegamento dati의 드론 기록	스마트 RTH(스마트 홈 복귀)
캐리케어 제한에 따른 절차 dello spazio aereo	디스포니블레

ANAFI Ai è dotato di una funzione "Smart RTH". Tenendo conto dell'altitudine e della distanza dal punto di decollo, il Drone calcola in tempo reale l'energia necessaria per tornare al punto di partenza. 배터리를 실시간으로 비판하는 경우, FreeFlight 7은 자동 모드 RTH(Return to Home)의 드론 스테이션에 정보를 제공합니다.

## ISTRUZIONI PER L'ESERCIZIO


Fare riferimento alla 슈퍼 빠른 시작 가이드 fornita in dotazione con il Drone e alle istruzioni fornite da FreeFlight 6 USA all'avvio dell'applicazione. Maggiori informazioni a [www.parrot.com/en/support/anafi-ai](http://www.parrot.com/en/support/anafi-ai)에 문의하세요.

## ⚠ PRECAUZIONI D'USO E MANUTENZIONE

### ⚠ ANAFI Ai 잠벌

- PRESTARE SEMPER ATTENZIONE QUANDO SI SOSTITUISCE ANAFI Ai NEL SUO CUSTODIA: CONSERVARE SEMPER IL DRONE CON IL GIMBAL DELLA FOTOCAMERA PRINCIPALE RIVOLTO ALL'INDIETRO E SOSTITUIRE LA PROTEZIONE DEL GIMBAL PRIMA DEL TRASPORTO.
- Modo sicuro nella sua custodia에서 ANAFI Ai riposto를 항상 전송합니다.

### 엘라체

	<b>주목</b>
	<p><b>리스크오 디 라세라치오네</b>          Le eliche possono causare tagli profondi.          L'utilizzo del Drone Richiede una particolare attenzione da parte dell'operatore e degli osservatori.</p>

- Le eliche di ANAFI Ai possono causare danni a persone o cose. Non toccare ANAFI Ai durante il volo. Attendere che le eliche si fermino ANAFI Ai의 기본 조작을 보완합니다.
- 비 활용 eliche danneggiate 또는 rotte.

### 아나피 아이

- Il Pilota deve mantenere un contatto visivo 연속성 con ANAFI Ai e controllarne la traiettoria. ANAFI Ai deve essere utilizzato secondo le 사용 규범적인 dell'aviazione Civile del tuo paese. 나는 cui viene utilizzato devono essere idonei alla manovra per garantire la continua sicurezza di persone, animali e cose에 있습니다. ANAFI Ai를 특정 방식으로 활용하는 데 동의할 필요가 없습니다(stazione ferroviaria, aeroporto 등).
- Parrot Drones SAS 전용 솔로 액세서리를 활용합니다.
- 작동하지 않는 위치에 따라 표준적인 위치를 제어합니다.
- Tenere ANAFI Ai lontano da aree potenzialmente pericolose.
- Non utilizzare Questo dispositivo vicino o sopra liquidi. Non posizionare ANAFI Ai sull'acqua o su una superficie bagnata poiché ciò potrebbe causare danni irreparabili al Drone.
- Evitare variazioni 의미 있는 고도를 나타냅니다.
- 폐주기적 템포에 따라 ANAFI Ai al 단독을 지원하지 않습니다.
- Se il comportamento del tuo Drone si discosta in qualche modo dal comportamento previsto, termina immediatamente il volo e riavvia tutti i sistemi.
- Rischio di ingestione di piccoli oggetti. La confezione non fa parte del prodotto e deve essere eliminata come misura di sicurezza.

### 스카이컨트롤러 4

- Il Parrot Skycontroller 4는 ANAFI Ai를 활용하는 개념입니다.
- Parrot Drones SAS 전용 솔로 액세서리를 활용합니다.
- Se sabbia o polvere penetrano nel Parrot Skycontroller 4, potrebbero danneggiarsi 및 potrebbero non funzionare più correttamente.
- Parrot Skycontroller 4는 주기적인 템포에 따라 단독으로 지원됩니다.
- 비 활용 질문 dispositivo vicino a liquidi, poiché potrebbero Parrot Skycontroller 4를 사용해보세요.

### 특정 항목: 스카이컨트롤러 4

- Il SAR dello Skycontroller 4(L'area del bagagliaio) è: 2.663 W/Kg

### 스카이컨트롤러 4 E HDMI

Il Parrot Skycontroller 4는 기술 HDMI®를 통합합니다. Parrot Skycontroller 4에 대한 HDMI 인증이 없는 상태에서 Wi-Fi 컨트롤러 성능이 저하되었음을 알 수 있습니다.

### ⚠ ANAFI Ai E SKYControllER 4당 배터리

ANAFI Ai E SKYControllER 4 AVVERTENZA: La mancata osservanza di tutte le istruzioni può provocare **verrucci** gravi, danni Materiali and danni irreparabili allabatteria, ANAFI Ai, Parrot Skycontroller 4 e può causare un incendio, fumo or esplosione.

osservanza di tutte le istruzioni può provocare **verrucci** gravi, danni Materiali and danni irreparabili allabatteria, ANAFI Ai, Parrot Skycontroller 4 e può causare un incendio, fumo or esplosione.

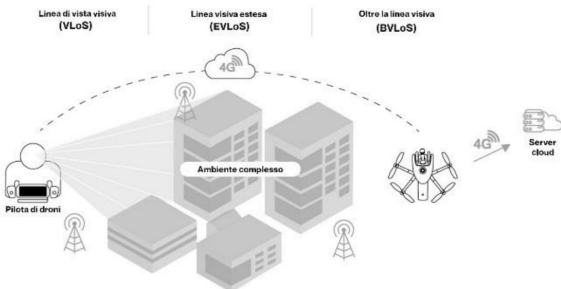
- Verificare sempre che labatteria non sia danneggiata prima di caricarla o volo의 utilizzarla.
- 비 활용 mai unabatteria che è caduta.
- Non utilizzare mai labatteria quando essa o il prodotto che la contiene ha subito un impatto o è stato coinvolto in un Incre.
- 비 활용 mai una batria danneggiata o in presenza di odore, 수리스칼다멘토, 스크리멘토, 변형 또는 변질.
- 비 appoggiare mai oggetti pesanti sulla batria.
- ANAFI Ai 및 Parrot Skycontroller 4 devono essere caricati solo utilizzando il cavo USB 포함 구성 및 저장 장치와 USB 호환 가능 또는 휴대용 USB che soddisfi i seguenti 요구 사항: 특정 ricarica della 배터리 USB-IF, Rev 1.2.
  
- Non effettuare mai la carica di mantenimento o caricare sotto i 3V per 셀라.
- 배터리의 온도는 60°C(140°F)로 매우 높으며 배터리의 온도는 낮습니다.
  
- Non caricare mai su Materiali o superfici infiammabili, vicino a prodotti infiammabili o all'interno di un veicolo.
- Non lasciare mai labatteria all'interno dei veicoli.
- 화재가 발생하지 않는 환경에서 배터리를 보존하세요. conduttivo.
- Non lasciare mai labatteria incustodita durante il processo di carica.
- Non smontare o modificare mai il cablaggio dell'alloggiamento, né forare le celle. Assicurarsi sempre che latensione di uscita del caricabatterie corrisponda allatensione dellabatteria.
- 비피질회로 라 배터리.
- 비 esporre mai la 배터리 LiPo all'umidità o alla luce Solare diretta, né conservarla in un luogo in cui la potrebbe superare i 60°C (ad esempio in auto al 단독).
  
- Mantenere labatteria carica a meà per un rungo periodo di 보존.
- Caricare completamente labatteria quando non è stata utilizzata per un rungo periodo di tempo. Potrebbero는 대량 회복에 따라 다양한 cicli di carica/scarica가 필요하다는 것을 의미합니다.
- Tenerlo sempre fuori dalla portata dei bambini.

배터리에 대한 자세한 정보를 보려면 다음을 방문하세요: <http://www.parrot.com/support>

### ⚠ AVISO CONNETTIVITÀ 4G

Verificare le 규범적인 지역의 기본 활용도는 connessione 4G, poiché alcuni paesilimitano o vietano la connessione dei droni alle reti 4G, anche nelle aree in cui sonogreeti i voli con i droni입니다.

상황에 따라 Nell'app FreeFlight 7 및 단독 Wi-Fi 사용을 비활성화하려면 "고급 설정/연결" 사용자 가이드(안내)를 참조하세요.



## MODALITÀ PILOTAGGIO EVITAZIONE OSTACOLI

Durante i voli automatizzati o Assistiti, l'OAPM (장애물 회피 조종 모드 o Modalità Pilotaggio evitazione ostacoli) fa navigare il Drone tra ostacoli, che possono portare a traiettorie 다양한 da quelle previste.

- ⚠ L'OAPM può essere totalmente compromesso da:
- Scarsa illuminazione ambientale;
  - 짐벌 디페토소 (un gimbal difettoso);
  - 텔레카메라 스테레오 danneggiata o difettosa;
  - le conseguenze di un impatto sulla telecamera 스테레오, che potrebbe richiedere una ricalibrazione.

### 프리마 디 볼라레

Controllare che la telecamera 스테레오 sia perfettamente pulita. La polvere e altri residui sui suoi obiettivi possono influire sulle sue prestazioni. Se le lenti necessitano di pulizia, pulirle con un panno morbido. È utilizzare una goccia di LIQUIDO SPECIALIZZATO PER LA PULIZIA DELLE LENTI per garantire la pulizia dell'ottica, ma non usare mai detersivo o alcol per pulire ANAFI Ai.

### 컨디션니 디 볼로

- ⚠ Le prestazioni dell'OAPM possono essere 인플루엔자 다:
- Vento,
  - GPS negativo ambientale,
  - illuminazione,
  - natura della superficie dell'ostacolo,
  - direzione e velocità del Drone,
  - presenza di acqua sugli obiettivi della telecamera 스테레오 (ad esempio in caso di 피오자아).

Prestare particolare attenzione quando si utilizza il Drone nelle seguenti condizioni, poiché l'OAPM potrebbe non funzionare in modo ottimale.

- Ambienti dinamici (Movimento).
- Davanti a superfici o oggetti che sono:
  - 모노크로모 (semplice bianco o nero, o qualsiasi altro colore, senza troma o motivo distinti);
  - 소총탄;
  - 아쿠아 또는 투명;
  - 세포;
  - 물토 스크로 또는 물토 키아로.
- cui le condizioni di illuminazione cambiano drasticamente o의 영역에서 물토 라파다멘테.
- Condizioni di pioggia에서.

Gli ostacoli potrebbero non essere evitati quando la velocità del Drone supera i 8 m/s.

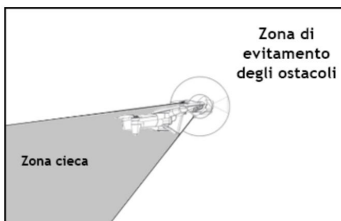
- NON VOLARE in caso di nebbia o in condizioni di Scarsa visibilità.
- NON OSTRUIRE 라 텔레카메라.
- NON VOLARE il Drone verso persone, Animali, oggetti piccoli o sottili (come rami di alberi o linee elettriche) o Materiali trasparenti (vetro, acqua).
- RIMANI ALLERTA DURANTE TUTTI I VOLI: mantieni il controllo del Drone in ogni momento.
- ALL'OAPM 비요금 보충서.

L'assistenza al volo e le funzioni di sicurezza come l'OAPM sono progettate per aiutare il Pilota, non per sostituire il suo controllo sul Drone. Non perdere di vista il Drone e rimani sempre concentrato sul suo volo. Affidati al tuo giudizio per controllare il Drone ed evitare manualmente gli ostacoli. Fai attenzione agli ostacoli, in particolare persone e Animali che potrebbero trovarsi sulla traiettoria del Drone. È 중요한 것은 고도가 높지 않은 RTH prima di ogni 임니다. 볼로.

Durante i voli automatizzati, l'OAPM guida il Drone tra gli ostacoli, che possono portare a traiettorie 다양한 da quelle previste.

Se il Drone subisce un impatto, potrebbe essere necessaria una ricalibrazione della sua telecamera 스테레오. 이 앱은 ricalibrazione의 질문에 따라 FreeFlight 7을 선택합니다.

illustrato dalla figura seguente, Parrot chiede ai Piloti ANAFI Ai di prestare particolare attenzione quando eseguono il backup del proprio Drone, poiché l'OAPM ha una zona cieca (o angolo morto) di circa 55°, Dietro il Drone, verso il suolo.



### 액세서리 E 리كام비

액세서리 및 패치 디 리كام비 sono disponibili presso il rivenditore Parrot o su [www.parrot.com](http://www.parrot.com).

### 가란치아

Per le condizioni di garanzia, Fare riferimento ai termini e alle condizioni Generali del rivenditore da cui è stato acquistato ANAFI Ai e Parrot Skycontroller 4. Se le Leggi sui consumatori nel proprio paese Consono di porre domande sulla garanzia direttamente al produttore, fee riferimento alle condizioni Di Garanzia di Parrot su [www.parrot.com](http://www.parrot.com).

## RICICLARE QUESTO PRODOTTO(ANAFI Ai 및 PARROT SKYControlLER 4)로 오세요.

Il seguente simbolo sul prodotto o sulla sua documentazione indica che non deve essere smaltito con i rifiuti Domestici. Lo smaltimento incontrollato dei rifiuti può danneggiare l'ambiente o la salute umana. Si prega di separare il dispositivo da altritipi di rifiuti per riciclarlo in modo responsabile. Ciò contribuirà a promuovere il riutilizzo sostenibile delle risorse Materiali.

Contatta il tuo rivenditore oil il tuo comune per chiedere informazioni sui modi per riciclare ANAFI Ai e Parrot Skycontroller 4.



## DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE: ANAFI Ai 및 SKYControlLER 4

PARROT DRONES SAS, 174 quai de Jemmapes, 75010 Parigi, Francia, dichiara sotto la propria responsabilità che i prodotti descritti nella presentse guida sono conflicts alle disposizioni della Direttiva sulle apparecchiature radio (RED) 2014/53/UE.

나는 UE에 대한 완전한 테스트를 완료했습니다.

URL:

[www.parrot.com/assets/s3fs-public/media-public/whitepaperanafiai.pdf](http://www.parrot.com/assets/s3fs-public/media-public/whitepaperanafiai.pdf)

### 정보 라디오:

UE에 따른 Wi-Fi 주파수 설정:

2400-2483,5MHz; 5170-5250MHz; 5725-5875MHz

UE에 따른 Wi-Fi의 잠재력:

- 2400-2483,5MHz: 20dBm~100mW
- 5170-5250MHz: 23dBm~200mW
- 5725-5875MHz: 14dBm~25mW



## DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ 캐나다: ANAFI Ai 및 PARROT SKYController 4

결국에는 PARROT DRONES를 방해하여 캐나다 표준 NMB-003을 준수하도록 승인하지 않고 장치를 수정해야 합니다.

Questo dispositivo contiene trasmettitori/ricevitori esenti da licenza agli RSS esenti da licenza di Innovation, Science and Economic Development Canada.

Il funzionamento è soggetto alle seguenti Due condizioni:

1. Questo dispositivo non può causare 간섭;
2. Questo dispositivo deve accettare qualsiasi Interferenza, comprese le Interferenze che possono causare un funzionamento indesiderato del dispositivo.

### ANAFI Ai(드론)

Questa apparecchiatura è necessaria per soddisfare le condizioni di cui sopra. Questa apparecchiatura deve essere installata e utilizzata in modo da mantenere sempre una distanza di separazione minima di 20cm tra l'utente/della persona vicina e il corpo dell'utente/della persona vicina.

Questa apparecchiatura deve essere installata e utilizzata in modo da mantenere sempre una distanza di separazione minima di 20cm tra l'utente/della persona vicina e il corpo dell'utente/della persona vicina.

Questo trasmettitore non deve essere collocato insieme o funzionare insieme ad altre antenne o trasmettitori.

### 스카이컨트롤러 4(텔레코만도)

Questa apparecchiatura è necessaria per soddisfare le condizioni di cui sopra. Questa apparecchiatura deve essere installata e utilizzata in modo da mantenere sempre una distanza di separazione minima di 20cm tra l'utente/della persona vicina e il corpo dell'utente/della persona vicina.

Questo trasmettitore non deve essere collocato insieme o funzionare insieme ad altre antenne o trasmettitori.

Per mantenere la conformità, seguire le istruzioni seguenti: Questo trasmettitore non deve essere collocato insieme o funzionare insieme ad altre antenne o trasmettitori.

Soddisfare le condizioni di cui sopra. Questo trasmettitore non deve essere collocato insieme o funzionare insieme ad altre antenne o trasmettitori.

## DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ FCC: ANAFI Ai 및 SKYController 4

결국에는 PARROT DRONES가 승인되지 않은 상태에서 테스트를 수정하고 차단을 방해하고 FCC를 사용하여 테스트를 취소할 수 있습니다. Questo dispositivo è in conformità con le norme FCC. Il funzionamento è soggetto alle seguenti Due condizioni: 1. Questo dispositivo non può causare Interference dannose

2. Questo dispositivo deve accettare qualsiasi Interferenza ricevuta, comprese le Interferenze che possono causare un funzionamento indesiderato.

### ANAFI Ai(드론)

Questa apparecchiatura è necessaria per soddisfare le condizioni di cui sopra. Questa apparecchiatura deve essere installata e utilizzata in modo da mantenere sempre una distanza di separazione minima di 20cm tra il Radiatore(antenna) e il corpo dell'utente/della persona vicina a sempre. Questo trasmettitore non deve essere collocato insieme o funzionare insieme ad altre antenne o trasmettitori.

### 스카이컨트롤러 4(텔레코만도)

Questa apparecchiatura è necessaria per soddisfare le condizioni di cui sopra. Questa apparecchiatura deve essere installata e utilizzata in modo da mantenere sempre una distanza di separazione minima di 20cm tra il Radiatore(antenna) e il corpo dell'utente/della persona vicina a sempre. Questo trasmettitore non deve essere collocato insieme o funzionare insieme ad altre antenne o trasmettitori.

#### 마치 커머셜리

Parrot e il logo Parrot sono Marchi di Parrot SA, utilizzati su licenza.

ANAFI Ai, Parrot SKYControlLER, FREEFLIGHT ei rispettivi loghi sono Marchi di Parrot Drones SAS.

HDMI, HDMI 고품질 멀티미디어 인터페이스를 선택하고 HDMI 로고를 등록하거나 HDMI Licensing Administrator, Inc.에 등록할 필요가 없습니다.



Tutti gli altri Marchi citati in questa guida sono di proprietà dei rispettivi proprietari.

#### INFORMAZIONI DEL PRODUTTORE ANAFI Ai 및

Parrot Skycontroller 4 제품: Parrot Drones SAS - 174 Quai de Jemmapes - 75010

Parigi(프랑스) - Registro delle Imprese e del Commercio di Parigi 808 408 074 -

[www.parrot.com](http://www.parrot.com)



독일

## 게브라우흐 폰 드로넨

Es obliegt Ihrer Verantwortung, die Sicherheit von Personen und anderer Luftfahrzeuge zu gewährleisten.

### 1. ICH FLIEGE NICHT UBER PERSONEN

Beim Gebrauch meiner Drohne achte ich darauf, in der Nähe befindliche Personen und Fahrzeuge nicht zu gefährden. Ich überfliege sie nicht und halte einen Mindestsicherheitsabstand halte mich von Menschenansammlungen fern. 아인. Ich

### 2. ICH HALTE DIE MAXIMAL ZULASSIGE FLUGHÖHE EIN

Ich Halte diese maximalen Flughöhen grundsätzlich ein, um das Risiko von Kollisionen meiner Drohne mit einem Luftfahrzeug zu begrenzen. Grundsätzlich unternehme ich keinen Flug oder breche einen laufenden Flug ab, wenn ein Luftfahrzeug in der Nähe ist.

### 3. ICH HALTE IMMER SICHTKONTAKT ZU MEINER DROHNE UND ICH BENUTZE SIE NUR TAGSÜBER

Ich fliege meine Drohne in Sichtweite, sodass der Sichtkontakt mit bloßem Auge problemlos gegeben ist und behalte sie jederzeit im Blickfeld. Immersive Flüge (FPV-Brille 포함) und der Gebrauch von Begleitdrohnen sind unter bestimmten Bedingungen möglich, erfordern jedoch die Beteiligung einer zweiten Person, um die Sicherheit zu gewährleisten. Um die Sicherheit von in geringer Flughöhe fliegenden Luftfahrzeugen wie Helikoptern in Noteinsätzen zu gewährleisten verbietet die Drohnenverordnung den Gebrauch von Drohnen in der Nacht, selbst wenn diese mit Leuchtvorrichtungen ausgestattet sind.

### 4. ICH FLIEGE MEINE DROHNE NICHT ÜBER ÖFFENTLICHE PLÄTZE IN BALLUNGSGEBIETEN

In Ballungsräumen ist das Überfliegen meines eigenen privaten Bereichs mit einer kleinen Drohne möglich, sofern keine anderen Personen anwesend sind und unter dem Vorbehalt, eine an die unmittelbare Umgebung (Gebäude, Bäume...) angepasste Höchstgeschwindigkeit und maximale Höhe ein zuhalten, die eine Begrenzung der Gefahren im Falle eines Kontrollverlusts gewährleistet.

Ich benutze die Drohne nicht über öffentlichen Räumen.

### 5. ICH BENUTZE MEINE DROHNE NICHT IN DER NÄHE VON FLUGHÄFEN ODER FLUGPLÄTZEN

Ich benutze meine Drohne nicht in der Nähe von Fluggeländen jeglicher Art, auf denen Flugzeuge, Helikopter, Gleitflugzeuge, Ultraleichtflugzeuge etc. landen oder vorhanden sein könnten. Grundsätzlich sind Mindestentfernungen einzuhalten, die für größere Flugplätze 10 Km betragen können.

### 6. ICH FLIEGE NICHT ÜBER SENSIBLE GEBIETE

Das Überfliegen bestimmter sensibler oder geschützter Bereiche und ihrer Umgebung ist verboten. Solche Bereiche sind zum Beispiel Atomkraftwerke, Militärgelände, historische Bauwerke und Denkmäler oder Naturschutzgebiete und Regionalparks. Ich informiere mich vor dem Flug über das Vorhandensein derartiger Bereiche.

### 7. ICH RESPEKTIERE DIE PRIVATSPHÄRE ANDERER, ICH VERÖFFENTLICHE MEINE LUFTBILDAUFNAHMEN ODER - 비디오 NICHT OHNE DIE ZUSTIMMUNG DER BETROFFENEN PERSONEN UND ICH VERWENDE SIE NICHT ZU GEWERBLICHEN ZWECKEN

Die Personen in meiner Umgebung und der Umgebung der Drohne müssen über mein Vorhaben informiert werden, insbesondere, wenn meine Drohne mit einer Kamera oder einem anderen Sensor ausgestattet ist, die Daten und Informationen über die betroffenen Personen aufzeichnen könnten. Ich informiere die anwesenden Personen, ich beantworte ihre Fragen und respektiere ihre Privatsphäre. Ich verzichte auf die Aufnahme von Bildern, 죽다

die Erkennung oder Identifizierung von Personen ermöglichen (Gesichter, Nummernschilder...), ohne vorher ihre Genehmigung erhalten zu haben.

## 8. AB EINEM BESTIMMTEN GEWICHT KÖNNEN GESETZLICHE VERPFLICHTUNGEN GELTEN. 정보 제공자 SIE SICH BEI DEN ZUSTENDIGEN BEHÖRDEN

Zum Beispiel kann es erforderlich sein: A.

- 비. meine Drohne auf zuständigen Behörden zu registrieren;
- die Drohne mit Vorrichtungen für die Flughöhenbegrenzung, elektronischen und digitalen Meldevorrichtungen oder Lichtsignal- und akustischen Signalvorrichtungen auszustatten;
- 씨. 미히 온라인 주 솔렌.

## 9. ICH ÜBERPRÜFE MEINEN VERSICHERUNGSSCHUTZ FÜR DIE AUSÜBUNG DIESER AKTIVITÄT

Sie können für Schäden an Personen, Immobilien oder anderen Flugobjekten haftbar gemacht werden. Schließen Sie eine spezielle Versicherung ab oder prüfen Sie die Bedingungen Ihrer Haftpflichtversicherung.

## 10. IM ZWEIFELSFALL INFORMIERE ICH MICH

Wenden Sie sich für weitere Informationen bitte an die lokalen Luftfahrtbehörden. Der Einsatz eines unbemannten Luftfahrzeugs unter Einsatzbedingungen, die nicht den Vorschriften zur Gewährleistung der Sicherheit von Eigentum und Personen entsprechen, ist strafbar.

## ⚠ UM ERLAUBNIS FÜR BILDER VON EIGENTUM BITTEN

Das Aufnehmen und Senden des Bildes des Eigentums ohne Erlaubnis des Eigentümers und oder eines Dritten, der geistiges Eigentum besitzt, kann eine Verletzung der Bildrechte des Eigentums darstellen und Sie können haftbar gemacht werden. Bitten Sie den Eigentümer und/oder einen Dritten mit Eigentumsrechten um Erlaubnis.

## ⚠ 2021년 1월 1일

Im Zusammenhang mit der Einführung der neuen europäischen Vorschriften unterliegen Sie vor dem Fliegen Ihrer Drohne im einheitlichen europäischen Himmel einer Registrierungspflicht und müssen Ihre Registrierungsnummer deutlich auf Ihrer Drohne anzeigen. Außerdem sind Sie zumindest verpflichtet, an einem Online-Training teilzunehmen und die dazugehörige theoretische Prüfung abzulegen. Für weitere Informationen zu diesem Thema laden wir Sie ein, sich an Ihre lokalen Luftfahrtbehörden zu wenden. Insbesondere empfehlen wir Ihnen, sich auf der Website der folgenden Behörde auf dem Laufenden zu halten:

[www.easa.europa.eu/easa-and-you/civil-drones-rpas](http://www.easa.europa.eu/easa-and-you/civil-drones-rpas)

## REGULIERUNGS베르바이스

Durchführungsverordnung(EU) 2019/947 der Kommission vom 24. Mai 2019 über Vorschriften und Verfahren für den Betrieb unbemannter Luftfahrzeuge(Text von Bedeutung für den EWR).

## SICHERHEITSRICHLINIEN UND ALLGEMEINE 정보

BESONDERE AUFMERKSAMKEIT ist den Absätzen zu schenken, die das folgende  
기호는 매혹적이다; ⚠

### ⚠바꾸다

Parrot ANAFI Ai 및 Parrot Skycontroller 4 Fernbedienung sind nicht für Personen unter 18 Jahren geeignet. Diese Produkte dürfen nicht von Kindern verwendet werden.

### ⚠VOR DER VERWENDUNG VON ANAFI Ai UND DEM 스카이컨트롤러 4

LESEN SIE SORGFÄLTIG den 슈퍼 빠른 시작 가이드, den Flight A.  
안전 가이드 및 [www.parrot.com](http://www.parrot.com) verfügbaren Dokumentationen, die jederzeit  
und ohne vorherige Ankündigung aktualisiert werden können.

비. STELLEN SIE SICHER, DASS SIE DIE GELTENDEN VORSCHRIFTEN IN IHREM  
LAND ZUR VERWENDUNG VON DROHNEN UND IHREM ZUBEHÖR KENNEN.

C. DENKEN SIE DARAN, dass ANAFI Ai und der Skycontroller 4 andere und Sie selbst  
SCHÄDEN UND/ODER PERSONENSCHEDEN aussetzen können, was zu  
schweren Verletzungen führen kann.

DURCH DIE VERWENDUNG VON ANAFI Ai UND DES SKYController 4 ERKLÄREN SIE HIERMIT,  
DASS SIE DIESE DOKUMENTATION SORGFELTIG GELESEN UND VERSTANDEN HABEN UND  
ERKLAREN SICH MIT DEN HIERIN ENTHALTENEN GESCHÄFTSBEDINGUNGEN EINVERSTANDEN.


DIE NICHT LESEN UND BEFOLGEN DIESER DOKUMENTATION UND ANDERER RELEVANTER  
DOKUMENTE, EINSCHLISSLICH DER ANWENDBAREN VORSCHRIFTEN, KANN ZU SCHWEREN  
VERLETZUNGEN AN IHRER SELBST ODER ANDEREN, SCHADEN AN IHREM ANAFI Ai ODER ZU  
SCHADEN AN ANDEREN GEGENSTÄNGEN IN DER UMGEBUNG FÜHREN. SIE STIMMEN ZU, DASS  
SIE ALLEIN FÜR IHR EIGENES VERHALTEN Während DER NUTZUNG VON ANAFI Ai UND FÜR Alle  
FOLGEN DAVON VERANTWORTLICH SIND. 영무세 드론 SAS, SEINE TOCHTERGESELLSCHAFTEN  
UND IHRE JEWEILIGEN VERTRIEBSPARTNER

ÜBERNEHMEN KEINE HAFTUNG FÜR SCHÄDEN, VERLETZUNGEN ODER JEDLICHE RECHTLICHE  
VERANTWORTUNG, DIE DIREKT ODER INDIRKT AUS DER NUTZUNG VON ANAFI Ai ENTSTEHEN.

Beachten Sie, dass die Videos und Fotos, die von Parrot Drones SAS und seinen verbundenen  
Unternehmen beworben und beworben werden, von Fachleuten und erfahrenen Piloten  
erstellt wurden.

BEZIEHEN SIE SICH IMMER AUF DIE AKTUELLSTEN AKTUALISIERUNGEN DER  
문서화, WENN SIE ZWEIFEL BEZÜGLICH DER VERWENDUNG IHRER ANAFI Ai UND IHRES  
ZUBEHÖRS AUFTRETEN.

## EIGENSCHAFTEN VON ANAFI Ai

질량	898g
최대. 스타트매스(MTOM)	898g
너출라스트	운주트레멘드
Fernsteuergeräte 및 소프트웨어	스카이컨트롤러 4 & 프리플라이트 7
Fernidentifi-kationsüber-tragungs-protokoll	Wi-Fi 비콘 (kompatibel mit der Norm IEEE 802.11)
Schalleis-tungspegel	81dB 
Verhalten der Drohne bei Verlust der Datenverbindung	스마트 RTH(스마트 홈 복귀)
Verfahren zum Hochladen der Luftraumbe-schrän-kungen	Verfügbar

ANAFI USA는 "Smart RTH" 기능을 제공합니다. Unter Berücksichtigung der Höhe und der Entfernung vom Startpunkt berechnet die Drohne in Echtzeit die Energie, die sie für die Rückkehr zu ihrem Ausgangspunkt benötigt. Wenn der Akku einen kritischen Wert erreicht oder die Datenverbindung unterbrochen wird, informiert FreeFlight 6 USA Sie, dass die Drohne in den automatischen RTH-Modus(Return to Home) übergeht.

## BETRIEBSANLEITUNG

Beachten Sie die beiliegende Schnellstart-Anleitung und die Anweisungen von FreeFlight 6 USA, wenn Sie die App zum ersten Mal ausführen.

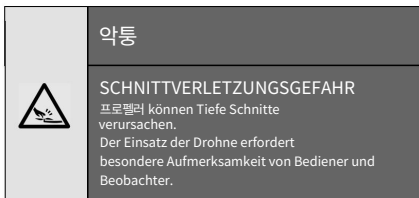
Weitere Informationen finden Sie im Benutzerhandbuch, das auf [www.parrot.com](http://www.parrot.com) verfügbar ist.

## ⚠ VORSICHTSMASSNAHMEN FÜR GEBRAUCH UND 와통

### ⚠ ANAFI Ai 잠벌

- ACHTEN SIE IMMER BEIM AUSTAUSCH DES ANAFI Ai WIEDER IN SEINEM GEHÄUSE: LAGERN SIE DIE DROHNE IMMER MIT DEM HAUPTKAMERA-GIMBAL NACH RÜCKWÄRTS UND ERSETZEN SIE DEN GIMBAL-SCHUTZ VOR DEM TRANSPORT.
- Transportieren Sie ANAFI Ai immer sicher im Koffer.

### 추진자



- ANAFI Ai können Personen oder Gegenstände beschädigen의 프로펠러 다이. Berühren Sie ANAFI Ai nicht während des Fluges. Warten Sie, bis die Propeller vollständig zum Stillstand gekommen sind, bevor Sie ANAFI Ai Handhaben.
- Verwenden Sie keine beschädigten oder kaputten 프로펠러.

### 아나피 아이

- Der Pilot muss ständigen Sichtkontakt mit ANAFI Ai Halten und seine Flugbahn kontrollieren. ANAFI Ai는 Ihrem Land verwendet werden의 Zivilluftfahrt에서 gemäß den Vorschriften을 확인했습니다. Die Einsatzorte müssen manövrierfähig sein, um die ständige Sicherheit von Menschen, Tieren und Sachwerten zu gewährleisten. An bestimmten Orten (Bahnhof, Flughafen usw.) ist die Nutzung von ANAFI Ai möglicherweise nicht gestattet.
- Hindernisvermeidung ist eine Pilotenunterstützungsfunktion, die Piloten nicht von ihrer Verantwortung bei der Steuerung ihrer Drohne befreit.
- Die Vermeidung von Hindernissen beruht auf einem optischen Gerät: Halten Sie alle ANAFI Ai-Objektive stets sauber, um einen sicheren Betrieb zu gewährleisten.
- Verwenden Sie nur von Parrot Drones SAS spezifiziertes Zubehör.
- Beachten Sie immer die örtlichen Vorschriften für den Nachtbetrieb.
- Halten Sie ANAFI Ai von potenziell gefährlichen Bereichen 고사리.
- Verwenden Sie가 der Nähe oder über Flüssigkeiten에서 Gerät nicht를 사망합니다. Stellen Sie ANAFI Ai nicht auf Wasser oder eine nasse Oberfläche, da dies zu irreparablen Schäden an der Drohne führen kann.
- Vermeiden Sie starke Höhenunterschiede.
- Setzen Sie ANAFI Ai nicht für längere Zeit der Sonne aus.
- Wenn das Verhalten Ihrer Drohne in irgendeiner Weise vom erwarteten Verhalten abweicht, beenden Sie den Flug sofort und starten Sie alle Systeme neu.
- Gefahr des Verschluckens kleiner Gegenstände. Die Verpackung ist nicht Bestandteil des Produkts und muss aus Sicherheitsgründen entsorgt werden.

### 스카이컨트롤러 4

- Der Parrot Skycontroller 4는 ANAFI Ai vorgesehen과 함께 Verwendung에 설치되었습니다.
- Verwenden Sie nur von Parrot Drones SAS spezifiziertes Zubehör.
- Parrot Skycontroller 4 gelangen, kann dieser의 Wenn Sand oder Staub beschädigt werden und nicht mehr richtig funktionieren.
- Setzen Sie den Parrot Skycontroller 4 nicht für längere Zeit der Sonne aus.
- Verwenden Sie는 Nähe von Flüssigkeiten에서 Gerät nicht를 사망하고 Parrot Skycontroller 4 beschädigen könnten에 대해 설명합니다.

특수 흡수율: 스카이컨트롤러 4

- Der SAR-Wert des Skycontroller 4 für den Kofferraumbereich beträgt:  
2.663W/Kg

## 스카이컨트롤러 4 및 HDMI

Skycontroller 4는 HDMI® 기술을 지원합니다. Die Verwendung eines nicht zertifizierten HDMI-Kabels mit dem Skycontroller 4 kann die Leistung des Controller-WLANs erheblich verschlechtern.

### AKKU ANAFI Ai UND SKYCONTROLLER 4 • Vergewissern Sie sich

immer, dass der Akku nicht beschädigt ist, bevor Sie ihn aufladen oder im Flug verwenden.

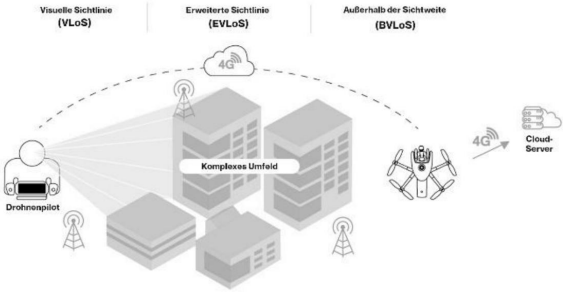
- Niemals einen heruntergefallenen Akku verwenden.
- Verwenden Sie der Akku niemals, wenn sie oder das Produkt, in dem sie enthalten ist, einen Aufprall erlitten hat oder in einen Unfall verwickelt  
전행.
- Verwenden Sie niemals einen beschädigten Akku, oder wenn Geruch, Überhitzung, Verfärbung, Verformung oder Auslaufen auftreten.
- Stellen Sie niemals schwere Gegenstände auf den Akku.
- ANAFI Ai 및 Parrot Skycontroller 4는 USB 케이블과 호환 가능한 USB 케이블 또는 USB 포트 젤라덴  
에 대한 정보를 제공하며, 지원 사항은 다음과 같습니다. USB-IF 배터리 충전 사양, Rev 1.2.
- Niemals Erhaltungsladung oder Ladung unter 3 V pro Zelle.
- 온도는 60°C(140°F) nicht überschreiten, sonst kann der Akku beschädigt werden oder sich  
entzünden입니다.
- Laden Sie niemals auf brennbaren Materialien oder Oberflächen, in der  
Nähe von brennbaren Produkten oder in einem Fahrzeug.
- Fahrzeugen의 Lassen Sie den Akku niemals.
- Einem nicht brennbaren und nicht leitenden의 Lagern Sie den Akku  
Behälter.
- Lassen Sie den Akku während des Ladevorgangs niemals unbeaufsichtigt.
- Niemals die Verkabelung des Gehäuses zerlegen oder verändern oder die Zellen  
durchbohren. Stellen Sie immer sicher, dass die Ausgangsspannung des Ladegeräts mit  
der Spannung dem Akku übereinstimmt.
- Schließen Sie den Akku nicht kurz.
- Setzen Sie den LiPo-Akku niemals Feuchtigkeit oder direkter Sonneneinstrahlung aus  
oder lagern Sie ihn an einem Ort, an dem die 온도는 über 60°C steigen können (z. B. Auto  
in der Sonne).
- Halten Sie Ihren Akku für längere Lagerung halb aufgeladen.
- Laden Sie den Akku vollständig auf, wenn er längere Zeit nicht verwendet wurde. Es kann  
mehrere Lade-/Entladezyklen erfordern, um die maximale Kapazität wiederherzustellen.
- Bewahren Sie es immer außerhalb der Reichweite von Kindern auf.

[www.parrot.com/support](http://www.parrot.com/support) 에서 더 많은 정보를 찾을 수 있습니다. \_\_\_\_\_

## ⚠️ 4G-KONNEKTIVITETTSWARNUNG

Überprüfen Sie die örtlichen Vorschriften, bevor Sie die 4G-Verbindung verwenden, da einige Länder die Verbindung von Drohnen mit 4G-Netzen einschränken oder verbieten, selbst in Gebieten, in denen Drohnenflüge erlaubt sind. FreeFlight 7-App의 "Mobilfunkzugang" 상황에 대한 지원 및 Wi-Fi 지원 – siehe Abschnitt "Advanced"

설정 / 연결“ 사용자 가이드(Benutzerhandbuchs).





## HINDERNISVERMEIDUNG 조종 방식

Bei automatisierten oder Assistenten Flügen navigiert das OAPM (장애물 회피 조종 모드 또는 Hindernisvermeidungs-Pilotmodus) die Drohne zwischen Hindernissen zu anderen als den erwarteten Flugbahnen führen kann.

⚠ Das OAPM kann vollständig beeinträchtigt werden durch:

- geringes Umgebungslicht; • ein defekter Kardanring; • eine beschädigte oder defekte Stereocamera; • die Folgen eines Aufpralls auf die Stereocamera – was eine Neukalibrierung 에르포데리히 마헨 칸.

## VOR DEM FLIEGEN

Überprüfen Sie, ob die Stereocamera vollkommen sauber ist. Staub und andere Rückstände auf den Linsen können die Leistung beeinträchtigen. Wenn die Linsen gereinigt werden müssen, wischen Sie sie mit einem weichen Tuch ab.

Sie können einen Tropfen SPEZIALISIERTE LINSENREINIGUNGSFLÜSSIGKEIT verwenden, um die Sauberkeit der Optik zu gewährleisten, aber verwenden Sie niemals Reinigungsmittel oder Alkohol, um ANAFI Ai zu reinigen.

### 플루베딩겐

⚠ Die Leistung des OAPM kann beeinflusst werden durch: • 바람, •

- GPS-  
verweigte Umgebungen, • Beleuchtung,  
• Art der  
Hindernisoberfläche, • Richtung und  
Geschwindigkeit der Drohne, • Vorhandensein von  
Wasser auf den Objektiven der Stereocamera(z. B. bei  
리젠).

Seien Sie besonders vorsichtig, wenn Sie die Drohne unter den folgenden Bedingungen verwenden, das OAPM möglicherweise nicht 최적 기능.

- Dynamische (bewegte) Umgebungen.
- Vor Oberflächen oder Objekten, 사망:
  - einfarbig(einfarbig weiß oder schwarz oder jede andere Farbe, ohne deutliche Textur oder Motiv);
  - 반사티어엔드;
  - 투명하거나 투명함;
  - sehr dunkel oder sehr 지옥.
- Bereichen에서는 denen sich die Lichtverhältnisse drastisch oder sehr Schnell ändern.
- 베이 리젠.

Hindernisse können möglicherweise nicht vermieden werden, wenn die Geschwindigkeit der Drohne 8 m/s überschreitet.

- FLIEGEN SIE NICHT im Nebel oder bei schlechten Sichtverhältnissen.
- VERBINDEN Sie die Kamera NICHT.
- FLIEGEN Sie die Drohne NICHT auf Menschen, Tiere, kleine oder dünne Gegenstände(wie äste oder Stromleitungen) oder transparente Materialien(Glas, Wasser).
- BLEIBEN SIE WÄHREND ALLEN FLÜGEN AUFMERKSAM: Behalten Sie jederzeit die Kontrolle über die Drohne.
- VERLASSEN SIE SICH NICHT AUF DAS OAPM.

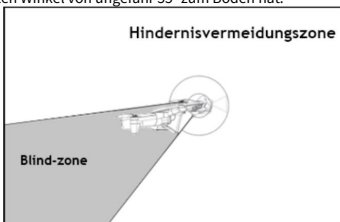
Flugassistenz- und Sicherheitsfunktionen wie das OAPM sollen dem Piloten helfen, nicht seine Kontrolle über die Drohne ersetzen. Verlieren Sie die Drohne nicht aus den Augen und konzentrieren Sie sich immer auf ihren Flug. Verlassen Sie sich auf Ihr eigenes Urteilsvermögen, um die Drohne zu steuern und Hindernissen manuell auszuweichen. Achten Sie auf Hindernisse, insbesondere auf Personen und Tiere, die sich auf der Flugbahn der Drohne befinden können.

이 경우에는 Flug eine RTH-Höhe einzustellen이 필요합니다.

Bei automatisierten Flügen navigiert das OAPM die Drohne zwischen Hindernissen, was zu anderen als den erwarteten Flugbahnen führen kann.

Wenn die Drohne einen Aufprall erleidet, kann eine Neukalibrierung ihrer Stereocamera erforderlich sein. Befolgen Sie die Anweisungen in der App FreeFlight 7 zur Durchführung dieser Neukalibrierung.

Wie die folgende Abbildung zeigt, fordert Parrot ANAFI Ai-Piloten auf, beim Rückwärtsfahren ihrer Drohne besonders vorsichtig zu sein, das OAPM hinter der Drohne einen toten Winkel von ungefähr 55° zum Boden hat.



## ZUBEHÖR 및 ERSATZTEILE

Zubehör und Ersatzteile sind bei Ihrem Parrot-Händler oder auf [www.parrot.com](http://www.parrot.com) erhältlich.

### 보증

Die Garantiebedingungen entnehmen Sie bitte den Allgemeinen Geschäftsbedingungen des Händlers, bei dem Sie ANAFI Ai und Parrot Skycontroller 4 gekauft haben. Wenn die Verbrauchergesetze in Ihrem Land Sie berechtigen, Garantiefragen direkt an den Hersteller zu richten, lesen Sie bitte die Garantiebedingungen von Parrot auf [www.parrot.com](http://www.parrot.com).

## WIE MAN DIESES PRODUKT RECYCLT(ANAFI Ai & PARROT SKYCONTROLLER 4)

Das folgende Symbol auf dem Produkt oder seiner Dokumentation weist darauf hin, dass es nicht mit dem Hausmüll entsorgt werden darf. Eine unkontrollierte Abfallentsorgung kann die Umwelt oder die menschliche Gesundheit schädigen. Bitte trennen Sie Ihr Gerät von anderen Abfallarten, um es verantwortungsvoll zu recyceln. Dies wird dazu beitragen, die nachhaltige Wiederverwendung von materiellen Ressourcen zu fördern. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder Ihre Gemeinde, um Informationen zum Recycling von ANAFI Ai und Parrot Skycontroller 4 zu erhalten.



EU-KONFORMITÄTSErklärung: 스카 아나피 아이 & 이컨트롤러 4

PARROT DRONES SAS, 174 quai de Jemmapes, 75010 Paris, Frankreich, erklärt in alleiniger Verantwortung, dass die in diesem Handbuch beschriebenen Produkte den Bestimmungen der Funkanlagenrichtlinie (RED) 2014/53/EU entsprechen.

Die vollständigen Texte der EU-Konformitätserklärungen sind unter folgender URL abrufbar:

[www.parrot.com/assets/s3fs-public/media-public/whitepaperanafiai.pdf](http://www.parrot.com/assets/s3fs-public/media-public/whitepaperanafiai.pdf)

### 재미있는 정보:

EU를 위한 WLAN 주파수:

2400-2483,5MHz; 5170-5250MHz; 5725-5875MHz

EU를 위한 최대 WLAN-Ausgangsleistung:

- 2400~2483,5MHz: 20dBm~100mW
- 5170~5250MHz: 23dBm~200mW
- 5725~5875MHz: 14dBm~25mW



## KANADA-KONFORMITÄTSEKTLÄRUNG: ANAFI Ai 및 PARROT SKYController 4

Jegliche Änderungen oder Modifikationen an diesem Gerät, die nicht ausdrücklich von PARROT DRONES genehmigt wurden, können schädliche Interferenzen verursachen und die Einhaltung der kanadischen Norm NMB-003 aufheben. Dieses Gerät enthält lizenzbefreite Sender/Empfänger, die den lizenzbefreiten RSS(s) von Innovation, Science and Economic Development Canada entsprechen. Der Betrieb unterliegt den folgenden zwei Bedingungen:

1. dieses Gerät darf keine Störungen verursachen;
2. dieses Gerät muss jegliche Interferenzen akzeptieren, einschließlich Interferenzen, die einen unerwünschten Betrieb des Geräts verursachen können.

### ANAFI Ai(드론)

Dieses Gerät erfüllt die kanadischen Strahlenbelastungsgrenzwerte für eine unkontrollierte Umgebung unter den folgenden Bedingungen:

Dieses Gerät muss so installiert und betrieben werden, dass zwischen dem Strahler(Antenne) und dem Körper des Benutzers/der sich in der Nähe befindlichen Person jederzeit ein Mindestabstand von 20 cm eingehalten wird.

Dieser Sender darf nicht zusammen mit einer anderen Antenne oder einem anderen Sender aufgestellt oder betrieben werden.

### 스카이컨트롤러 4(Fernbedienung)

Dieses tragbare Gerät mit seiner Antenne erfüllt die von IC festgelegten Strahlenbelastungsgrenzwerte für eine unkontrollierte Umgebung. Dieses Gerät hat gezeigt, dass es die Grenzwerte für die spezifische Absorptionrate(SAR) von IC einhält.

Um die Konformität zu gewährleisten, befolgen Sie die nachstehenden Anweisungen: Dieser Sender darf nicht zusammen mit einer anderen Antenne oder einem anderen Sender aufgestellt oder betrieben werden.

Ein Mindestabstand von 80 mm zwischen den Händen des Benutzers und der Antenne muss eingehalten werden, um die IC-SAR-Anforderungen zu erfüllen.

## FCC-KONFORMITÄTSEKTLÄRUNG: 스카이컨트롤러 4 아나피 아이 & 트롤러 4

Jegliche Änderungen oder Modifikationen an diesem Gerät, die nicht ausdrücklich von PARROT DRONES genehmigt wurden, können schädliche Interferenzen verursachen und die FCC-Genehmigung zum Betrieb dieses Geräts erlöschen lassen. Dieses Gerät entspricht Teil 15 der FCC-Bestimmungen. Der Betrieb unterliegt den folgenden zwei Bedingungen:

1. dieses Gerät darf keine schädlichen Interferenzen verursachen und
2. dieses Gerät muss alle empfangenen Störungen akzeptieren, einschließlich Störungen, die einen unerwünschten Betrieb verursachen können.

### ANAFI Ai(드론)

Dieses Gerät entspricht den FCC-Grenzwerten für die Strahlenbelastung für eine unkontrollierte Umgebung unter den folgenden Bedingungen: Dieses Gerät muss so installiert und betrieben werden, dass zwischen dem Strahler(Antenne) und dem Körper des Benutzers/der sich in der Nähe befindlichen Person ein Mindestabstand von 20 cm eingehalten wird jederzeit. Dieser Sender darf nicht zusammen mit einer anderen Antenne oder einem anderen Sender aufgestellt oder betrieben werden.

### 스카이컨트롤러 4(Fernbedienung)

Dieses tragbare die Strahlenbelastungsgrenzwerte der FCC für eine unkontrollierte Umgebung.

Dieses Gerät hat die Einhaltung der FCC-Grenzwerte für die spezifische Absorptionrate(SAR) nachgewiesen. Um die Konformität zu gewährleisten, befolgen Sie die nachstehenden Anweisungen: Dieser Sender darf nicht

zusammen mit einer anderen Antenne oder einem anderen Sender aufgestellt oder betrieben werden.

Um die FCC SAR-Anforderungen zu erfüllen, muss das Produkt mindestens 10 mm vom Körper des Benutzers entfernt sein.

#### 바렌제이첸

Parrot und das Parrot-Logo sind Marken von Parrot SA, die unter Lizenz verwendet werden.

ANAFI Ai, Parrot SKYController, FREEFLIGHT 및 ihre jeweiligen 로고는 Marken von Parrot Drones SAS에서 제작되었습니다.

HDMI, HDMI 고품질 멀티미디어 인터페이스 및 HDMI 로고는 미국 및 기타 국가의 HDMI Licensing Administrator, Inc.에서 Warenzeichen 또는 Warenzeichen의 제품입니다.



Alle anderen in diesem Handbuch erwähnten Marken sind Eigentum ihrer jeweiligen Inhaber.

#### 허스텔러정보

ANAFI Ai und Parrot Skycontroller 4 werden hergestellt von: Parrot Drones SAS - 174 Quai de Jemmapes - 75010 Paris (Frankreich) - Firmen- und Handelsregister von Paris 808 408 074 - [www.parrot.com](http://www.parrot.com)

---

体中文

## 使用无人机

안전한 보안을 위해

1. 나는 人上 空飞到 있지 않습니다.

나는 使用无人机 ,会注意不要对附近人 和车成危 。我会保留一  
나는 작은 보안을 유지합니다.

2. 나는 높은 속도로 운전할 수 있는 높은 속도의 제조 장치입니다.

나는 无人机与其他飞行器生撞。无  
如何,如果一飞行器在附近,我不会飞行无人机,或者中断目前飞行。

3. 나는 永不会无人机에서 中消失,我不会에서 夜使用

。

우리는 당신의 삶에 대해 더 잘 알고 있습니다.

ano 中. 然而,在某些条件下,对于沉浸式 (第一角)飞行,和使用追随无人 机,特 有必要有第  
二人 ,以确保安全.但是,为了确保低空飞行安全 전체,例如直升飞 机行救援行 ,升禁止재夜使用  
无人机,就即使配  
光明 。

4. 나는 도시의 공원에 있는 공공 공원과 같은 곳을 여행하는 것을 좋아하지 않습니다.

에서 도시의 도시에서 及其郊区,如果有公 ,使用小型无人机,可以我的私人空上空飞  
行,但前提是 :遵守适合当前境 (建筑物、木…所上 空飞行我 无人机.

5. 나는 机附近使를 사용하지 않습니다.

나는 그것을 믿지 않습니다.

내가 사용하는 无人은 机입니다.

到 10 公里。

6. 나는 여행을 떠나는 사람이 아닙니다.

对于某些敏感或受保的地及其周 ,禁 飞行无人机.区或国家公园. 지금 飞行前,我会就  
是否存  
地行중에서.

7. 나는 이전에 未当事人可的前提下布与에는 많은 사진을 가지고 있지 않으며, 나  
는 더 이상 사진을 사용하지 않습니다.

나와 다른 사람들이 机周의인 被은 일반적으로 나의 여행을 알고 있으며, 특히 是如果 나의 无人机配机或其  
他可能 与他据的感人器,更有必要通知周 的人. 我通知의  
人,我回答他的 ,并尊重他的私 . 我回授的情下,我不会 拍可能辨영상.

8. 자체정중중량起,可能要履行法律 。

例如,可能涉及:

- A. 현재 내 마음의 웹사이트에
- B. 无人机配고도限管置,子或指示,光效或声效指示 - 自我培
- C. 는 나의 无人机입니다.

## 9. 나는 내 자신의 삶에 만족합니다.

如果对人、地面或其他飞行器造成 害,可能会被追究任.保的款.

## 10. 如有疑,我会去咨。

欲了解更多信息,向当地航空간관리부门咨。

如果控飞机的使用件不符保 and 人security而給使,使用有可能受 到法律起。

### △ 동물의 사진 사진

未其所所有者와/或任何有知的第三方可,对의image的侵犯,可能需要承担任。 征求其所有者와/或

任何에는 세 가지 방법이 있습니다.

### △ 2021년 1월 1일

于New洲法的引入,的无人机在一洲天空中飞行前,必履行

注册,并且必는 的无人机上清楚地示的注册号입니다. . 많은 것들이 있어 더 많은 정보를 제공하고 있습니다.

的航空当局系. 우리는 특히 建及注以下威机的网站:

[www.easa.europa.eu/easa-and-you/civil-drones-rpas](http://www.easa.europa.eu/easa-and-you/civil-drones-rpas)

### 管参考

2019년 5월 24일 《盟委会第 2019/947 号 (盟)施 例》,有适用于 机上无人机的飞行器操的작화程결정적인 것입니다.


### 현재 미국에서 국제 여행

국내 공중공중계(NAS)와 或美利國运行无人飞机系(UAS)가 要求飞行 了解特와限機를 결정합니다. 飞行必确保他에서每次飞行

이전에 FAA는 FAA에 의해 결정되었습니다. NAS에서 더 많은 정보를 확인할 수 있었습니다.


[www.faa.gov/uas](http://www.faa.gov/uas)

## security 指南 和 一般信息

必特注意包含以下符号的段落 

### 年

Parrot ANAFI Ai와 Parrot Skycontroller 4는 18개의 以下的人使用 제품입니다.

 ANAFI Ai 와 Skycontroller 4 之前A를 사용합니다.仔超快速入

门指南、飞行安全指南和 [www.parrot.com](http://www.parrot.com) 上

提供的所有文 ,些文可能随更新 ,恕不另行象衣.

B. 确保了解所는 국내/지리적 사용 방법을 사용합니다.

C. 住, ANAFI Ai 및 Skycontroller 4가 可能会使他人 과 自己遭受 坏 및/或人身害, 可能会致重害.

일반적으로 ANAFI Ai와 Skycontroller 4를 사용하는 경우에는 ANAFI Ai와 Skycontroller 4가 함께 사용됩니다.

未能和遵守本文和其他文 (包括适 )可能会对自己或他人造成对害、坏的 ANAFI Ai는 或坏附近的其他물체입니다.

使用 ANAFI Ai는 的行以及由此生的任何后果承担全任。PARROT DRONES SAS, 其附공주及其各자체분류 ANAFI Ai 直接或接造成的害、害或任何法律任不承担任何任.

자세히 알아보기, Parrot Drones SAS 회사 및 사진

와 함께 멋진 비행 모험을 만들어보세요.

如果对的 ANAFI Ai는 새로운 기능을 제공합니다.



## ANAFI Ai 특유의

규모	898g / 1.98파운드
MTOM(대규모 거래량)	898g / 1.98파운드
유유(有效荷)	불용
程控 제조 장치	스카이컨트롤러 4 와 프리플라이트 7
程	Wi-Fi 信(符合 IEEE 802.11 范)
声功率	81dB 
据路失无人机的行	스마트 RTH(智能返航)
상위공공区域限制의 程序	유용한

ANAFI Ai 自 “智能返航”功能 :无人机根据海拔高島와离起飞点的距离, 算返回原点所需的能weight. 当其池weight到界水平或据路失 , FreeFlight 7은 RTH(返航)模式.

### 操作작명

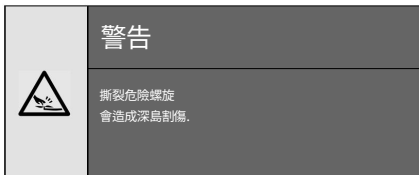
当用程序首次运行 ,参随附的超快速入门指南 및 FreeFlight 7 流  
明。如需更多信息,参[www.parrot.com](http://www.parrot.com)上提供供的号指南

## ⚠ 사용 및 주의사항

### ⚠ ANAFI Ai 方向

- 更 ANAFI Ai 必주의미: 在存放无人机 始将主云台向后 ,并에서 运前更云台保护装置。
- 始将 ANAFI Ai 安全地存放는 箱子中运입니다.

### 螺旋



### 아나피 아이

- ANAFI Ai 保持持的接触并控조제其迹. ANAFI Ai 必 . 根据所는 국제 가족/지역민의 민航法使用입니다. ,物 and 持security. 에서 某些地方 (화차站,机等)可能不允使用 ANAFI Ai.
- 避障是一助功能,并不能免除飞行控人机的任.
- 避障依于광학 始保持所有 ANAFI Ai 清 ,以確保안전전操作 .
- ANAFI Ai 的螺旋会对人或物体造成害. 飞行勿触摸 ANAFI Ai. 等到螺旋完全停止后再理 ANAFI Ai.
- 현재 Parrot Drones SAS를 사용하고 있습니다.
- 必看当地有夜操작성법 .
- 사용할 수 없는 앱입니다.
- ANAFI Ai가 离潛에서 危区域.
- 勿은 液体附近或上方使用此입니다. 勿将 ANAFI Ai는 放재수상或潮의 表 표면, 因可能会对无人机造成无法修的坏.
- 고도의 고도화.
- ANAFI Ai가 长暴露下에서 작동하지 않습니다.
- 如果的无人机的行其期行有任何偏差,立即束飞行并并 所有系 .
- 包装不是質身分, 作security措施必弃.

### 스카이컨트롤러 4

- Parrot Skycontroller 4는 ANAFI Ai에서 사용됩니다. • Parrot Drones SAS에서 사용됩니다.
- 如果沙子或灰入 Parrot Skycontroller 4,可能会坏并且可能不再正 常工작품.
- 勿将 Parrot Skycontroller 4가 长暴露에서 光下로 작동합니다. , 因 可 能 会 坏 영무세 스키이컨트롤러 4.

比吸收率 (SAR): 스카이컨트롤러 4

- Skycontroller 4 가격 SAR :2.663 W/Kg

## 스카이컨트롤러 4와 HDMI

Parrot Skycontroller 4는 HDMI® 기능을 사용합니다. Parrot Skycontroller 4는 HDMI 기능을 사용하여 Wi-Fi 기능을 지원합니다.

## ⚠ ANAFI Ai 및 SKYController 4 池

警告: 不遵守所有明可能会致身害、失以及对池、

ANAFI Ai, Parrot Skycontroller 4 的无法修的坏, 并可能致fire灾、冒烟或 爆炸。

- 에서 充或재飞行中使사용지 앞에 ,必池是否坏。
- 切勿使用跌落池。
- 切勿에서 池或包含池의 제품을 구매하세요.
- 切勿使用坏的池,或有味、color, shape或漏液的池。 • 切勿에서池上放置중물。
- ANAFI Ai 및 Parrot Skycontroller 4 只能使用随附적 USB 充 ,并 使用符以下要求的兼容 USB 充电器或 USB 端口:USB-IF 池充范, 修版 1.2。
- 切勿涓流充或每池充低于 3V。
- 池島不得超 60°C (140°F), 否池可能会坏或起fire. • 切勿 易燃材料或表面, 易燃品附近或车充 。
- 切勿将池留イ车 。
- 将池存放는 不可燃且不的容器中입니다.
- 充程中切勿池无人看管.
- 切勿拆卸或修改外的接 ,或刺穿池。 始确保充电器流与 池匹配.
- 勿使池短路。
- 切勿将聚合할池暴露에서 潮或光直射下,或将其存放可能超 60°C의 환경에 적합합니다.

最大容游。

- 始将其放는 儿童接触가 좋지 않은 지역입니다.

많은 정보가 있습니다. <http://www.parrot.com/support>

## 避障模式

自或助飞行期 , OAPM(장애물 회피 조종 모드避障 模式) 은 障碍물지航无人机, 可能致迹与 期不同입니다.

⚠ OAPM의 전체 기능:

- 低境光;
- 有缺陷的云台;
- 坏或有缺陷的立体机; • 立体体 机受到撞的后果 可能需要 새로운 校准.

## 飞行前

立体机是否完全干且免。

能. 如果 Pictures 需要清, 用布擦拭。切勿使用清或酒精清 ANAFI Ai 。

## 飞行件

⚠ OAPM의 상별 能可能受到以下因素的影 :

- 조명、
- 동물의 표면적 특성、
- 无人机的 방법과 속도、
- 立体机上是否유수(例如在下雨的情下)。

아래에서 OAPM을 사용하여 OAPM을 실행하는 방법을 알아보세요.

- 아래에 있는 동물의 앞면:
  - color(白color或黑color,或任何其他color,有明的리或机)
  - ;
  - 반사적; - 水或透
  - 明; - 移的;
  - 非常暗或非常亮。
- 이 사진은 매우 유사합니다.
- 下雨的情下。

当无人机速鳥超 8m/s, 可能无法避障碍物。

- 아래의 운전은 볼 수 없습니다.
- 不要住机.
- 勿将无人机飞向人, 物, 小物体(如枝或 )或透ming材
- 料(玻璃、water). - 에
- 서 는 所有飞行期保持警 始保持对无人机的控移。
- OAPM에 대해 설명하지 않습니다.

OAPM의 보안 실행 장치와 보안 장치는 보안을 유지하는 데 도움이 되지 않습니다.

不要忽无人机并始注于其飞行.

障碍物. 警惕障碍物, 特是可能会自己是 无人机迹上的인인화 된 동물입니다.

에서 자체 운전 期, OAPM은 障碍物지에서 航无人机, 可能致迹与期不同

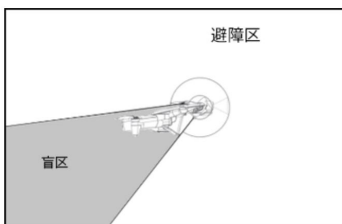
。

如果无人机受到撞, 可能需要重新校准其立体机。按光用程序 FreeFlight 7 中的明行此新校准。

如下所示, Par rot 要求 ANAFI Ai 飞行在份无人

机要特小心, 因

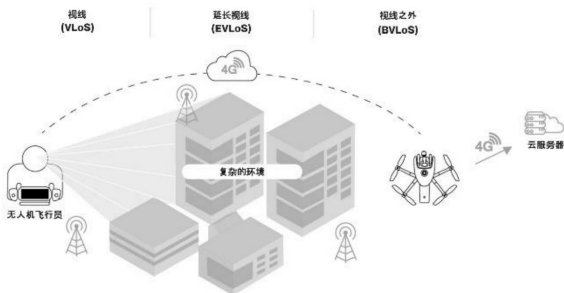
OAPM에는 55° 的盲区 (或死角), 位于无人机后면, 朝向地面이 있습니다.



## 4G 接警告 사용 중

4G 接之前,看当地法,因一些國家/地区限或禁止将无人机接到

Wi-Fi - 参用指南的“ 고급 설정 / 연결 ”부분입니다.



## 配件와 件

配件和件可의 앵무새 零售商或 [www.parrot.com](http://www.parrot.com) 得

。

## ANAFI

Ai와 Parrot Skycontroller 4는 모두 다른 사용자와 공유할 수 없습니다.允直 接向제조업체

修 ,参 앵무새의 保修件에서 [www.parrot.com](http://www.parrot.com)上。\_\_\_\_\_

## 如何回收本품(ANAFI Ai & PARROT SkyController 4)

品或其文上的以下符号表示不得将其与生活圾一起理.

理可能会害境或人健康。将的与其他型的물分 ,以

任地回收利 이용.

当地会,了解有回收 ANAFI Ai 와 Parrot Skycontroller 4 의 방법이 있습니다.



## 盟符합성명명:ANAFI Ai & SkyController 4

PARROT DRONES SAS, 174 quai de Jemmapes, 75010 Paris, France, 声明其全

本指南中描述的product符合无指令 (RED) 2014/53/EU의 定. 합성 声明 完整

文本 可 에서 以下 URL 下 得 : [www.parrot.com/assets/s3fs-public/media-public/whitepaperanafiai.pdf](http://www.parrot.com/assets/s3fs-public/media-public/whitepaperanafiai.pdf)

## 无信息:

다음 Wi-Fi 率范 :

2400-2483.5兆赫;5170-5250兆赫; 5725-5875 兆赫

盟 Wi-Fi 最大流功率 :

- 2400~2483.5MHz: 20dBm~100mW
- 5170~5250MHz: 23dBm~200mW
- 5725~5875MHz: 14dBm~25mW



加拿大符합성명명: ANAFI Ai & PARROT SkyController 4未 PARROT DRONES 明确批准而对本行的任何更改或修改可能会致有

害干并致不符合加拿大 NMB-003 准。

本包含符合加拿大新,과학화包含符加拿大新,과학화包含符免 사진 RSS 사진 免 Photo射器/

接收器.

操作需足以下两件 :

1. 本不得造成干 ;
2. 本必接受任何干 ,包括可能致不期运行

정말 좋아요.

ANAFI Ai(无人机)本

符合加拿大对以下条件下不受控境定射暴露限求：

安装和操此，射器（天）与用 /附近人的身体之必始保持 20 厘米的最小隔距离。

此射器不得与任何其他天或射器位于同一地点或与任何其他天或射器一起使用。

스카이컨트롤러 4(控)

모든 것이 가능합니다.

已示符符任器不得与任何其他天或射器位于同一地点或与任何其他天或射器一起使用。

了符少 80 毫米的距离。

### FCC 규정: ANAFI Ai 및 SkyController 4

未 앵무새 드론 明确批准对本行的任何更改或修改可能会造成有害干并使 FCC 授操作本无效。本符合 FCC 的第 15 부분。操作需足以下两件：

1. 本不会造成有害干，并且
2. 本必接受任何接收到的干，包括可能致의외操作상干

ANAFI Ai(无人机)

FCC 对以下条件下는 거부할 수 없습니다.

：安装와操作本，射器（天）与用 /附近人的身体의必保持 20 厘米的最小隔距离。一直。此射器不得与任何其他天或射器位于同一地点或与任何其他天或射器一起使用。

스카이컨트롤러 4(控)

有天的便携式符合 FCC는 对不受控境射暴露限 제.

同性,遵循以下明：此射器不得与任何其他天或射器位于同一地点或与任何其他天或射器一起使用。

足 FCC SAR 要求,product必与用身体至少保持 10 毫米的距

### 商

앵무새 와 앵무새 志是 Parrot SA 的商，可使用。

ANAFI Ai,Parrot SKYControlLER,FREEFLIGHT 及其各自的志是 Parrot Drones SAS의 인기.

다양한 용도의 HDMI,HDMI 고성능 및 HDMI 志是 HDMI 라이선스 Administrator, Inc.는 미국과 미국에서 함께 일하고 있습니다.



本指南中提及的所有其他商均其各自所有者。

## 제조회사

ANAFI Ai 와 Parrot Skycontroller 4 제조사: Parrot Drones SAS - 174 Quai de  
Jemmapes - 75010 Paris (프랑스) - Paris Corporate and Trade Register of Paris  
808 408 074 - [www.parrot.com](http://www.parrot.com)



일본

## 프로페셔널드론의 용도

人或他の航空機のsecurityを確保はあなたの責任입니다.

### 1. 人の上を飛ばないだしい

Dron-を使useuseruとkilは、近kuの人や車を危によりないよに注意して  
쿠다입니다.

人々のglu-p에서十分に遠ざけてkuだい。

### 2. 큰 속도의 이동을 높이다

드론과의 충돌로 인한 위험을 감수할 수 있도록,常に最大高尊  
매우 복잡합니다.

### 3. 드론을 사용하거나 외부에서 사용하지 않기

정말 맛있어요

드론은 정말 멋지네요. FPV(入型飛行)와 자동 이동은 드론의 사용을 위해 특별히 결정되었습니다.  
다.를確保는を確保에 2人目の人物がいRU場合に限りまc。 사이라니、救助任務

を遂行を確保しため

예, 規禁使、라이트가取り付けられてい uru 場使、夜 の の 使用

정말 대단합니다.

### 4. 공공 에어리어의 상위 드론을 사용하지 않을 것입니다.

他の人がいない態にを私有地の上空に飛ばしががががまし。

ただし、周(建物、樹木など)に適した最大の高島と速島を尊重し、risk  
を最small限に抑えuruとががえりまし。いななり況多も、dro-hを公共에리어  
の上に飛ばしとはdedikimaせん。

### 5. 飛行場の近しだしい

飛行機、ヘリコプタ、그라이다、마이크로라이트등 などが작품동화하는可能性の  
あuru飛行場の近kudeddro-hを使用しないしだしい。最小のsecurity距離は尊重  
可能性がありまc

### 6. 제조할 수 있는 사이트가 없습니다.

一爲의 제조는 限または保護たsite、일본어よびその周地域を飛行史は禁止Saれていま

c。 이 부분에 대해서는たとえば、원자자력發電所、군사基地、史당신의  
造물、自然保護区、국립공원등

のよのよなしてしてしだしい입니다.

### 7. 他的人의 프라이바시를 무겁게 하고, 關係者의許可なしに撮影した画

imageを放送したり、商業目使用したりしない

쿠다이요.

드론의 周りの人々は、특히드론카메라가 取り付けられてい場合は、

あなたが何をしたいなを知たて あなたが何をしたいを知たて あなたが何をしたいを知たて あなたが何をしたいを知たて あなたが何をしたいを知たて あなたが何をしたいを知たて

に答え、프라이바시노 権利を尊重しまc。人(顔、nanba-playetetc) を無断認識または特は控な画 imageの記は控えてKUだ控えて下さい。

## 8. 特定の 重量을 결정하는 것은 법적인 정의에 따라 합치는 것이 가 능하다는 것입니다 .

たとえば、次の要件が適用uuru場ありまc。

A. 適切な当局を通じてdro—Hを登 suuru.

B. 항공도를 제조하기 위한 맞춤 데바이스, 전자/데지타

르信号を發sur루데바이스, または光/소리를일반적으로 てその存이 を인지라 세루타  
め노데바이스입니다.

C. 온라인 트레이닝 코스는 다음과 같습니다.

## 9. とが保をikal+racれていuru 件を確認してtakuだsai

人、地上の財産、または他の航空機に損害が発生した場合保、あなたは責任を問 われuru可能性がありま  
し。특별히 정하는 것이 加入加入してな、責任保を確認してKU다

그렇군요.

## 10. 疑問があり場合は情報を求めuru

詳細については、地源の航空当局に確認してKUだい。

現地の規置に準していない況多無人航空機を사용하는 것과 起訴, 体的罰  
금, 懲役의 위험이 있습니다.

### △프로파티의 그림의 이야기

所有者 たよび/または知的財産を保有유한 第三者の許可なしに財産の画imageを記

よび放送 는とは、財産 の画 の 権利 の 侵害 を 構成 sur 可能性 があり、

あなたは責任を問われRURU可能性がありまc。所有者 たび/または所有權を持 つ第三者に許可を  
求めmas。

### △ 2021년 1월 1일

새로운 유럽파의 規章의 導入に關連して、드론을유럽파의 一의공간

전에는 登義務가課せracれ, 드론에 登番号を明確に表示su 必 要がありまc。 마타、少なkutoも、은라  
인트레이닝에 이、關連루

이론상으로 이해하기 쉬운 의의는 이렇습니다.

、最寄りの航空当局にご連絡ikuだをい。 특히、次の機關의 웹 사이트를最new の態に保つとをめしまc。

[www.easa.europa.eu/easa-and-you/civil-drones-rpas](http://www.easa.europa.eu/easa-and-you/civil-drones-rpas)

### 제조의 사진

無人航 空機의 運航에 關는 2019 년 5 월 24 일 의 委員會實施

規則(EU)2019/947(EEA 關連의Techist).

## 미국 합중국으로의 여행

米國航空宇宙システム(NAS) matalは미국합중국국제공공시스템  
(UAS)를運位識してiri必要

새로운 UAS 파일럿과 다른 UAS 파일럿의 조합은 ,各후입니다.

라이트의 이전에 FAA에 의해 결정되었습니다.

다음은 NAS의 웹 사이트를 にご에 관한 것입니다.

쿠다이요.

[www.faa.gov/uas](http://www.faa.gov/uas)

## 안전 가이드라인과 一般情報

다음의 내용을 확인하세요.



### △ 年

Parrot ANAFI Ai 及び Parrot Skycontroller 4 리모콘 は、18 未の方には適していません。 이것저것 の製productを일본어が 사용하는 것은 はdedikimaせん。

### △ ANAFI Ai 와 SKYControlLER4 를 사용하기 전에

- A. (A)스파크익스타가이드、飛行안전가이드、일본어  
び www.parrot.com 入手可能なしべてのdrugmententを注意深 aku と  
て下さい。 이 곳은 は、いつも事前の入手可能なしに更新し  
れRU可能性がありまc。
- B. (B) 드론과 같은 제품을 사용하는 것이 좋습니다。 국내에서 사용하는 것이 좋습니다。
- 씨. (C)ANAFI Ai 及び Skycontroller4 は、他の人や自分自身を機器 の損  
傷や人身傷害にやりし、可能性があ  
る이것저것을 할 수 없습니다。

ANAFI Ai 와 Skycontroller4 を使用useuseru this 에 より, 이 드큐먼트 を注意深 kuumi, 정  
리した を を を に 宣言し, を使記載 れ て 이 uru 리 이용 規約に を使  
이 말은 같은 의미입니다。

이 드큐먼트 오카다유베스루잉 제조を含むその他の関連드큐먼트를ん

んわななな場合、自分自身または他の人に起大な傷害を負わせたり、

ANAFI Ai에 대해 더 알아보기

客は、ANAFI Ai を使用してりてむの行為、 たよびその結果について、 たつが独  
ded責任を負領独ded 루도의 것으로

마스. PARROT DRONES SAS, その関連会社, その関連会社, たははびそれりの各distribuu  
直傷, ANAFI Ai の使用により直接的またはの関連会社, 発生した損害, 負傷,  
정말 법적인 설명을 하려고 합니다。

Parrot Drones SAS 일본어

Oto写真は、家と経豊富な파이룻트によつて작품성 れて이러기에注  
알겠습니다。

ANAFI Ai와 같은 제품의 사용에 대해 알아보세요.

의最新의更新을参 사진 정말 맛있습디다。

## ANAFI Ai 의 특별함

수량	898g / 1.98파운드
最大離陸중량(MTOM)	898g / 1.98파운드
페이로드	사용하지 않아요
遠隔 제조사 御機器 りよび 소프트웨어	스카이컨트롤러 4& 프리플라이트 7
遠隔識別伝送프로토콜	Wi-Fi 바이콘(IEEE 802.11 標準に準 )
오디오파워레벨	81dB 
데이터링크가 失われた場合의 드론의 이동작 스마트 RTH(스마트 리턴투홈)	—트리탄트호 유)
공공제조는 애플로드수루 핸드順	利用可能

ANAFI Ai에는 「스마트 RTH」가 포함되어 있습니다.

離を考慮して、dro-Hがホ-Mポイントにうために必要なエネルギー이리 아르타임데 설명합니다. 배터리는 臨界레베르에 의해 가능하며, 마타데타 링크가失われた場合, FreeFlight 7は, 드론이 자동RTH(홈에 루) 모드에 따라 행동하는 것이 좋습니다.

### 取扱명서

같은 슈퍼파크익스타트가이드와, 앱을 이용하면 이동하는 것과 같이 FreeFlight7은 수취하는 손으로 찍는 사진입니다.

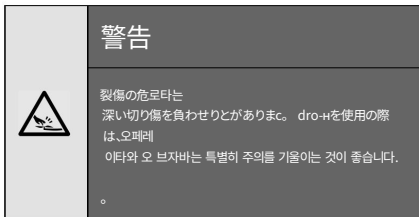
なぐ-ザ-가이드を参 사진이군요.[www.parrot.com](http://www.parrot.com)

## △使用 あよび保守に關su 注意事項

### ⚠ ANAFI 아이 진바르

- ANAFI Ai를 케어츠에su와木は、常に注に注意をたとしてください。meincamame ranoinbarを後ろに  
向けてdronを保管、輸送前にjinbarr保護を  
交換して下さい。
- ANAFI Ai는 보안에 안전하도록 보장합니다。

### 프로페라



### 아나피 아이

- 파이롯트는 ANAFI Ai와 같은 종류의 정보를 제공합니다。  
御suuru必要がありまc。 ANAFI Aiは、と住まいの國の民住航空規禮にた  
て使useusesure必要がありまc。それが使用しれurud場所は、人、 동물、 あよび  
財産の続은 안전하지 못하기 때문에、操に適していり必要がありまc
  - ANAFI Ai를特特所(駅, 空港など)을 이용하여 사용하실 수 있습니다。
  -
- 障害物回避は、파이롯트가드론을 제조하는 데 사용할 수 있는 정보가 없습니다。  
이로트는 支援機能입니다。
- 障害操の回避は 광학 데바이스에 의지해 보안을 강화하세요。  
めに、べてのANAFI Ai렌즈를 사용하면 더욱 좋습니다。
- ANAFI Ai의 프로페라, 동물에 대해 더 자세히 알아보기  
  
완전히 停止는 것을 보장할 수 있습니다。
- Parrot Drones SAS에 의해 사용자 정의가 가능해졌습니다。  
◦
- 夜間の操作품에 ついては、常に地域の規確認してkuだ室。
- 損傷または破損した프로페라는 사용하지 않는 것이 좋습니다。
- ANAFI Ai는 매우 훌륭합니다。
- 이 装置を液体の近kuまたはと使使使修復不可能な損傷を与え  
  
可能性があり、
  - 높은 곳에서 즐기는 것이 좋습니다。
  - ANAFI Ai는 시간이 너무 길어서 그렇지 않습니다。
  - 드론의 이동작이 が予想とは異なru場合は、cくに飛行を終了し、しべての  
시스템を再起動してKU下さい。
  - 작은 동물은 위험할 수 있습니다。 팻케이지는 は製제품의 일체형으로 되어 있지 않습니다。안  
완전하게 말하면 됩니다。

- Parrot Skycontroller 4는 ANAFI Ai에서 사용할 수 있는 매우 유용한 제품입니다. • Parrot Drones SAS는 매우 유용하게 사용됩니다.
- 砂やほなりがParrot Skycontroller 4에 참여하고, 損傷してししku機能しなし  
なuru 가능성이 있는 경우가 있습니다.
- Parrot Skycontroller 4는 시간이 너무 많이 걸립니다. • Parrot Skycontroller 4를 사용하면 더 많은 시간을 보낼 수 있습니다.  
데바이스는 사용하지 않는 것이 좋습니다.

比吸率(SAR): 스카이컨트롤러 4

- 트랜크에리아의 스카이컨트롤러 4는 SAR에 더 가깝습니다.2.663W/Kg

## 스카이컨트롤러 4 あよび HDMI

Parrot Skycontroller 4에는 HDMI® 기술이 포함되어 있습니다. Parrot Skycontroller 4는 HDMI 케이블을 사용하는 데 사용할 수 없으며 Wi-Fi를 지원하는 파포만스에서는 더 큰 이점을 누릴 수 있습니다.性能がありまc。

## △ ANAFI Ai あよび SKYCONTROLLER 4 용 배터리

警告: しての指示にわないと, 警傷, 物的損害, あよびバッテリー、

ANAFI Ai, Parrot Skycontroller 4 に修復不可能な損傷が発生し、fire災、煙、または爆発を引木起り 可能性がありまc。

- 充電または飛行中に使 사용하기 전에 배터리가 없습니다.
- 落으로 시타는 전기를 사용하는 데 유용하지 않습니다.
- 배터리마타는배터리 を含む製品が衝を与えた場合、마타는크라  
뜨슈에 卷木まれた場合は、배터리를絶に使用しないしめだしい  
。
- 損傷した배터리를使 사용したり、臭い、過熱、color、shape、漏れがあり  
場合は 絶에 유용하지 않습니다.
- 배터리가 너무 강력해서 더 좋습니다. • ANAFI Ai는 Parrot

Skycontroller 4를 데바이스에 제공하고 USB 케이블과 더 나아가 USB 충전기를 사용할 수 있습니다. 포트를 사용함

이 제품은 USB-IF 배터리 팩을 포함하고 있으며 Rev1.2입니다.

- 트라이크루 전기를 사용하려면 3V 전원을 사용하는 것이 좋습니다.  
야하.
- 배터리의 온도는 60°C(140°F)입니다.  
、배터리가 損傷し또는 発fireしたり可能性がありまし。
- 可燃性の材料や表面, 可燃性の製productの近KU, または車に充電しないしめない  
그렇군요.
- 배터리는 성능이 뛰어나지 않습니다.
- 배터리는 불연성으로 구별되지 않습니다.
- 배터리를 충전하는 것은 불가능합니다.
- 하우징의 配lineを分解または更したり、셀에 穴を開けたりしないり  
ikuだ sai。 充 전기 器 의 출력 전력 が 배터리 의 전기 와 一致 して いる と を 常  
に確認してしめだしい。
- 배터리 쇼트는 그다지 좋지 않습니다.



- LiPo 배터리를 사용하면 온도가 60°C로 높아질 수 있으므로 태양광에 더 잘 적응할 수 있습니다.
- 긴 시간 동안 배터리를 분리하는 것이 좋습니다.
- 긴 기간 동안의 사용을 위해 배터리를 모두 사용하는 것이 좋습니다.  
大容weightを回復suuruには、回の充tronic/放electricsaicruが必要になuru場合があ  
리마스。
- 常に子に 供のてのでないところにとりに保管して下さい。

細については、次の 웹 사이트をご KU だい 배터리 - の 詳。  
<http://www.parrot.com/support>

### 4G 네트워크 연결

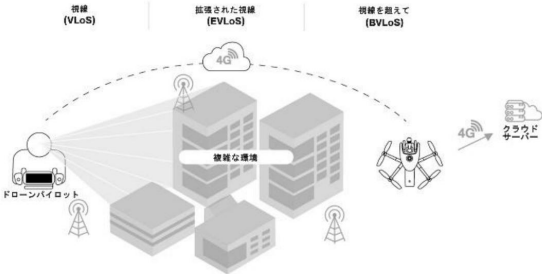
일부의 국가는 드론의 속도로 이동하는 방식입니다.

의頭的接続を Manufacturer 限または禁止して있기ため、4G 接続を사용에 사용하기 전에 地域  
 の規 system を 確認して KU だい sai

이 외에는 FreeFlight 7이 "셀라 액세스"로 되어 있습니다.

Wi-Fi 의 使用して ださい。유자 가이드 의 「고급 설정 /

Connection」을 선택해 주십시오。



### 장애물회피파이롯트모드

자동운전마타하마支援飛行中、OAPM (장애물 회피 조종 모드 障害물회 피파이롯트모드) は障害물간드로  
 나비게이트마스。이쪽으로、予想とは異なり道につながRU可能性이 ありまし。

△ OAPM은 다음과 같습니다.

- 周光은 少ない입니다.
- 欠のありがり; • 스테레오카메  
라의 損傷または欠
- 스테레오카메라의 집의 結果-再校를 교정하려면 必要에 들어가야 합니다.

### 飛ぶ前に

스테레오카메라는 完전하게 즐길 수 있는 곳이 없습니다.

ほなりやその他の留留は、その性能に影響を与えuru可能性が ありまし。 렌즈노크리닝은 必要な場合

は、柔Rakai布and拭いてakuだい。 ANA FI 아이의

크리닝에 있어서는 아르코를 사용하지 않는 것이 좋습니다。

### 飛行件

△ OAPM의 PAFOMANS는 조명, 장애물의 표면의 성질, 드론의 방법  
과 속도, 스테레오 카메라의 렌즈 상의 존재에서 (たとえば雨の場合) によつて  
影響を受け、可能性があります。

以下の条件下を 사용하는 場合、OAPM이 最適に機能しない可能性 があり、特別히 관심을 갖고 있습  
니다。

- 다음은 오버제크트의 전입니다.
  - 모노크로(明確なtechschadong機のない、無地の白または、  
またはその他のcolor); - 반  
작용; - 水または  
透明;
  - 모바일; - Non常に暗  
いまたは不常に明るい。
- 조명하기는 大幅にまたは不常に急速に化시키는에리아。
- 雨天시。

드론의 속도는 8m/s を超えず、障害物を回避할 수 없습니다。

- 霧の中や視界不良の態多飛行しないでください。
- 카메라를 사용하지 않는 것이 좋습니다。
- 드론을人, 동물, 小さいまたは薄い物体(木の枝や 전력선나 등)または透明な素材(garas, 水)に向け  
て飛ばさないでください。
- cべての飛行中のara-artを維持 : 드론의 제조 を常に維持し  
마스。
- OAPM은 그렇지 않습니다。

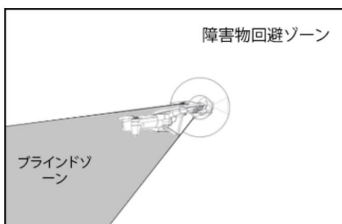
OAPM은 보안을 유지하기 위해 파이롯트를 드론으로 제조하는 사대입니다。  
りになっていまし、パイロットを支援するに設計されています。dro-  
を見失わないでください、そして常にその飛行に集中し続けてください。  
론을 제조하기, 손등에 장애물을 회피하는 경우에는、自分の判断に頼ってください  
。障害物、特にdro-Hの軌道にいたり可能性のある人やmovementに注意して  
各Flight는 이전에 RTH의 높은 고도를 고려하는 것입니다。

자동 이동중, OAPM は障害物間으로 드론을 사용하세요。  
予想とは異なる軌道につながり可能性 があります。

드론이 衝突 を 受けた 場合、스테레오 카메라의 再 캘리브레이션이 必  
要になり、이 再캘리브레이션을 実行 実行에 是、April  
의 FreeFlight7 の指示に たいし。

다음은 OAPM에 있어서 드론의 땅바닥에 있어서 55°의 브라입니다。

인드론(마타는 닷드글)은 ANAFI Ai 파이롯트니드론을박크업에 가깝고 특별히 유익하기 쉽도록 허용됩니다。



## 아크세사리토스페아파트

아크세사리토스페아파트는, Parrot의 판매점 또는 [www.parrot.com](http://www.parrot.com) 으로부터  
손데카마스.

## 보증

보증件については, ANAFI Ai 及び Parrot Skycontroller 4 を購入した  
小売業者の一般件を参 사진을 찍으세요. 保証に関

sururu 質問に直接よはが有問い合わせり権利が有場利は, Parrot の保証件  
www.parrot.com \_や。 \_\_\_\_\_

이 제품의 리사이클루 방법(ANAFI Ai & SKYControlLER 4) 제품은 더 많은 정  
보  
를 제공합니다.

그렇지 않으면 示していまc. 管理梯でない棄物理は, 環境や人の健  
康に害を及ぼし可能性が有いまc. 德バイスを他の種類の棄物로부터分別離して  
、責任を持たてりサイクル루시 정말 맛있습니다.

ANAFI Ai 及び Parrot Skycontroller 4 をrisa ikulusu는 방법에 대해 더 알아보기

아아.



## EU 適合宣言: ANAFI Ai & SKYControlLER 4

앵무새 드론 SAS, 174 quai de Jemmapes, 75010 파리, 프랑스 는, 본가

Idi에記載独の責任多宣言しましていに記載独の責任下宣言しまc. 이드니記載独の責任에있는제품은무선전  
(RED) 2014/53 / EU の規定に準 하십시오.

EU 適合宣言의全文は、次のURL 入手 Desc 마 c. [www.parrot.com/assets/s3fs-  
public/media-public/whitepaperanafiai.pdf](http://www.parrot.com/assets/s3fs-public/media-public/whitepaperanafiai.pdf)

## 無線情報(일본으로 5Ghz 대역이비아크티브화):

EU 의 Wi-Fi 周波範 :

2400~2483.5MHz; 5170-5250MHz; 5725~5875MHz

EU 의 Wi-Fi 전력 소모:

- 2400~2483.5MHz: 20dBm~100mW
- 5170~5250MHz: 23dBm~200mW •
- 5725~5875MHz: 14dBm~25mW



## 캐나다의 適合宣言 : ANAFI Ai & PARROT SKYControlLER 4

PARROT DRONES는 정말 놀라운 일이 아닙니다.

正は, 有害な干を引沐起とし, canadano NMB-003 規格への準を無効に吹  
可能性が有いまc.

이 데바이스에 캐나다의 이노베이션 school 經濟開發省의 라이선스 免除 RSS에 따르면 라이선스는 免除送信機/受信機が含まれていません  
操作用品には、次の2つの件が適用されます。

1. 이 데바이스는 干渉を引き起こさない可能性がありますc. 2. 이 데바이스는、데바이스의 望ましくないmobile 作を 引き起こす 可能입니다.  
 성능は 干渉を含む、あらゆるRU干渉を受け入れuru必要がありますc

#### ANAFI Ai(드론)

이 정보를 확인하세요.

의放射線被ばく件を 制御하는 것은 매우 중요합니다.

このこのはラジエーター ラジエーター ラジエーター ラジエーター ラジエーター 용고 라지エーター とと/近く 近く のの人の人の体ととの間に常に20cm以上の分離距離が保たれるように設置および操作する必要がありますc

○○

이 送信機は、他のantennamataは送信機と同じ場所に配置したり、一に操作하지 않아도 괜찮습니다.

#### 스카이컨트롤러 4(리모트 컨트롤러)

안테나를 備えた 이 포타블은 機器は、管御 されていない環境にして定め

이라레타 IC の放射線被曝限度に準じていますc. 이것은 IC の比吸率 (

SAR) 制御에 따르면 이 것은 示していません입니다. 일

반 사용자는 維持維持 surruには、以下の手順に たたしい입니다. 同じ場所に配置したり、一に操作品 또는

그렇지 않아요.

IC SAR은 要件に準は、유저의 손과 안테나의 간격이 80mm 이상입니다.

を保つ必要があります。

### FCC 연합 설명: ANAFI Ai & SKYControlLER 4

PARROT DRONES는 정말 놀라운 일이 아닙니다.

옳고, 유가 없습니다. ていま

는 다음의 2개를 사용하는 데 사용됩니다.

1. 이 데바이스는 존재하지 않습니다.

리마스。

2. 이 데바이스에는

のあRU干渉を含め、受信した干渉を受け入れuru必要があ

리마스。

#### ANAFI Ai(드론) 이 항목은

다음과 같습니다. 아래에서 확인하세요. FCC의 정보

射線被曝 제조사는 限に準じていません입니다. 이 装置は、라지에이타(안테나)와유자/近kuの人の体との最small分離距離が20cmに維持 しれuruよに設置

ㅋㅋ

機と同じ場所に配置したり、一に操作したりしないしめだしい.

#### 스카이컨트롤러 4(리모콘)

안테나를 備えた 이 포타볼은 機器は、管御 されていない環境にして定め  
라레타 FCC の放射Line被曝率は 이에 대해 準していません。 이 항목은 FCC の比吸率  
(SAR)제조업체에서는 이 방법을 사용하는 것이 좋습니다。機と同じ場所に配置したり、一に操事したりし  
ないいただきたい입니다。

FCC SAR는 要件をたしには、製productをゴ-ザ-の体少なkutoも 10mm 離し必  
要がありまし。

## 商標

Parrot あよび Parrot 로고는、 라이선스에 基づいて使用 されuru Parrot SA の商  
입니다。

ANAFI Ai, 영무새 스카이컨트롤러, FREEFLIGHT, あよびそれぞれのlogoは,  
Parrot Drones SAS는 の商標입니다。

採用商標 HDMI、HDMI High-Definition Multimedia Interface、 あよび HDMI 로고 は、米國 あよび  
その他の國に あけりHDMI Licensing Administrator, Inc. の商標 または登商標 입니다。



이 가이드에 따르면, 정말 좋은 것 같습니다。  
마스。

## 메이카情報

ANAFI Ai あよび Parrot Skycontroller 4 の製造 元 :Parrot Drones SAS-174 Quai  
de Jemmapes-75010 Paris(후란스)-Paris の Corporate and Trade Register 808 408074-  
[www.parrot.com](http://www.parrot.com)

# Parrot

ご購入日:.....年.....月.....日

ご購入先:.....印

この度は、Parrot Droneをご購入いただきありがとうございます。

Parrot Droneを飛ばす前に、必ずユーザーガイドを読み、ドローンを操縦するにあたって地域の規制に従ってください。ご質問・ご相談がある方は、Parrotのサポートサイトをご参照ください。\*

\*お問い合わせする際には購入日が証明出来るものをご準備ください。



[Parrot.com/jp/support](https://parrot.com/jp/support)

製品情報

製品名: .....

シリアル: .....

お客様情報

お名前: .....

ご住所: .....

코렌



## 전문가용 직업

사람과 다른 항공기의 안전을 포함하는 것은 귀하의 책임입니다.

### 1. 사람 위를 날지 않기

외부 인력을 사용할 수 있고 외부인의 차량을 위험에 빠뜨리지 않도록 주의하세요. 위로 대피하지 말고 최소한의 안전 거리를 유지하는 것이 좋습니다. 사람들의 집단에서 멀리 떨어진 곳 양해 부탁드립니다.

### 2. 최대 높이로 높이를 높이십시오.

최대 높이를 준수하여 다른 전투기 충돌 위험을 제한하십시오. 모든 상황에서 유인 항공기에 양보 하시기 바랍니다.

3. 직업을 절대 거부하지 말고 밤에 사용하지 마십시오. 항상 활동 범위 내에 두 가지를 사용하세요. 헬리콥터 비

행(FPV)과 자동으로 오는 드론의 사용은 특정 헬리콥터를 보호하기 위해 두 번째 사람이 있는 경우에만 가능합니다. 또한 구조임무를 수행하는 헬리콥터 등 저고도 드론의 안전을 확보하기 위해 야간에 라이트를 장착하는 헬리콥터를 사용합니다.

금지하는 규정을 한다.

### 4. 야외 장소에서는 사용하지 마세요.

주변 환경(건물, 나무 등)에 적합하고 위험할 수 있는 최대 높이와 속도를 낼 수 있다면 다른 사람이 없는 곳에서 소형 직업을 날릴 수 있습니다.

어떤 경우에는 예도 전투 장소 위로 날 수 없습니다.

### 5. 비행장에서 드론으로 비행하지 마십시오.

헬리콥터, 헬리콥터, 글라이더, 마이크로라이트 등 작동할 수 있는 드론장 근접 촬영에서 드론을 사용하지 마세요. 최소의 힘을 발휘해야 합니다.

공항의 경우 10km에 있을 수 있습니다.

### 6. 놀이 장소를 시작하지 마세요

일부 제한 또는 보호 범위와 그 주변 지역에서 비행하는 것은 금지되어 있습니다. 여기는 예를 들어 서명하는 곳, 경찰서 및 경찰서와 같은, 자연 보호 구역 및

국립공원이 포함됩니다. 날개를 시작하기 전에 그 장소에

확인하시기 바랍니다.

### 7. 간섭의 사생활을 관계하고, 관계의 관계에 관계없이 촬영하는 이미지를 방송하지 않고, 자신을 목적으로 사용하지 않습니다.

특별히 직업에 카메라가 적합한 경우 주변의 사람들이 자신이 일하는 일을 믿어야 합니다. 관련된 사람들에게 알리고 질문에 답하고 개인 정보 보호 권리를 부여해 주십시오. 사람이 없이(얼굴, 번호판 등) 식별하거나 식별할 수 있는 이미지를 위치에 고정할 수 없습니다.

8. 특정 무게를 초과하면 충분히 감당할 수 있습니다.

적절한 의미에서 정보를 구하시기 바랍니다

예를 들어 다음 요구 사항이 있을 수 있습니다.

A. 해당 기관을 통해 직업을 등록합니다.

B. 고도 고도를 제한하는 장치, 전자/디지털 신호를 방출하는 장치

또는 조명/소리를 통해 그 존재를 알리는 장치; C. 온라인 교육 과정 이수.

9. 이 활동을 수행하기 위해 참여하는 것을 확인하십시오.

사람, 창고의 부두 또는 다른 항공기에 낚시질에 대해 책임을 져야 할 수 있습니다. 특정 범죄에 대한 책임을 확인하십시오.

10. 의심되는 경우 정보를 요청해 주세요

해당 지역의 해당 내용에 대해 설명하고 싶습니다. 긴급 규정을

안정적이지 않고 고정된 항공기를 사용하면 활동하고, 함께 유지하며 유지되는 위험이 있습니다.

△ 농민 이미지에 대한 조정을 요청하시기 바랍니다

포인트 및/또는 포인트를 처리하는 부품 제 3 자의 조정 부품의 이미지를 녹음하는 데 사용됩니다.

및 방송하는 것은 해당 자산의 이미지 권리를 축소할 수 있으므로 귀하는 자신의 권리를 가질 수 있습니다.

다. 분포 및/또는 소유권이 있음 제 3 자에게 조정을

부탁드립니다.

△ 2021년 1월 1일부터

새로운 유럽 규정 고리와 관련하여 단일 유럽 하늘에서 드론을 비행하기 전에 등록된 제한이 적용되는 직업에 등록 번호를 허용하도록 표시해야 합니다. 또한

임시 온라인 교육을 이수하고 관련 시험에 합격해야 할 의무가 있습니다.

이 문제에 대한 추가 정보는 몇몇 경우에 해당됩니다. 다음 특히 기관의 웹사이트를 최신 상태로 유지하는 것이 좋습니다.

[www.easa.europa.eu/easa-and-you/civil-drones-rpas](http://www.easa.europa.eu/easa-and-you/civil-drones-rpas)

용도를 선택하세요

고등 항공기 운영에 대한 규정 및 절차에 대한 2019년 5월 24일 일자 행정위원회의

커넥터 규정(EU) 2019/947(EEA 관련 내용).

미국에서 비행하기 NAS

(National Airspace System) 또는 미국 내에서 소수 항공기 시스템(UAS)을 조종하려면 특정 규칙 및 제한 사항을 이해해야 합니다. 새로운 및 노련한

UAS 조종사는 비행하기 전에 FAA에서 규정한 모든 규정을 준수하는지 확인해야 합니다. NAS에서 작동하는 방법에 대한 자세한 내용은 다음을 방문하시기 바랍니다. [www.faa.gov/uas](http://www.faa.gov/uas)

△ 4G 연결 주의 사항

일부 국가에서는 공용이 독립적인 지역에서 4G 네트워크에 대한 직업

연결을 제한하거나 제한하기 때문에 4G 연결을 사용하기 전에 별도 규정을

확인하시기 바랍니다. 이러한 상황에서는 FreeFlight 7 앱에서 "셀룰러 액세스"를 교체하고 Wi-Fi를 사용하기 바랍니다. 사용 설명서의 "고급 설정/연결" 섹션을 참조하세요.



## 안전 지침 및 일반 정보

다음 기호를 표시하는 동안 특별한 주의를 기울여 주십시오.



### ⚠ 에이

Parrot ANAFI Ai 및 Parrot Skycontroller 4 조종기는 18세 미만의 사용자에게 적합하지 않습니다. 이러한 제품은 어린이가 사용하는 안입니다.

### ⚠ ANAFI Ai와 SKYControlLER 4를 사용하기 전에

A. 슈퍼 퀵 스타트 가이드, 새끼 안전 가이드 및 [www.parrot.com](http://www.parrot.com)에서 제공되는 모든 도서를 주의 깊게 들어올리세요. 이 문서는 사전에 업데이트할 수 없습니다.

B. 직업용 액세서리 사용에 대한 해당 국가의 규정을 인식하고 있는지 여부  
확인하시기 바랍니다.

씨. ANAFI Ai 및 Skycontroller 4는 다른 사람과 자신의 장비 손상 및/또는 추가에 추가로 강화할 수 있습니다.  
기억해주세요.


ANAFI Ai 및 SKYControlLER 4를 사용함으로써 이 문서의 주의 사항 이해하기 이해하고 여기에 동의함을 선언합니다.

이 문서 및 해당 규정을 기타 관련 문서를 이해하기 쉬우므로 자신이나 다른 사람이 소수자를 확보하거나 ANAFI Ai가 손상을 포함하는 주변의 다른 물체가 손상될 수 있습니다. 귀하는 ANAFI Ai를 사용하는 동안 자신의 행동과 권리에 대해 계약을 맺는데 동의합니다. Parrot Drones SAS는 ANAFI Ai의 사용으로 인해 직간접 발생하는 손상, 위험 또는 모든 권한에 대해 책임을 지지합니다.

Parrot Drones SAS와 그 혜택이 홍보하고 광고하는 비디오 사진과 전문가와 많은 조종사가 제작을 경험해 보시기 바랍니다.

ANAFI Ai 및 액세서리 사용과 관련하여 의심스러운 경우 항상 문서의 최신 업데이트를 참조하시기 바랍니다.

## ANAFI Ai의 좌하향

무게	898g / 1.98파운드
MTOM(특이한 단위)	898g / 1.98파운드
유효하지 않은 양	해당 없음
원격 제어 장비 및 소프트웨어	스카이 컨트롤러 4 및 프리플라이트 7
원거리 전송 경우	Wi-Fi 비콘(IEEE 802.11 표준 준수)
사운드 파워 레벨	81dB 
데이터 링크가 외부 작업의 활동	스마트 RTH(스마트 리턴 투 홈)
영공 제한을 업로드하는 절차	사용 가능

ANAFI Ai에는 "스마트 RTH" 기능이 있습니다. 즉, 높이와 이륙 지점에서 거리를 고려하여 드래곤이 홈 지점으로 돌아오는 데 필요한 에너지를 고대로 식사하고 있습니다. 배터리의 위험에 따른 결과로 인해 데이터 링크가 감소된 경우 FreeFlight 7은 작업이 자동 RTH(Return to Home) 모드에 참여하려고 합니다 알려드립니다.

### 작동지침


동봉된 슈퍼 퀵 스타트 가이드와 앱이 처음으로 실행될 때 FreeFlight 7에서 제공하는 지침을 참조하시기 바랍니다. 추가 정보는 [www.parrot.com](http://www.parrot.com) 에서 제공되는 사용 설명서를 참조하세요.

## ⚠ 사용 및 유지 관리를 위한 주의 사항

### ⚠ ANAFI 아이제벌

- ANAFI Ai를 케이스에 교체할 때 항상 주의하십시오: 항상 DRONE을 메인 카메라 짐벌을 등 록서 보관하고 운송하기 전에 벌 짐 보호 장치를 교체하시기 바랍니다.
- ANAFI Ai는 항상 보관함을 안전하게 보관하여 보관하시기 바랍니다.

### 프로펠러

	주의사항
	<p><b>열상위험</b></p> <p>프로펠러는 깊은 절단을 할 수 있습니다 그렇죠.</p> <p>조종사와 특공대원의 특별한 주의가 필요합니다.</p>

### 아나피 아이

- 조종사는 ANAFI Ai와 특별하게 연락을 유지하고 궤적을 제어해야 합니다  
대답하세요. ANAFI Ai는 해당 국가의 규정 규정에 따라 보내드립니다.  
그것이 되는 장소는 사람, 동물 및 소음의 안전을 위해 사용하기 위해 사용자에게 적합해야  
합니다. 특정 장소(기차역, 공항 등)에서는 ANAFI Ai를 사용하지 않을 수 있습니다.
- 장애물 장애물은 조종사가 전투기를 제어해야 하는 권한에서 승리하지 않는 조종 지원 기능입  
니다.
- 장애물 관찰은 광학 장치에 의존합니다. 보관 작업을 위해 모든 ANAFI Ai 렌즈를 항상 유지해  
야 합니다.
- ANAFI Ai의 프로펠러는 사람이나 움직임에 손상을 줄 수 있습니다. 새끼  
ANAFI Ai를 만지지 마십시오. ANAFI Ai를 계속하기 전에 프로펠러가 완료될 때까지 기다리  
십시오.
- Parrot Drone SAS에서 액세서리만 사용하시기 바랍니다.
- 야간 작업에 대한 상황 규정을 항상 확인하십시오.
- 심각한 수준의 프로펠러는 사용하지 않습니다.
- ANAFI Ai를 반대 방향으로 두는 장소에서 두십시오. • 이 장치를 액체  
로 연결하여 사용하지 마십시오. 예 돌이킬 수 없는 직업  
손상을 줄 수 있는 ANAFI Ai를 물이나 표면에 두지 보관하십시오.
- 높이의 확장을 고려해 주시기 바랍니다. •  
ANAFI Ai를 제거하면 제거됩니다.
- 드래곤의 동작 예상 동작과 다른 방식으로 작동하는 경우 긴급 비행  
모든 시스템을 종료하고 교체하십시오.
- 작은 물건을 삼킬 위험이 있습니다. 사람은 제품의 일부가 안전하지 않습니다  
처리해야 합니다.

### SKYCONTROLLER 4 •

Parrot Skycontroller 4는 ANAFI Ai와 함께 사용하도록 만들었습니다. • Parrot  
Drone SAS에서 액세서리만 사용하시기 바랍니다.

- 모래나 먼지가 Parrot Skycontroller 4에 손상되어 더 이상 제대로 작동하지 않을 수도 있습니다. •

Parrot Skycontroller 4 제거 후 추가 추가. • Parrot Skycontroller 4를 손상시킬 수 있는 근접 액체에서 이 장치를 사용하지 마세요.

특정 흡수율(SAR): SKYCONTROLLER 4

- 스포일러에 대한 Skycontroller 4의 SAR: 2.663 W/Kg

SKYCONTROLLER 4 및 HDMI Parrot

Skycontroller 4에는 HDMI® 기술이 통합되어 있습니다. Parrot Skycontroller 4는 인증되지 않은 HDMI 케이블을 사용하면 Wi-Fi 기능이 크게 완화될 수 있습니다.

## ⚠ ANAFI Ai 및 SKYCONTROLLER 4 용배터리

경고 경고: 모든 지침을 추가로 제외할 수 있는 경고, 구간 및 배터리, ANAFI Ai, Parrot Skycontroller 4에 복구할 수 없는 손상이 발생할 수 있는 화재, 또는 폭발이 발생할 수 있습니다.

- 배터리를 충전하거나 잠자리에 들기 전에 배터리가 손상되지 않도록 주의하세요. 확인하지 않으셔도 됩니다.

- 배터리는 절대 사용하지 마십시오. • 배터리 또는 배터리가

포함된 충격을 받거나 충돌하는 경우

배터리를 사용하지 마세요.

- 배터리를 사용하거나 냄새가 나거나, 변형, 변색, 변형 또는 누액이 있는 경우 사용하지 마세요.

- 배터리 위에 소지품을 놓지 마십시오. • ANAFI Ai 및 Parrot

Skycontroller 4는 USB 케이블이 포함된 장치와 다음 사항을 충족하는 호환 가능한 USB 충전기 또는 USB 포트를 사용할 수 있습니다.

충전해야 합니다. USB-IF 배터리 충전 사양, 예비판 1.2.

- 세류 충전 또는 셀당 3V 충전하지 않아도 됩니다.

- 배터리 온도는 60입니다. ° F)를 감당할 수 없습니다. 그렇지 않으면 C(140 배터리가 손상되어 발화될 수 있습니다.

- 가연성 물질 표면, 가연성 제품 근접 또는 차량 내부에서 충전하지 않습니다. • 배터리

를 차량 내부에 추가할 수 있습니다.

- 배터리는 불연성 비전도성 용기를 보관할 수 있습니다.

- 충전 배터리를 추가하지 마세요. • 하우징의 구멍을

분해하거나 개조하거나 셀에 고정하는 액세서리입니다. 충전기

전압 출력이 배터리 전압과 일치하는지 확인하십시오. • 배터리를 전원으로

사용할 수 있습니다. • LiPo 배터리를 사용

하지 않거나 직사광선에 있거나 온도가 60°C를 초과할 수 있는

장소(예: 햇빛이 비치는 자동차)에 보관하지 마세요. • 배터리를 보관

하기 위해 배터리를 반쯤 충전한 상태로 유지하십시오.

- 배터리를 사용하지 않는 경우에는 배터리를 완전히 충전하세요. 최대 용량을 복구 방법을 선택하여 충전/방전할 수 있습니다.

- 언제나 어린이의 손이 닿지 않는 보관을 권장합니다.

배터리에 대한 자세한 내용은 다음을 참조하세요.

<http://www.parrot.com/support>



## 장애물 반사 파일럿 모드

OAPM(장애물 회피 조종 모드 장애물 실험 파일럿 모드)은 장애물 사이에서 드론을 탐색할 것으로 예상되며 다른 궤적을 요청할 수 있습니다.

△OAPM은 다음으로 인해 완전히 손상될 수 있습니다. 불량이 없어요; 손상이 좋지 않은 스테레오 카메라; 재보정이 가능한 스테레오 카메라에 대한 충격의 결과.

## 나비 전

스테레오 카메라는 깨끗하고 무료로 확인하시기 바랍니다. 렌즈의 먼지 및 그 밖에도 성능에 영향을 미칠 수 있습니다. 렌즈를 청소해야 하는 경우에는 부드러운 천으로 닦아주세요. ANAFI Ai를 통해 광대나 알코올을 사용하는 방법 청소하지 마세요.

## 핀 조건

△ OAPM은 다음으로 인해 완전히 손상될 수 있습니다. 불량이 없어요; 손상이 좋지 않은 스테레오 카메라; 재보정이 가능한 스테레오 카메라에 대한 충격의 결과.

OAPM 이 특별한 조건으로 작동하지 않을 경우 특히 주의해야 할 사항은 다음과 같습니다.

- 다음과 같은 표면 또는 움직임:
  - 볼록(독특한 색상이나 대칭이 없는 일반 흰색 또는 검정색 또는 기타 색상)
  - 반사;
  - 물 또는 투명; - 이동하는; - 매우 어귀가 많이 밝아졌습니다. • 조명 조건이 급격하게 또는 매우 빠르게 변하는 지역.
- 우천시.

직업의 속도가 8m/s를 초과하면 장애물을 넘어설 수 없습니다.

- 싫어하거나 거부하는 것은 좋지 않습니다.
- 카메라를 방해하지 마세요. - 사람, 동물, 작거나 움직이거나 움직이지 않는(나무 가지, 전선 등) 또는 완벽한 안정(유리, 물)을 향해 날아오르지 마십시오. - 모든 비행 경보 유지: 직업 활동을 통 제하십시오.
- OAPM에 의존하지 마세요.

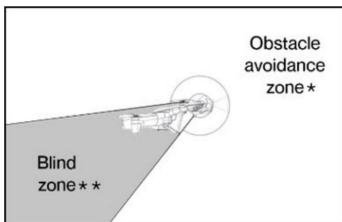
OAPM과 같은 비행 지원 및 안전 기능은 드론에 대한 제어권을 대체하는 것이 아니라 조종사를 위해 설계되었습니다. 비행을 알리고 특별히 비행하세요. 자신의 의견에 따라 작업을 제어하고 수동으로 장애물을 피하세요.

장애물, 특히 직업적인 직업에서 자신을 발견할 수 있는 사람과 동물에 주의하십시오. 각 비행 전에 RTH 고도를 설정하는 것이 중요합니다.

OAPM은 장애물 사이에서 드론을 공격할 것으로 예상됩니다.

궤적을 찾을 수 있습니다.

갑자기 갑자기 스타 카메라의 재보정이 가능합니다. 이 재보정을 수행하려면 앱에서 FreeFlight 7 지침을 활용합니다. 다음 그림에서 알 수 있는 앵무새는 ANAFI Ai 조종사에게 OAPM 이 전투기 뒤에 지상을 향해 약 55°의 스텔스 지대(또는 보증인)가 있기 때문에 직업을 후진할 때 특히 주의할 것을 요청합니다.



\* 장애물 배제 \*\* 블라인드 존

액세서리 및 예비 부품 액세서리

리와 예비 부품은 Parrot 소매점이나 [www.parrot.com](http://www.parrot.com) 거기서 이동할 수 있습니다.

보증

보증 조건은 ANAFI Ai 및 Parrot Skycontroller 4를 신청한 소매점의 일반 이용 약관을 참조하십시오. 해당 국가의 소비자법에 따라 제조업체에 직접 보증 질문을 받을 수 있는 권한이 있는 경우에는 Parrot의 보증을 요청하시기 바랍니다. [www.parrot.com](http://www.parrot.com) 에서 \_\_\_\_\_

## 이 제품을 보존하는 방법(ANAFI Ai 및 PARROT 스카이컨트롤러 4)

제품 또는 설명서에 있는 다음 기호는 재활용 쓰레기와 함께 휴지통입니다

이를 구분합니다. 통제되지 않은 환경 처리는 환경이나 인간의 건강에 해를 끼칠 수 있습니다. 책임감을 갖고 활동하기 위해 장비를 다른 형태로 재활용

분리하시기 바랍니다. 이 물질을 사용하려면 재사용을 승인하는 데 도움이 될 것입니다. ANAFI Ai 및 Parrot Skycontroller 4를 재활용하는 방법에 대한 정보는 지점이나 지역 주민들에 문의하시기 바랍니다.



## EU 적합성 선언: ANAFI Ai 및 SKYControlLER 4

PARROT DRONES SAS, 174 quai de Jemmapes, 75010 Paris, France는 본 가이드에 설명된 무선 장비 지침(RED) 2014/53/EU의 조항을 준수함을 주장합니다.

EU 적합성 선언의 전체 텍스트는 다음 URL에서 받을 수 있습니다. [www.parrot.com/assets/s3fs-public/media-public/whitepaperanafai.pdf](http://www.parrot.com/assets/s3fs-public/media-public/whitepaperanafai.pdf)

## 라디오 정보:

EU의 Wi-Fi UX 범위:

2400-2483.5MHz; 5170-5250MHz; 5725-5875MHz

EU의 Wi-Fi 최대 출력:

- 2400~2483.5MHz: 20dBm~100mW •
- 5170~5250MHz: 23dBm~200mW •
- 5725~5875MHz: 14dBm~25mW



## 캐나다 적합성 선언: ANAFI Ai 및 PARROT SKYControlLER 4

PARROT DRONES에서 인증을 받지 않은 이 장비의 변경 또는 수정은 허용된 허용을 허용할 수 있습니다. 캐나다 NMB-003 표준 준수를 해제할 수 있습니다.

그렇죠.

이 캐나다 혁신적인 장치에는 캐나다 과학경제개발부(Innovation, Science and Economic Development Canada)의 면허 신청 RSS를 준수하는 면허 수신자/수신기가 포함되어 있습니다.

작동에는 다음 두 가지 조건이 적용됩니다.

1. 이 장치는 간섭할 수 있습니다.
2. 이 장치는 원치 않는 장치를 작동할 수 있는 간섭을 포함하여 모든 것을 수용해야 합니다.

#### ANAFI Ai(드론)

이 장비는 다음 조건에서 통제되지 않은 환경에 대해 캐나다 외부 제한 요구 사항을 준수합니다.

이 장비는 라디에이터(안테나)와 사용자/주변 사람의 하위 사이에 최소 20cm 의 이격 거리가 유지 관리 설치 및 작동해야 합니다. 이 송신기는 다른 안테나 또는 송신기와 함께 배치하거나 함께 작동할 수 없습니다.

#### SKYControlLER 4(리모컨) 안테

나가 있는 휴대용 장비는 통제되지 않은 환경에 대해 IC의 범주

협조를 제한합니다. 이 장비는 IC의 전자파 흡수율(SAR) 제한을 준수하는 행위입니다.

규정 준수를 유지하려면 지침을 따르십시오. 송신기는 다른 안테나 또는 송신기와 함께 배치하거나 함께 작동해야 합니다.

IC SAR 요구 사항을 준수하려면 사용자의 손과 안테나 사이에 최소 80mm 의 거리를 유지해야 합니다.

## FCC 적합성 선언: ANAFI Ai 및 SKYControlLER 4

PARROT DRONES에서 권위 있는 자격을 갖추지 않은 이 장비의 변경 또는 수정은 제한적인 허용 범위를 사용할 수 있는 이 장치를 작동시키기 위한 FCC 인증을 정품화할 수 있습니다.

그럴 수 있어요. 이 장치는 FCC 규정 파트 15를 준수합니다. 작동하려면 다음 두 가지가 있습니다.

조건이 적용됩니다. 1.

- 이 장치는 의도한 간섭을 시도하는 것과 관련이 있습니다.
- 이 장치는 원치 않는 작동을 할 수 있는 간섭을 수신인에게 포함됩니다. 모든 것을 수용해야 합니다.

#### ANAFI Ai(드론)

이 장비는 다음 조건에서 통제되지 않은 환경에 대해 FCC의 동류 제한을 준수합니다. 활동. 이 송신기는 다른 송신기 또는 송신기와 함께 배치하거나 함께 작동 중입니다.

#### SKYControlLER 4 (리모컨) 안테

나가 있는 휴대용 장비는 통제되지 않은 환경에 대해 규정된 FCC의 파트너입니다.

협조를 제한합니다. 이 장비는 FCC의 전자파 흡수율(SAR) 제한을 준수하는 조치입니다. 규정 준수를 유지하려면 지침을 따르십시오. 이 송신기는 다른 안테나 또는 송신기와 함께 배치하거나 함께 작동할 수 없습니다.

FCC SAR 요구 사항을 해결하기 위해 제품 사용자의 무인에서 10mm 이상 전투해야 해요.

## 한국 적합성 선언: ANAFI Ai 및 PARROT SKYControlLER 4

본 장치는 장치를 사용할 수 있는 경우 힘(머리, 거침)과 20cm 초과하는 거리에서 사용되어야 합니다.

### 브랜드

Parrot 및 Parrot 로고는 권위하에 사용되는 Parrot SA의 로고입니다.

ANAFI Ai, Parrot SKYControlLER, FREEFLIGHT 및 해당 로고는 Parrot Drones SAS의 브랜드입니다. 승인된 브랜드 HDMI,

HDMI High-Definition Multimedia Interface 및 HDMI 로고는 미국 및 기타 국가에서 HDMI Licensing Administrator, Inc.의 브랜드 또는 등록 브랜드입니다.



이 수채화에 포함된 기타 모든 브랜드는 해당 장소의 자산입니다.

### 누구 정보

ANAFI Ai 및 Parrot Skycontroller 4는 다음에서 제조됩니다. Parrot Drones SAS - 174 Quai de Jemmapes - 75010 Paris (프랑스) - 파리 기업 및 무역 등록 808 408 074 - [www.parrot.com](http://www.parrot.com)

# Parrot®

\* 보안 가이드 – Guía de Seguridad de  
Vuelo – Avviso di Sicurezza di Volo Aviso de Segurança de  
Voo – Flugsicherheitshinweis – 飞行安全指南 – 飛行安 全指南

飛行안전가이드 – 비행기 안전 가이드

Parrot Drones SAS – 174 Quai de Jemmapes - 75010 파리  
(프랑스)  
파리 기업 및 무역 등록 808 408 074 [www.parrot.com](http://www.parrot.com)

---

MCPKG01345H